



# Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement voor een gemeenteweg – Basijnsmolenstraat

**GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT**  
GEMEENTERAAD 30 januari 2025

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Basijnsmolenstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30 km/uur).
- Dit reglement geldt vanaf de gemeenteraadsbeslissing van 30 januari 2025.

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### *Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement*

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Basijnsmolenstraat wordt opgeheven.

### *Artikel 2.2 Voorrangsborden*

§ 1. In de Basijnsmolenstraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Westrozebekestraat.
- Pastorieweg.
- Slijperstraat.
- G. Gezellestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c en B15f ter hoogte van de Pastorieweg.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15d ter hoogte van de Slijperstraat en de G. Gezellestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B1 ter hoogte van de Westrozebekestraat.

### *Artikel 2.3 Verbodsborden*

§ 1. Vanuit de Basijnsmolenstraat is het verboden de Pastorieweg in te rijden, uitgezonderd voor de gebruikers van een garage.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C5 en het onderbord 'uitgezonderd toegang garages'.

§2. Vanuit de Basijnsmolenstraat is het verboden de G. Gezellestraat in te rijden.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31a en het onderbord M12.

### *Artikel 2.4 Gebodsborden*

§ 1. In de Basijnsmolenstraat op het kruispunt met de Westrozebekestraat ter hoogte van de vluchtheuvel, komende uit beide richtingen, moet men rechts houden van de vluchtheuvel.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D1d.

### *Artikel 2.5 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren*

§1. In de Basijnsmolenstraat ter hoogte van het cultureel centrum wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking ingericht.

Deze parkeerplaats wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld en door het aanbrengen van een witte markering.

§ 2. In de Basijnsmolenstraat ter hoogte van het cultureel centrum, worden twee parkeerplaatsen 'kort parkeren' aangebracht.

Deze parkeerplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9 en met onderbord '30 minuten', en de pijl Xa.

§ 3. In de Basijnsmolenstraat ter hoogte van het cultureel centrum is er een elektrische laadpaal voorzien. Ter hoogte van deze laadpaal worden twee parkeervakken voorbehouden voor zo'n type voertuigen.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en het onderbord waarbij het symbool is afgebeeld die aanduidt dat het parkeren voorbehouden is voor elektrische voertuigen.

§ 4. In de Basijnsmolenstraat is er een parkeerverbod vanaf het kruispunt met de Guido Gezellestraat tot aan de parking, hoek Lepelstraat, dit aan de zijde met pare huisnummers.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 en de pijl Xa ter hoogte van het kruispunt met de Guido Gezellestraat en ter hoogte van de parking hoek Lepelstraat, dit aan de zijde met pare huisnummers.

§ 5. In de Basijnsmolenstraat is er een parkeerverbod vanaf huisnummer 1 tot aan de Cockstraat, dit aan de zijde met onpare huisnummers.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 en de pijl Xa vanaf huisnummer 1 tot aan de Cockstraat, dit aan de zijde met onpare huisnummers.

## *Artikel 2.6 Markeringen*

§ 1. In de Basijnsmolenstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de doorgang naar de sportlokalen van SK Oostnieuwkerke.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. In de Basijnsmolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westrozebekestraat en de Meulebroekenlaan, wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op dit kruispunt.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 3. In de Basijnsmolenstraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle streep, dit ter hoogte van de vluchtheuvel op het kruispunt van de Basijnsmolenstraat en Westrozebekestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 4. In de Basijnsmolenstraat wordt een geordende parking aangelegd.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden (haaks parkeren op de rijweg).

§ 4. In de Basijnsmolenstraat worden drie langsparkeerplaatsen ingericht tussen de Westrozebekestraat en Lepelstraat aan de zijde van de pare huisnummers.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

§ 5. In de Basijnsmolenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westrozebekestraat, wordt aan de zijde van de vluchtheuvel een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduidt door middel van een volle streep;

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep langsheen de midden geleider.

#### *Artikel 2.7 Verhoogde inrichting*

§ 1. Ter hoogte van het kruispunt Basijnsmolenstraat en Westrozebekestraat is een vluchtheuvel ingericht, hierdoor wordt de aansluiting van de rijweg op de Westrozebekestraat in twee delen verdeeld.