

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 24 september 2026

Aanwezig:

Sarah Van Walleghem, voorzitter

Ludwig Willaert, burgemeester

Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, schepenen

Marc Van Ysacker, voorzitter bijzonder comité

Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Veronique Devreker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Martijn Snaet, Kimberly Saelens, Bene Pype, Sophie Nuytten, Koen Maertens, Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG/GEWESTWEG - ZONE MAXIMUM 30 KM/UUR - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

De gemeente wenst sterk in te zetten op het snelheidsbeleid om veiligere kernen en wegen te creëren waar minder ongevallen gebeuren. Door de invoering van ruime zones 30 in schoolomgevingen, centra en woonwijken, wenst de gemeente de kernen veiliger te maken. Dit zal bewoners tevens stimuleren om meer met de fiets en te voet te gaan.

Het gemeentebestuur wil de bestaande zone 30 bijsturen.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.

Feiten, context en argumentatie:

Motivatie:

De gemeente wenst sterk in te zetten op de verkeersleefbaarheid en veiligheid van haar kernen. De gemeente sluit zich aan bij Coalitie van 30, waarbij zeer grote delen van de kernen worden omgevormd tot zone 30.

Het gemeentebestuur wenst de bestaande zone 30 km/uur in de Diksmuidestraat en de Sint Jansstraat aan te passen met het oog op de activering van de trajectcontrole. Daarnaast wordt een uitbreiding van de zone 30 aangewezen geacht, gelet op de aanwezigheid van onder meer een dokterspraktijk, een trage weg, een schooltoegang en een fitnesscentrum in de Diksmuidestraat en wordt het kruispunt Sint Jansstraat - Kerkhofblommenstraat opnieuw opgenomen.

Gelet op bovenstaande worden enkel aanpassingen doorgevoerd op doorgangswegen, hoofdwegen en verbindingswegen.

Het aangepaste aanvullende verkeersreglement voor maximum zone 30 gaat in na de bekendmaking van de goedkeuring door de gemeenteraad.

Wijzigingen Staden:

- Verplaatsen van Diksmuidestraat (zijweg Diksmuidestraat) naar Diksmuidestraat ter hoogte van huisnummer 22.
- Verplaatsen van Sint Jansstraat huisnummer 71 naar Sint Jansstraat ter hoogte van huisnummer 94.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- Deze regelgeving vindt zijn toepassing op gemeente- en gewestwegen.
- Dit reglement geldt vanaf de bekendmaking van de raadsbeslissing.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

De bestaande aanvullende verkeersreglementen van de zone 30 km/uur worden vervangen door dit reglement.

Artikel 2.2 Zonale verkeersborden

§ 1. Oostnieuwkerke:

De zone 30 in Oostnieuwkerke wordt afgebakend op de volgende locaties:

- Basijnsmolenstraat – Meulebroekenlaan.
- Meulebroekenlaan – Sleihagestraat.
- Sleihagestraat – Mandelstraat.
- Noordstraat – Ondankstraat.
- Roeselarestraat ter hoogte van huisnummer 52.
- Spechtstraat – Vyvestraat.
- Lijsterstraat – Vyvestraat.
- Merelstraat – Vyvestraat.
- Nachtegaalstraat – Vyvestraat.
- Brabandstraat – Penninckstraat.
- Vlasstraat – Brabandstraat.
- Slijperstraat – Vlasbloemstraat.
- Spanjestaat ter hoogte van huisnummer 21.
- De Vlaschaard – Spanjestaat.
- Cockstraat ter hoogte van huisnummer 4.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F4a en F4b.

