

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 30 november 2023

Aanwezig:

Heidi Ballyn, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Wallegghem, Nathalie Depuydt, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Jan Depla, Rik Gevaert, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Geert Moerkerke, schepen

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - LANGEMARKSTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het aanvullend verkeersreglement van de Langemarkstraat wordt aangepast na klachten over te hoge snelheden.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Motivatie:

Het gemeentebestuur van Staden ontvangt regelmatig klachten in verband met overdreven snelheden in de Langemarkstraat. Naar aanleiding van deze klachten werden snelheidsmetingen uitgevoerd. Uit deze metingen blijkt dat 85 % procent van de bestuurders niet sneller rijdt dan 70 km/uur.

Gelet op het woongebied dat loopt tot aan de Filettestraat is het toch wenselijk om de snelheidslimiet te verlagen naar 50 km/uur.

Gelet op de aanwezigheid van Fedasil iets verderop in de Stadensteenweg op grondgebied Langemark-Poelkapelle is het wenselijk om de snelheid te verlagen naar 50 km/uur.

Gezien de nieuwe snelheidsmaatregel gemeentegrensoverschrijdend is, werd overleg gepleegd met buurgemeente Langemark-Poelkapelle. De buurgemeente geeft positief advies en zal het AVR van de Stadensteenweg aanpassen om in overeenstemming te zijn met het AVR van de Langemarkstraat.

Wijziging:

Toevoegen van artikel 2.3, §2:

- In de Langemarkstraat wordt een snelheidsbeperking tot 50 km/uur ingevoerd tussen de Ontmijnersstraat en de Filettestraat.

AVR:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Langemarkstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone).
- Dit reglement geldt vanaf de raadsbeslissing van 31 maart 2022.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Langemarkstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Langemarkstraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Zijweg naar woningen met huisnummers 34 tot 38.
- Ontmijnersstraat.
- Filettestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c en B15f ter hoogte van:

- Zijweg naar woningen met huisnummers 34 tot 38.
- Ontmijnersstraat.
- Filettestraat.

§ 2. In de Langemarkstraat wordt vanaf de Kampstraat tot huisnummer 8 een voorrangsregeling uitgewerkt door middel van een rijwegversmalling, waarbij het verkeer komende vanuit Langemark-Poelkapelle voorrang moet verlenen aan het verkeer komende van het centrum van Staden.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B19 ter hoogte van het huisnummer 5b.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B21 ter hoogte van het kruispunt met de Kampstraat.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Langemarkstraat vanaf de Ontmijnersstraat geldt een verbod voor de fietsers om op de rijweg te rijden, fietsers dienen verplicht de rijweg over te steken. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C11.

§ 2. In de Langemarkstraat wordt een snelheidsbeperking tot 50 km/uur ingevoerd tussen de Ontmijnersstraat en de Filettestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C43 met vermelding 50.

Artikel 2.4 Gebodsborden

§1. In de Langemarkstraat, vanaf het kruispunt met de Ontmijnersstraat, werd een fietspad ingericht, dit aan de linkerkzijde van de rijweg, richting Langemark-Poelkapelle.

De fietsers dienen verplicht dit stukje fietspad te gebruiken in beide richtingen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D7, op het begin van dit fietspad.

Artikel 2.5 Markeringen

§ 1. In de Langemarkstraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduidt door middel van een volle streep, dit vanaf huisnummer 8 tot het kruispunt met de Sint Elooistraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 2. In de Langemarkstraat wordt een markering van oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht, ter hoogte van het kruispunt met de Ontmijnersstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door onderbroken strepen gevormd door vierkanten of parallelogrammen met als zijde ongeveer 0,50 meter en met een tussenafstand van ongeveer 0,50 meter.

§ 3. Het fietspad, gedeelte vanaf de Ontmijnersstraat richting Langemark Poelkapelle, wordt afgelijnd met een onderbroken streep.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken witte streep evenwijdig met het fietspad.

Beraadslagingen:

Burgemeester Francesco Vanderjeugd licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Langemarkstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Heidi Ballyn
voorzitter

Voor éénsluidend uittreksel
Staden,