

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 29 februari 2024

Aanwezig:

Heidi Ballyn, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Joeri Deprez, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Wallegghem, Nathalie Depuydt, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Jan Depla, Rik Gevaert, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Martine Zoete, schepenen

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE GEWESTWEG STATIESTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het aanvullend verkeersreglement van de Statiestraat wordt opgemaakt in functie van enkele opmerkingen van AWW.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - o wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - o wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - o code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - o decreet van 16 mei 2008;
 - o uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - o omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Motivatie:

De diensten van het Agentschap Wegen en Verkeer bezorgen hun advies over een aantal aanvullende verkeersreglementen met betrekking tot gewestwegen.

Inhoudelijk worden er geen wijzigingen aangebracht, enkel in de vorm van het AVR.

Bijkomend worden de onderborden M3 en M5 vervangen door de onderborden M12 en M18, die speedpedelecs toelaten in een éénrichtingsstraat.

Wijziging:

Wijzigingen overeenkomstig de opmerkingen van het Agentschap Wegen en Verkeer van de beraadslaging van 22 december 2022, opgenomen als bijlage bij dit besluit.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen:

- de Statiestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30, blauwe zone).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Statiestraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. Op de Statiestraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van de erop uitkomende wegen, met voorrang voor het verkeer op de Statiestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15 op de Statiestraat en door het plaatsen van (...) op de ondergeschikte wegen:

- het verkeersbord B5 op het kruispunt met de Kapelleriestraat;
- het verkeersbord B1 op alle andere kruispunten.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Statiestraat is het verboden links af te draaien richting Ieperstraat, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A,P. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31 en het onderbord M12 ter hoogte van de Marktplaats 2.

Artikel 2.4 Gebodsborden

§ 1. In de Statiestraat wordt een middengeleider aangebracht ter hoogte van de Marktplaats 2.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersborden D1d.

Artikel 2.5 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1. In de Statiestraat worden twee parkeerplaatsen ingericht voor 'kort parkeren', tussen de huisnummers 4 en 6 en ter hoogte van huisnummer 17.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E9a voorzien van het symbool van de parkeerschijf en het onderbord '30 minuten'.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. In de Statiestraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de volgende locaties:

- huisnummer 6;
- kruispunt Statiestraat – Kapelleriestraat;
- huisnummer 30;
- kruispunt de Carninstraat – Statiestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. Op de Statiestraat wordt de rijbaan over de volledige lengte van de straat verdeeld in rijstroken.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.

§ 3. In de Statiestraat zijn verdrijvingsvlakken ingetekend ter hoogte van:

- de middengeleider ter hoogte van Marktplaats 2;
- de middengeleider, op het kruispunt met de de Carninstraat;
- huisnummer 21.

§ 4. In de Statiestraat wordt een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar bestuurders moeten stoppen, dit ter hoogte van het kruispunt Statiestraat – Kapelleriestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte strepen, haaks op de rand van de rijweg.

§ 5. Op de ondergeschikte wegen van de Statiestraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangregel die van toepassing is. Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 6. In de Statiestraat wordt een geordende parkeerzone aangelegd. Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering evenwijdig met de rijweg, die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Verwijzingsdocumenten:

Advies AWV van 22 december 2022.

Beraadslagingen:

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Statiestraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Heidi Ballyn
voorzitter

Voor éénsluitend uittreksel
Staden,