§ 2. Westrozebeke:

De zone 30 in Westrozebeke wordt afgebakend op de volgende locaties:

- Ommegang Noord – Dorpsstraat.
- Mispelweg – Ommegang Noord.
- Filip van Arteveldestraat – Ommegang Noord.
- Rietbekestraat – Ommegang Oost (N313).
- Kerkstraat – Ommegang Oost (N313).
- Karabiniersstraat – Ommegang Zuid (N313).
- Dorpsstraat – Ommegang Zuid (N313).
- Foncieregoedstraat ter hoogte van bord bebouwde kom.
- Sint Elooistraat – Foncieregoedstraat.
- Bataviaweg – Drevestraat.
- Wulfwinkelstraat – Appelweg - ter hoogte van bord bebouwde kom.
- Sussexstraat – Hoogledestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F4a en F4b.

§ 3. Staden:

De zone 30 in Staden wordt afgebakend op de volgende locaties:

- Sint Jansstraat ter hoogte van huisnummer 94.
- Grote Veldstraat ter hoogte van huisnummer 73.
- Rysseveldstraat ter hoogte van huisnummer 24.
- Rysseveldstraat ter hoogte van huisnummer 101.
- Ieperstraat ter hoogte van huisnummer 115.
- Kleine Veldstraat ter hoogte van huisnummer 21.
- Hospitaalstraat ter hoogte van huisnummer 15.
- Kapelleriestraat ter hoogte van huisnummer 62.
- Diksmuidestraat (N36) ter hoogte van huisnummer 22.
- Lucasstraat – Diksmuidestraat.
- Lucasstraat ter hoogte van bord bebouwde kom.
- Charles Ampestraat – Diksmuidestraat.
- Tulpenweg – Hogeschuurstraat.
- Gladiolenweg – Cardijnlaan.
- Lelieweg – Cardijnlaan.
- Bruggestraat ter hoogte van huisnummer 45.
- Kerkhofblommenstraat – Ooststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F4a en F4b.

§ 4. Vijfwegen:

De zone 30 op de Vijfwegen wordt afgebakend op de volgende locaties:

Ieperstraat ter hoogte van huisnummer 161, ter hoogte van de rijwegversmalling.

- Rekestraat ter hoogte van bord bebouwde kom.
- Kampstraat ter hoogte van zijweg Kampstraat (richting huisnummers 7 – 16).
- Langemarkstraat ter hoogte van huisnummer 31.
- Sint Elooistraat ter hoogte van bord bebouwde kom.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F4a en F4b.

Financiële gevolgen:

Een beperkt aantal begin- en einde borden moet aangekocht worden, inclusief palen en bevestigingsbeugels.

Om het inkomende verkeer te wijzen op het binnenkomen van een zone 30, worden vaste ledborden geplaatst. Een aantal ledborden wordt gerecupereerd van de vroegere zoneborden aan de schoolomgevingen.

Daarnaast worden extra wegmarkeringen aangebracht aan het begin van de zone 30 op de belangrijkste invalswegen.

Deze uitgaven gebeuren met het exploitatiebudget van de wegen.

Beraadslagingen:

Schepen Bart Coopman licht het agendapunt toe.

Raadslid Koen Maertens (fractie Anders.) juicht toe dat het kruispunt van de Kerkhofblommenstraat met de Rysseveldstraat terug binnen de zone 30 komt te liggen en beschouwt dit als een positieve keuze vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid. De fractie Anders. heeft evenwel bedenkingen bij de voorgenomen verplaatsing van de paal in de Diksmuidestraat. Ze stellen zich vragen of deze ingreep, gelet op de eraan verbonden kostprijs van 20.000 euro, voldoende meerwaarde biedt. Hij stelt de vraag of de beschikbare middelen niet op een andere wijze zouden kunnen worden ingezet in het kader van de verkeersveiligheid.

Raadslid Koen Demonie (fractie Vlaams Belang) geeft aan dat zijn fractie tegen de trajectcontrole is en dat zij liever de twee palen zien verdwijnen. Hij stelt evenwel vast dat de situatie inmiddels is zoals ze is en dat zijn fractie zich bij deze bestaande situatie neerlegt.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement op gemeente- en gewestwegen 'zone maximum 30 km/uur' wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Namens de raad:
(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Sarah Van Wallegghem
voorzitter

Voor éénsluidend uittreksel
Staden,
