

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 26 maart 2026

Aanwezig:

Sarah Van Walleghem, voorzitter

Ludwig Willaert, burgemeester

Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, schepenen

Marc Van Ysacker, voorzitter bijzonder comité

Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Veronique

Devreker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Martijn Snaet, Kimberly Saelens, Bene

Pype, Sophie Nuytten, Koen Maertens, Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie,

gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - VIJFWEGENSTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het aanvullend verkeersreglement van de Vijfwegenstraat wordt aangepast.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Wijziging en motivatie:

In Westrozebeke, de Vijfwegenstraat wordt ter hoogte van huisnummer 11 een laadpaal geplaatst. Ter hoogte van deze laadpaal worden twee langspaarkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Vijfwegenstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30 km/u, zone 3.5 ton).
- Dit reglement geldt vanaf de bekendmaking van de raadsbeslissing van 26 maart 2026.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Vijfwegenstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Vijfwegenstraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Ommegang Noord.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van:

- Ommegang Noord.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Vijfwegenstraat wordt er tussen de Dorpsstraat en de Ommegang Noord, éénrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf de Ommegang Noord.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1 en M12 ter hoogte van het kruispunt met de Ommegang Noord.

Artikel 2.4 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§1. In de Vijfwegenstraat is er een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van:

- Het cultureel centrum 'De Nestel'.

Deze parkeerplaats wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld.

§ 2. In de Vijfwegenstraat ter hoogte van huisnummer 11 wordt een laadpaal geplaatst. Bij deze laadpaal worden twee parkeervakken voorbehouden voor elektrisch laden.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en het onderbord waarbij het symbool is afgebeeld die aanduidt dat het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Artikel 2.5 Aanwijzingsborden

§ 1. In de Vijfwegenstraat wordt er tussen de Dorpsstraat en de Ommegang Noord, éénrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf de Ommegang Noord.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F19 en M18 ter hoogte van de Dorpsstraat.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. Er wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op de volgende kruispunten:

- Ommegang Noord.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 2. In de Vijfwegenstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de volgende locaties:

- Kruispunt met de Dorpsstraat.
- Ter hoogte van de gemeenteschool.
- Kruispunt met de Ommegang Noord.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 3. In de Vijfwegenstraat, vanaf huisnummer 30 tot de Ommegang Noord wordt een overlange markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle streep.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

Artikel 2.7. Verhoogde inrichting

§ 1. In de Vijfwegenstraat ter hoogte van de gemeenteschool wordt een verhoogde inrichting aangebracht.

De verhogingen van het wegdek worden zodanig aangelegd dat ze zich duidelijk van de wegbedekking van de rijbaan onderscheiden, o.a. door de toepassing van een geschikte markering.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Vijfwegenstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Sarah Van Walleghem
voorzitter

Voor éénsluitend uittreksel
Staden,