



## Goedkeuren van een tijdelijk aanvullend verkeersreglement voor een gemeenteweg –Paalweg

**GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT**

College burgemeester en schepenen 17 maart 2022

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Paalweg maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone).
- Dit reglement geldt vanaf de collegebeslissing 17 maart 2022 tot en met 31 augustus 2022.

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Paalweg wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Paalweg wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Roeselarestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B1 en M10 ter hoogte van:

- Roeselarestraat.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Paalweg geldt een tonnagebeperking tot 5 ton met een vermelding 'uitgezonderd plaatselijke bediening'.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C21 met aanduiding 5 ton met het onderbord 'uitgezonderd plaatselijke bediening' ter hoogte van:

- Het kruispunt met de Doornkouter.
- Het kruispunt met de Gemeenhofstraat.

§ 2. In de Paalweg geldt een verbod voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan de aangeduide breedte.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C27 met vermelding 2.5 meter op de volgende locaties:

- Kruispunt met de Gemeenhofstraat, met onderbord 300 meter.
- Kruispunt met de Doornkouter.
- Kruispunt met de Roeselarestraat.

### Artikel 2.4 Markeringen

§ 1. Op het kruispunt van de Roeselarestraat - Paalweg wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op dit kruispunt.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.