

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 24 september 2026

Aanwezig:

Sarah Van Walleghem, voorzitter

Ludwig Willaert, burgemeester

Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, schepenen

Marc Van Ysacker, voorzitter bijzonder comité

Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Veronique Devreker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Martijn Snaet, Kimberly Saelens, Bene Pype, Sophie Nuytten, Koen Maertens, Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - GLASSTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het aanvullend verkeersreglement van de Glasstraat wordt aangepast.

Bevoegdheid en juridische grond:

-
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
 - Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
 - De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
 - De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
 - Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Motivatie:

De Glasstraat is ingericht als woonerf. Binnen een woonerf is parkeren uitsluitend toegelaten op de daartoe aangeduide en ingerichte parkeervakken. Aan het begin van de straat wordt één parkeervak verwijderd op vraag van de ophaaldiensten voor het huisvuil. De reden hiervoor is dat de vuilniswagens de Glasstraat niet kunnen inrijden wanneer op die plaats een voertuig geparkeerd staat.

Deze redenering kan eveneens worden doorgetrokken naar de hulpdiensten. Ook voor grotere voertuigen, zoals brandweerwagens, is een voldoende brede en vrije doorgang noodzakelijk om de Glasstraat te kunnen inrijden. Een geparkeerd voertuig op die locatie kan de doorgang voor dergelijke voertuigen belemmeren of zelfs volledig verhinderen.

Het vrijhouden van deze ruimte is bijgevolg niet alleen noodzakelijk voor een vlotte afvalophaling, maar ook van belang om de bereikbaarheid van de straat voor de hulpdiensten te allen tijde te garanderen.

Wijziging:

Toevoeging en wijziging van artikel 2.6, § 2:

In de Glasstraat worden veertien gemarkeerde parkeerplaatsen (en één parkeerplaats voor personen met een handicap).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Glasstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Glasstraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van de Grote Veldstraat, waarbij het verkeer in de Grote Veldstraat voorrang heeft.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van de Grote Veldstraat.

Artikel 2.3 Gebodsborden

§ 1. In de Glasstraat is het verplicht rechtsaf te slaan ter hoogte van het kruispunt met de Grote Veldstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D1f ter hoogte van Grote Veldstraat.

Artikel 2.4 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§1. In de Glasstraat wordt op de volgende locatie een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap:

- De parking uiterst links van de parkeerzone, juist voorbij de woning met huisnummer 14.

Deze parkeerplaats wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en door het aanbrengen van een witte en blauwe markering.

§ 2. In de Glasstraat is er een parkeerverbod vanaf huisnummer 2 (elektriciteitscabine) tot aan het kruispunt met de Grote Veldstraat (enkel aan de rechterzijde komende van de garages).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E9 en de pijl Xa ter hoogte van huisnummer 2 en ter hoogte van het kruispunt met de Grote Veldstraat.

Artikel 2.5 Aanwijzingsborden

§ 1 De Glasstraat wordt ingericht als een woonerf.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F12a en F12b ter hoogte van het kruispunt met de Grote Veldstraat.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. Op het kruispunt van de Glasstraat en de Grote Veldstraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op dit kruispunt.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 2. In de Glasstraat worden veertien gemarkeerde parkeerplaatsen (en één parkeerplaats voor personen met een handicap).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Beraadslagingen:

Schepen Bart Coopman licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Glasstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Sarah Van Wallegghem
voorzitter

Voor éénsluidend uittreksel
Staden,
