

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 28 november 2024

Aanwezig:

Heidi Ballyn, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Wallegghem, Patrick Lesage, Francky

Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Miet Vandenbulcke,

Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Jan Depla, Rik Gevaert, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Nathalie Depuydt, gemeenteraadslid

VASTSTELLEN VAN HET BIJZONDER POLITIEREGLEMENT BETREFFENDE DE BEPERKTE SNELHEIDSOVERTREDINGEN

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

De doelstelling om de leefbaarheid in de dorpskernen van de gemeente Staden te verhogen is opgenomen in actie ACT-142 van het meerjarenplan. Om deze doelstelling te realiseren keurde de gemeenteraad in zitting van 27 juni 2023 en 28 september 2023 aangepaste verkeersmaatregelen goed via het gebiedsdekkend aanvullend verkeersreglement. Om de opgelegde verkeersmaatregelen in de dorpskernen effectief te kunnen handhaven is onder andere opvolging van de opgelegde snelheid aan de hand van controles nodig.

Sinds 1 februari 2021, de inwerkingtreding van artikel 3 en 6 van het Verzameldecreet Vervoer, heeft een lokaal bestuur de mogelijkheid om de beperkte snelheidsovertredingen op de plaatsen waar de snelheid is gelimiteerd tot 30 of 50 km per uur via de gemeentelijke administratieve sancties (GAS) te bestraffen.

Hierbij dienen bepaalde voorwaarden voldaan te zijn.

De voorwaarden voor opvolging via GAS-snelheid zijn de volgende:

- het betreft een overschrijding van de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur (technische tolerantie van 6 km);
- de snelheidsovertredingen wordt begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur;
- het gaat om snelheidsovertredingen vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62, met uitzondering van het zesde en achtste lid, van de Wegverkeerswet, met automatisch werkende toestellen als vermeld in hetzelfde artikel, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;

-
- de snelheidsovertreding wordt begaan door meerderjarige natuurlijke personen, vermoed of aangeduid overeenkomstig artikel 67bis en 67ter van de Wegverkeerswet;
- er wordt niet gelijktijdig een andere overtreding vastgesteld.

Voor de snelheidshandhaving in de dorpskern van de deelgemeente Staden keurde de gemeenteraad in zitting van 29 februari 2024 de gunning van een vaste trajectcontrole goed. Om de snelheidsovertredingen in deze trajecten te sanctioneren, dient een "politierglement beperkte snelheidsovertredingen" goedgekeurd te worden.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Wet van 16 maart 1968 en latere wijzigingen, zijnde de wet betreffende de politie over het wegverkeer, in bijzonder artikel 29 quater;
- Wet van 24 juni 1988 en latere wijzigingen, zijnde de Nieuwe Gemeentewet, in het bijzonder artikelen 119 en 135, § 2;
- Koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer, in bijzonder artikel 2, 2°;
- Decreet van 22 december 2017 en latere wijzigingen, zijnde het decreet Lokaal Bestuur, in het bijzonder artikelen 40 §3 en 41, tweede lid, 2°
- Decreet van 9 oktober 2020 en latere wijzigingen, zijnde het Verzameldecreet Vervoer houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid;
- Gemeenteraadsbesluit van 26 september 2024 betreffende de aanstelling van twee sanctionerende ambtenaren voor de gemeente Staden.

Feiten, context en argumentatie:

De gemeente krijgt regelmatig klachten van burgers rond overdreven snelheden op de lokale wegen en gewestwegen. Zowel bij de dorpsbevraging 'De grote dorpswitch - richting 2040' als bij de participatieronde bij opmaak van een nieuw mobiliteitsplan kwam deze bezorgdheid duidelijk naar voor.

Uit gevoerde snelheidsmetingen in de periode oktober-november 2023 blijkt dat 39% van de geregistreerde voertuigen tot 10 km/u te snel rijdt in bebouwde kom en 17% tot 20 km/u te snel.

De gemeente Staden telt gemiddeld meer verkeersslachtoffers, namelijk 43,5 op 100.000 inwoners tav van 30,80 op 100.000 inwoners in het Vlaamse gewest. Meer dan de helft van de gewonden (53%) vielen daarbij binnen de bebouwde kom, in schoolomgevingen, woonwijken en -straten en de centra waar veel mensen samenkomen en dus veel zwakke weggebruikers aanwezig zijn.

Ondanks de algemene bewustwordingscampagnes is te snel rijden bij veel bestuurders nog vaak een automatisme dat niet in vraag wordt gesteld. Handhaving is noodzakelijk om te werken aan gedragsverandering van de bestuurders die de geldende snelheidsbeperkingen niet respecteren.

Door gebruik te maken van de wettelijke mogelijkheid om bepaalde snelheidsovertredingen, op plaatsen waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 km per uur, te sanctioneren met gemeentelijke administratieve geldboetes, kan het beleid het handhavingssluik van deze overtredingen in eigen handen en beheer nemen. GAS 5 biedt de mogelijkheid om extra in te zetten op het verkeersveiligheidsbeleid met als doel de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de dorpskernen te vergroten.

Verwijzingsdocumenten:

- Ontwerp bijzonder politiereglement beperkte snelheidsovertredingen.

BESLUIT: Met 13 stemmen voor (Heidi Ballyn, Francesco Vanderjeugd, Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Jan Depla), 7 onthoudingen (Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Wallegem, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Rik Gevaert)

Artikel 1:

Het bijzonder politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen, zoals opgenomen in bijlage, vormt één geheel met dit besluit en wordt hierbij goedgekeurd.

Bovengenoemd reglement is van toepassing voor de vaste trajectcontrole in de opgesomde trajecten Bruggestraat-Sint Jansstraat-Diksmuidestraat in het centrum van de deelgemeente Staden vanaf 1 maart 2025.

Artikel 2:

De bevoegdheid van de sanctionerend ambtenaren van de gemeente Staden om gemeentelijke administratieve sancties op te leggen voor overtredingen op de zonale politieverordeningen van de politiezone Arro Ieper, wordt uitgebreid met de bevoegdheid om administratieve sancties op te leggen voor het bijzonder politiereglement op beperkte snelheidsovertredingen.

Artikel 3:

Een uittreksel van dit besluit wordt bezorgd aan de korpschef van de Politiezone Arro Ieper, de sanctionerend ambtenaren, de griffie van de politierechtbank West Vlaanderen (afdeling Ieper) en de procureur des Konings.

Namens de raad:
(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Heidi Ballyn
voorzitter

Voor éénsluitend uittreksel
Staden,