

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 30 september 2021

Aanwezig:

Martine Zoete, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe,

Nathalie Depuydt, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Wallegghem, Patrick Lesage,

Heidi Ballyn, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu,

Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Hans Mommerency, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Bart Coopman, Jan Depla, gemeenteraadsleden

GOEDKEUREN VAN NIEUWE ZONALE VERORDENING VERKEER - IMPLEMENTATIE GAS4

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

De politiezone Arro Ieper stelt voor om een zonale verordening verkeer GAS 4 in te voeren. De motivatie hiervoor is dat een aantal verkeersgerelateerde aspecten in de toekomst zullen worden toegevoegd aan de GAS-reglementering en dat dit aldus beter kan worden beheerd dan als onderdeel van de globale zonale verordening Openbare Orde.

Op de politieraad van 10 juni 2021 werd een gunstig advies verleend om de bestaande zonale politieverordening aan te passen en deze voortaan te benoemen als zonale verordening Openbare Orde en aldus bijkomend een zonale verordening Verkeer uit te werken, specifiek voor GAS4.

Deze zonale verordening verkeer zou - mits goedkeuring van de gemeenteraad - ingaan vanaf 1 oktober 2021.

In kader van GAS 4, moet verplicht een protocolakkoord worden afgesloten tussen de Procureur des Konings en het college van burgemeester en schepenen. Het Parket West-Vlaanderen maakte een modelprotocol op, dat in een volgend agendapunt ter goedkeuring voorligt. In dit protocolakkoord ziet de procureur des Konings af van de behandeling van verkeersinbreuken, kaderend in GAS 4.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst op twee niveaus (WGP).
- Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Feiten, context en argumentatie:

Sinds 2014 kunnen de gemeenten ook inbreuken op stilstaan en parkeren via administratieve sancties beboeten. De inbreuken op stilstaan en parkeren die kunnen worden gesanctioneerd, moeten ruim gezien worden:

* Overtreding van eerste categorie, bestraft met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling van 58 euro:

- Parkeren in woonerven/erven
- Stilstaan en parkeren op verhoogde inrichtingen
- Parkeren in voetgangerszones
- Opstelling stilstaand of geparkeerd voertuig ten opzichte van de rijrichting
- Stilstaan of parkeren op een berm
- Stilstaan of parkeren volledig of deel op de rijbaan
- Opstellen fietsen/tweedelige bromfietsen
- opstelling motorfietsen
- Stilstaan en parkeren op plaatsen waar gevaar kan worden veroorzaakt of onnodige hinder wordt veroorzaakt
- Parkeren op specifieke plaatsen volgens KB 1 december 1975 (te dicht van een ander voertuig, op minder van 15 meter van een bushalte, voor inrit woningen, ...)
- Onjuiste aanduiding van de parkeerschijf
- parkeren onrijvaardige motorvoertuigen en aanhangswagens
- parkeren auto's, slepen en aanhangswagens met een MTM van meer dan 7,5 ton
- parkeren reclamevoertuigen
- Verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren
- verkeersbord halfmaandelijks parkeren
- stilstaan en parkeren op verkeersgeleiders en verdrijvingvlakken
- stilstaan en parkeren op witte markering parkeerzone
- stilstaan en parkeren op dambordmarkeringen
- verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder
- verkeer in voetgangerszones

* Overtredingen van tweede categorie, bestraft met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling van 116 euro:

- Stilstaan en parkeren op autowegen
- stilstaan en parkeren op trottoirs, fietspaden, oversteekplaatsen, onderbruggingen of tunnels, na een helling
- Stilstaan en parkeren op plaatsen waar voetgangers en fietsers op de rijweg moeten komen, waar doorgang van een spoorvoertuig gehinderd wordt, wanneer vrije doorgang minder dan 3 meter op rijbaan

Verwijzingsdocumenten:

- Nieuwe zonale verordening Verkeer.
- Nota aan de Politieraad met bijkomende toelichting.

Beraadslagingen:

Burgemeester Francesco Vanderjeugd licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt de nieuwe zonale verordening Verkeer zoals gunstig geadviseerd in de politieraad van 10 juni 2021 en zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit, goed.

Artikel 2:

Deze nieuwe zonale verordening Verkeer treedt in werking vanaf 1 oktober 2021.

Artikel 3:

Het college van burgemeester en schepenen gaat over tot goedkeuren van het protocolakkoord tussen de gemeente en het parket op basis van het modelprotocol dat werd opgesteld door het Parket West-Vlaanderen met betrekking tot de inbreuken in kader van GAS-verkeer.

Namens de raad:
(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Martine Zoete
voorzitter

Voor éénsluidend uittreksel
Staden,