

# **UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD**

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 26 september 2024

Aanwezig:

Francesco Vanderjeugd, burgemeester-voorzitter

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Walleghem, Nathalie Depuydt, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Rik Gevaert, gemeenteraadsleden  
Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Heidi Ballyn, Jan Depla, gemeenteraadsleden

\*\*\*\*

## **GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - DE LINDE - AANPASSING**

De raad,

### **Aanleiding en voorgeschiedenis:**

Het aanvullend verkeersreglement van De Linde wordt aangepast.

### **Bevoegdheid en juridische grond:**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
  - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
  - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
  - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
  - decreet van 16 mei 2008;
  - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
  - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

## **Feiten, context en argumentatie:**

---

### Motivatie:

In De Linde worden regelmatig opleggers en vrachtwagens geparkeerd voor een lange periode. Tijdens de openingsuren van het recyclagepark is er veel verkeer in De Linde. De geparkeerde opleggers veroorzaken hierdoor heel wat hinder en zorgen voor gevaarlijke verkeerssituaties. Wachtrijen voor het recyclagepark in combinatie met de geparkeerde opleggers zorgen voor een opstopping in De Linde. Alle bedrijven in De Linde hebben voldoende ruimte om klanten, personeel en leveranciers op eigen terrein te ontvangen en te laten parkeren. Er is geen nood aan parkeerplaatsen in De Linde.

Om deze reden is het aangewezen om een algemeen parkeerverbod in te voeren op de rijweg in De Linde.

### Toevoeging van artikel:

#### *Artikel 2.3 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren*

§ 1. In de Linde is er een parkeerverbod aan beide zijden van de rijweg.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 en de pijl GXa en GXb, aan beide zijden van de rijweg.

### Aanvullend verkeersreglement:

#### Artikel 1. Voorafgaande elementen

- Dit reglement geldt vanaf de raadsbeslissing van 26 september 2024.

#### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

##### *Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement*

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van De Linde wordt opgeheven.

##### *Artikel 2.2 Voorrangsborden*

§ 1. In De Linde wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van volgende straten:

- Lindestraat;
- Oostnieuwkerkestraat.  
Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B5c en B15f ter hoogte van:
- Oostnieuwkerkestraat.  
Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van:
- Lindestraat.

##### *Artikel 2.3 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren*

§ 1. In de Linde is er een parkeerverbod aan beide zijden van de rijweg.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 en de pijl GXa en GXb, aan beide zijden van de rijweg.

### *Artikel 2.4 Markeringen*

§ 1. In De Linde wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is ter hoogte van:

- Oostnieuwkerkestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 2. In De Linde wordt een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar bestuurders moeten stoppen, dit ter hoogte van:

- het kruispunt De Linde – Lindestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte strepen, haaks op de rand van de rijweg.

§ 3. In De Linde wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle streep:

- ter hoogte van het kruispunt met de Lindestraat, over een lengte van ongeveer 15 meter.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen volle witte banden evenwijdig met de rijweg.

### **Beraadslagingen:**

---

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

Raadslid Miet Vandenbulcke vindt de voorgestelde beslissing wel heel drastisch: parkeerverbod voor heel de Lindestraat. Is er geen alternatieve regeling mogelijk (vb. parkeerverbod tijdens de werkuren)? Op heden is er geen alternatief.

Schepen Geert Moerkerke wil de mogelijkheid om met uurregelingen te werken onderzoeken op wettelijkheid. Niettemin dringt hij aan op goedkeuring omdat dit op heden een groot probleem is.

BESLUIT: Met 17 stemmen voor (Francesco Vanderjeugd, Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Nathalie Depuydt, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Rik Gevaert), 2 onthoudingen (Sarah Van Wallegghem, Miet Vandenbulcke)

### **Artikel 1:**

Het aanvullend verkeersreglement van De Linde wordt goedgekeurd.

### **Artikel 2:**

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

\*\*\*\*

Namens de raad:  
(getekend) Tine Dochy  
algemeen directeur

(getekend) Francesco Vanderjeugd  
burgemeester-voorzitter

-----  
Voor éénsluitend uittreksel  
Staden,