

## **UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD**

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 30 april 2026

Aanwezig:

Sarah Van Walleghem, voorzitter

Ludwig Willaert, burgemeester

Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, schepenen

Marc Van Ysacker, voorzitter bijzonder comité

Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Veronique

Devreker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Bene Pype, Sophie Nuytten, Koen Maertens,

Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Martijn Snaet, Kimberly Saelens, gemeenteraadsleden

\*\*\*\*

### **GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - BRUGGESTRAAT**

De raad,

#### **Aanleiding en voorgeschiedenis:**

---

Het aanvullend verkeersreglement van de Bruggestraat dient goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

#### **Bevoegdheid en juridische grond:**

---

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
  - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
  - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
  - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
  - decreet van 16 mei 2008;
  - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
  - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

## **Feiten, context en argumentatie:**

---

### Motivatie:

Naar aanleiding van de recente herinrichting van de Bruggestraat dringt een actualisatie van het bestaande verkeersreglement zich op. De uitgevoerde werken hebben geleid tot een gewijzigde weginrichting, waarbij onder meer de verkeerscirculatie, parkeermogelijkheden en de positie van verschillende weggebruikers (voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer) zijn aangepast. Om deze nieuwe situatie juridisch correct te verankeren en de verkeersveiligheid en -leesbaarheid te waarborgen, is het noodzakelijk een aanvullend verkeersreglement op te maken. Dit reglement vertaalt de gewijzigde inrichting naar duidelijke en afdwingbare verkeersmaatregelen, zoals signalisatie, voorrangsregelingen en eventuele snelheidsbeperkingen.

Daarnaast draagt een geactualiseerd reglement bij tot een uniforme handhaving en biedt het duidelijkheid aan alle weggebruikers. Het vormt tevens de wettelijke basis voor eventuele controles en sanctionering.

Gelet op het voorgaande wordt aan de gemeenteraad gevraagd het voorliggende aanvullend verkeersreglement voor de Bruggestraat goed te keuren.

### Aanvullend verkeersreglement:

#### Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Bruggestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30 km/u, zone 3.5 ton, zone 5 ton).
- Dit reglement geldt vanaf de raadsbeslissing van 30 april 2026.

#### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

##### *Artikel 2.1 Voorrangsbornen*

§ 1. In de Bruggestraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Bruggestraat – Marktplaats;
- De Carninstraat;
- Wankaardelaan;
- Ooststraat;
- Philemon Sabbestraat;
- Toegangsweg sportterrein De Wankaarde (naast bibliotheek);
- Toegangsweg tennisclub;
- Zijweg Bruggestraat (huisnummers 51-55);
- Zijweg Bruggestraat (huisnummer 68-72);
- Maalderijstraat;
- Renaat Desmedtstraat;
- Grote Stadenstraat (Hooglede).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van:

- Bruggestraat – Marktplaats;
- Zijweg Bruggestraat (huisnummers 51-55);
- Zijweg Bruggestraat (huisnummer 68-72).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van:

- toegangsweg sportterrein De Wankaarde (naast bibliotheek);
- toegangsweg tennisclub.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15a ter hoogte van:

- Ooststraat – Philemon Sabbestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c en B15f ter hoogte van:

- De Carninstraat;
- Wankaardelaan;
- Zijweg Bruggestraat (huisnummer 68-72);
- Maalderijstraat;
- Renaat Desmedtstraat;
- Grote Stadenstraat (Hooglede).

§2. In de Bruggestraat wordt een fietsoversteek ingericht ter hoogte van huisnummer 66 door middel van een rijbaanversmalling en een voorrangsregel. Deze maatregel wordt uitgevoerd door het aanbrengen van de verkeersborden A25, B19 en B21.

#### *Artikel 2.2 Verbodsborden*

§ 1. In de Bruggestraat wordt een snelheidsbeperking tot 50 km/u ingevoerd vanaf de bebouwde kom tot en met huisnummer 57.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C43 met vermelding 50.

#### *Artikel 2.3 Gebodsborden*

§ 1. In de Bruggestraat geldt een verplichte rijrichting ter hoogte van het kruispunt met de Sint Jansstraat naar de Marktplaats.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D1a.

§ 2. In de Bruggestraat werd vanaf huisnummer 66 tot aan de grens met Hooglede een fietspad ingericht, aan de linkerkant van de rijweg, richting Hooglede.

De fietsers dienen verplicht dit stuk fietspad te gebruiken in beide richtingen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D7.

§ 3. In de Bruggestraat werd vanaf huisnummer 43 tot aan huisnummer 66 een fietspad ingericht, aan beide zijden van de rijweg.

De fietsers dienen verplicht dit fietspad te gebruiken.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D7.

#### *Artikel 2.4 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren*

§ 1. In de Bruggestraat is een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking ter hoogte van huisnummer 31.

Deze parkeerplaatsen wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld en door het aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduidt waar de voertuigen moeten opgesteld worden. Indien nodig aangevuld met het onderbord GXc 'afstand'.

§ 2. In de zijstraat van de Bruggestraat ter hoogte van de bibliotheek worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrisch laden.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en het onderbord waarbij het symbool is afgebeeld die aanduidt dat het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen.

### *Artikel 2.5 Markeringen*

§ 1. In de Bruggestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- kruispunt met de Sint Jansstraat;
- kruispunt met de Wankaardelaan;
- kruispunt met de Ooststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. Op de volgende locaties in de Bruggestraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op dit kruispunt.

- Zijweg Bruggestraat (huisnummers 51-55).
- Zijweg Bruggestraat (huisnummer 68-72).
- Fietsoversteek ter hoogte van huisnummer 66.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 3. Op de volgende locaties in de Bruggestraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op dit kruispunt.

- Toegangsweg sportterrein De Wankaarde (naast bibliotheek).
- Toegangsweg tennisclub.

Deze maatregel wordt aangeduid met een stopstreep.

§ 4. In de Bruggestraat, wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduidt door middel van een onderbroken streep:

- vanaf huisnummer 82 tot voor de bocht ter hoogte van huisnummer 61;
- net na de bocht ter hoogte van huisnummer 86 tot de grens met Hoogledede.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

§ 5. In de Bruggestraat worden overlangse markeringen aangebracht die de denkbeeldige rand van de rijweg aanduiden vanaf huisnummer 82 tot aan de grens met Hoogledede.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte doorlopende streep aan beide kanten van de rijweg.

§ 6. In de Bruggestraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduidt door middel van een volle streep ter hoogte van:

- de bocht tussen huisnummers 61 en 86;
- de bushalte aan de bibliotheek.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 7. In de Bruggestraat worden parkeerplaatsen ingericht op de volgende locaties:

- tussen huisnummer 7 en De Carninstraat (zijde onpare huisnummers);
- tussen De Carninstraat en huisnummer 28 (zijde pare huisnummers);
- tussen de Wankaardelaan en Ooststraat (zijde onpare huisnummers);
- tussen huisnummer 55 en 57.

### **Beraadslagingen:**

---

Schepen Bart Coopman licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1:**

Het aanvullend verkeersreglement van de Bruggestraat wordt goedgekeurd.

**Artikel 2:**

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

\*\*\*\*

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy  
algemeen directeur

(getekend) Sarah Van Wallegghem  
voorzitter

Voor éénsluitend uittreksel  
Staden,

-----