



Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement voor een gemeenteweg –leperstraat

GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT
GEMEENTERAAD 24 februari 2022

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Ieperstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30 km/u).
- De Ieperstraat maakt tevens deel uit van het algemeen verkeersreglement goedgekeurd door de gewestelijke wegbeheerder in het bijzonder met de toepassing van de voorrangsregel op het kruispunt Ieperstraat –Vredestraat.
- Dit reglement geldt vanaf de raadsbeslissing van 24 februari 2022.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Ieperstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Ieperstraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Ieperstraat (centrum).
- Hospitaalstraat.
- Rysseveldstraat.
- Molenstraat.
- Walstraat.
- Kasteelstraat.
- zijweg Ieperstraat.
- Drevestraat.
- Soetestraat.
- Maekelbergstraat.
- Rekestraat.
- Sint Elooistraat.
- Kampstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van:

- Ieperstraat (centrum).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a ter hoogte van:

- Hospitaalstraat.
- Rysseveldstraat.
- Walstraat.
- Kasteelstraat.
- Drevestraat.
- Soetestraat.
- Kampstraat.
- Sint Elooistraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c en B15f ter hoogte van:

- Molenstraat.
- zijweg Ieperstraat.

- Maekelbergstraat.
- Rekestraat.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de leperstraat wordt er ter hoogte van huisnummers 55 en 90 een voorrangregeling uitgewerkt door middel van een asverschuiving, waarbij het verkeer komende vanuit de Vijfwegen voorrang moet verlenen aan het verkeer komende van het centrum.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B19 ter hoogte van het huisnummer 90.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B21 ter hoogte van het huisnummer 55.

§ 2. In de leperstraat wordt ter hoogte van de elektriciteitspaal nr. 325 een voorrangregeling uitgewerkt door middel van een rijwegversmalling, waarbij het verkeer komende vanuit de Vijfwegen voorrang moet verlenen aan het verkeer komende van het centrum.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B19, een 25 meter voorbij de elektriciteitspaal nr. 325.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B21 ter hoogte van de elektriciteitspaal nr. 325.

§ 3. In de leperstraat wordt ter hoogte van het kerkhof op de Vijfwegen een voorrangregeling uitgewerkt door middel van een rijwegversmalling, waarbij het verkeer komende vanuit het centrum van Staden voorrang moet verlenen aan het verkeer komende van de richting van Langemark – Poelkapelle.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B19 ter hoogte van het bedrijf nr. 161.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B21 ter hoogte van het kerkhof.

§ 4. In de leperstraat wordt een snelheidsbeperking tot 50 km/u ingevoerd vanaf huisnummer 132 tot aan de verlichtingspaal met nummer 332.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C43 met vermelding 50.

§ 5. In de leperstraat is het verboden rechts af te draaien ter hoogte van de Kleine Veldstraat;

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31 met het onderbord M3.

§ 6. In de leperstraat is het verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan 3,5 ton af te draaien richting Walstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31a en C31b met het onderbord '3,5 ton - uitgezonderd plaatselijke bediening', ter hoogte van het kruispunt met de Walstraat.

§ 7. In de leperstraat is het verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan 7,5 ton af te draaien richting Hospitaalstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31a en C31b met het onderbord '7,5 uitgezonderd plaatselijke bediening en lijnbussen', ter hoogte van het kruispunt met de Hospitaalstraat.

Artikel 2.4 Gebodsborden

§ 1. In de leperstraat ter hoogte van huisnummer 90 (ter hoogte van de rijwegversmalling) is een materiële afscheiding gemaakt tussen de rijweg en het fietsgedeelte.

- men moet links rijden komende van de Vijfwegen.
- men moet rechts rijden komende van het centrum.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersborden D1c en D1d.

Artikel 2.5 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§1. In de leperstraat aan de zijde van ACDC zijn drie parkeervakken parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking.

- Kruispunt Vredestraat – Grote Veldstraat.

Deze parkeerplaatsen wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld en door het aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduidt waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

§ 2 In de leperstraat ter hoogte van huisnummer 103 zijn twee parkeervakken voor kort parkeren ingevoerd.

Deze maatregel wordt uitgewerkt met het verkeersbord E9a en het onderbord 'maximum 15 minuten'.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. In de leperstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- huisnummer 37.
- huisnummer 114.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. In de leperstraat wordt een gevleugeld oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- bedrijf Vannootte op de Vijfwegen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 3. In de leperstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de basisschool op de Vijfwegen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een regenboogoversteekplaats.

§ 4. In de leperstraat, gedeelte tussen de Vredestraat en de Hospitaalstraat worden geordende parkeervakken aangelegd.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

§ 5. In de leperstraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduiden door middel van een volle streep:

- vanaf de Sint Elooistraat tot over de rijwegversmalling ter hoogte van het bedrijf met huisnummer 161.
- vanaf huisnummer 212 tot over de rijwegversmalling (elektriciteitspaal met nummer 325).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 6. In de leperstraat, wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een onderbroken streep:

- vanaf huisnummer 212 tot aan de bocht van Stadenberg.
- vanaf huisnummer 210 tot aan het kruispunt met de Walstraat – Kasteelstraat.
- vanaf huisnummer 184a tot de elektriciteitspaal met nummer 325.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

§ 7. In de leperstraat, wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle witte streep:

- vanaf de bocht van Stadenberg (komende van de Vijfwege) tot huisnummer 210.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

Artikel 2.7. Verhoogde inrichting

§ 1. In de leperstraat wordt ter hoogte van de basisschool op de Vijfwegen een verhoogde inrichting aangebracht.

De verhogingen van het wegdek worden zodanig aangelegd dat ze zich duidelijk van de wegbedekking van de rijbaan onderscheiden, o.a. door de toepassing van een geschikte markering.