

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 26 maart 2026

Aanwezig:

Sarah Van Walleghem, voorzitter

Ludwig Willaert, burgemeester

Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, schepenen

Marc Van Ysacker, voorzitter bijzonder comité

Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Veronique

Devreker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Martijn Snaet, Kimberly Saelens, Bene

Pype, Sophie Nuytten, Koen Maertens, Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie,

gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - GUIDO GEZELLEPLEIN - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het aanvullend verkeersreglement van het Guido Gezelleplein wordt aangepast.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Wijziging en motivatie:

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een tweede voorbehouden parkeerplaats voor een deelwagen ter hoogte van de elektrische laadpaal. Dit in uitvoering van de principes van het decreet basisbereikbaarheid, het nieuw openbaar vervoerplan dat werd goedgekeurd door de vervoerregioraad en de uitvoering van het Hoppin-punt. In de vervoerregio werd Claus2you aangesteld als deelwagenaanbieder voor de uitrol van de deelwagens binnen het vervoer op maat.

Door het inrichten van een tweede voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we het gebruik van de voorziene deelwagen vanuit de vervoerregio en garanderen we dat deze parkeerplaatsen ten allen tijde beschikbaar zijn voor de betreffende deelwagen van de erkende autodeelorganisatie Claus2you.

Op het Guido Gezelleplein werd een tweede laadpaal geplaatst waardoor er twee parkeerplaatsen voor elektrisch laden worden ingericht. In totaal zijn er dus vier parkeerplaatsen voor elektrisch laden waarvan één plaats voorbehouden wordt voor de elektrische deelwagen. Voor de andere deelwagen op fossiele brandstof wordt een gewone parkeerplaats voorbehouden.

Voor de uitvoering van het Hoppin-punt centrum Staden worden parkeerplaatsen voor personen met een handicap voorzien ter hoogte van:

- Huisnummer 19.
- De hoofdingang van de kerk (twee plaatsen).
- Huisnummer 4a.
- Huisnummer 2.

De parkeerplaats voor personen met een handicap aan de overkant van huisnummer 11 komt te vervallen.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- Het Guido Gezelleplein maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30, zone 5 ton).
- Het Guido Gezelleplein maakt tevens deel uit van het algemeen verkeersreglement goedgekeurd door de gewestelijke wegbeheerder in het bijzonder met de toepassing van de voorrangregel op het kruispunt Guido Gezelleplein - Marktplaats.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van het Guido Gezelleplein wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. Op het Guido Gezelleplein wordt een voorrangregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- De Carninstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van:

- De Carninstraat.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. Op het Guido Gezelleplein is eenrichtingsverkeer van toepassing, gedeelte tussen de Carninstraat en de Marktplaats. Hierbij is het verboden in te rijden vanuit de Marktplaats.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1, F19 en de onderborden M3 en M5 ter hoogte van de kruispunten:

- De Carninstraat – Guido Gezelleplein.
- Guido Gezelleplein – Guido Gezelleplein.
- Guido Gezelleplein – Marktplaats.

§ 2. Op het Guido Gezelleplein komende uit de richting van de Carninstraat, is het verboden het Guido Gezelleplein op te rijden richting Statiestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1 en het onderbord M3 ter hoogte van het huisnummer 9.

Artikel 2.4 Gebodsborden

§ 1. Op het Guido Gezelleplein is het verplicht rechts af te slaan ter hoogte van het kruispunt Guido Gezelleplein – Statiestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D1f ter hoogte van het huisnummer 19.

§ 2. Op het Guido Gezelleplein is het verplicht rechts af te slaan ter hoogte van het kruispunt Guido Gezelleplein – Marktplaats.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D1f ter hoogte van het kruispunt Guido Gezelleplein – Marktplaats.

§ 3. Op het Guido Gezelleplein geldt een verbod om links af te draaien richting de Carninstraat ter hoogte van het kruispunt Guido Gezelleplein – Guido Gezelleplein. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31 en het onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt Guido Gezelleplein – Guido Gezelleplein.

Artikel 2.5 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§1. Op het Guido Gezelleplein wordt op volgende locaties een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ingericht:

- Ter hoogte van het appartementsgebouw met huisnummer 2.
- Ter hoogte van de woning met huisnummer 19 (naast het parkeervak met kort parkeren).
- Ter hoogte van het kruispunt Guido Gezelleplein – Guido Gezelleplein (appartementsgebouw met huisnummer 4a).
- Twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden ingericht op de plaatsen naast de hoofdingang van de kerk.

Deze parkeerplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9a en met het onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld en door het aanbrengen van een witte markering.

§ 2. Op het Guido Gezelleplein ter hoogte van de woning met huisnummer 19, wordt één parkeerplaats voor 'kort parkeren' ingericht.

Deze parkeerplaats wordt aangeduid met het verkeersbord E9 en met het onderbord 'maximum 30 minuten'.

§ 3. Op het Guido Gezelleplein werden twee laadpalen ingericht. Ter hoogte van één laadpaal wordt één parkeervak voorbehouden voor elektrisch laden en één parkeervak voor een elektrische deelwagen, bij de andere laadpaal worden twee parkeervakken voorbehouden voor elektrisch laden.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en het onderbord waarbij het symbool is afgebeeld die aanduidt dat het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen. Voor de parkeerplaats voor de elektrische deelwagens worden twee bijkomende onderborden geplaatst, één onderbord met opschrift 'Autodelen' en één onderbord met het symbool 'wegslepen' en opschrift 'voorbehouden Claus2You autodelen'.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. Op het Guido Gezelleplein wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- Guido Gezelleplein 19, evenwijdig met de Statiestraat.
- Ter hoogte van het kruispunt Guido Gezelleplein – Marktplaats, evenwijdig met de Marktplaats.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. Op het Guido Gezelleplein wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een onderbroken streep:

- Vanaf huisnummer 18 tot de Statiestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

§ 3. Op het Guido Gezelleplein wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op de volgende kruispunten:

- Kruispunt Guido Gezelleplein – de Carninstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 4. Op het Guido Gezelleplein wordt een geordende parking aangelegd.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Beraadslagingen:

Schepen Bart Coopman licht de vijf volgende agendapunten inzake aanvullende verkeersreglementen gezamenlijk toe.

Raadslid Geert Moerkerke (fractie Anders.) vraagt naar aanleiding van deze agendapunten of er binnen de vervoersregio Midwest al een reactie is geformuleerd op de besparingen van De Lijn en de impact op onze gemeente. Hij wenst vooral te horen hoe er gereageerd wordt op de verbinding tussen de 3 deelgemeenten.

Schepen Bart Coopman meldt dat er vanuit de vervoersregio een negatief advies werd geformuleerd. Ondertussen is er ook al een reactie van de minister en komen er een paar middelen terug naar de vervoerregio. Er werd in dringendheid een overleg ingepland om acties hierover af te spreken. Een actie is de nachtbus die om 1h30 vertrekt vanuit Roeselare naar Staden.

Voor de rest wordt het negatief advies behouden.

Raadslid Koen Demonie (Vlaams Belang) wil informeren naar het inzetten van flexbussen. De schepen antwoordt dat dit theoretisch klopt, maar in de praktijk niet echt realistisch is. Deze flexbussen worden ingezet over de gehele regio.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van het Guido Gezelleplein wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Sarah Van Wallegghem
voorzitter

Voor éénsluidend uittreksel
Staden,