

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 30 juni 2022

Aanwezig:

Martine Zoete, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe,

Nathalie Depuydt, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Walleghem, Patrick Lesage,

Heidi Ballyn, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu,

Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Hans Mommerency,

Jan Depla, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Francky Deprez, gemeenteraadslid

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG EN GEWESTWEG - ZONES MAXIMUM 3,5, 5 EN 7,5 TON

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

In zitting van 27 januari 2022 nam de gemeenteraad kennis van de nieuwe structuur en communicatie van aanvullende verkeersreglementen. In dit aanvullend verkeersreglement voor gemeentewegen en gewestwegen, worden de bestaande situaties van de 'zones maximum 3,5, 5 en 7,5 ton' opgenomen.

Aan de raad wordt dit aanvullend verkeersreglement ter goedkeuring voorgelegd.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

De huidige afbakening van de verschillende zones wordt gereguleerd in de nieuwe structuur zodat de databank verder uitgebouwd kan worden.

Er worden momenteel nog geen wijzigingen in het kader van het mobiliteitsplan aangebracht. Eventuele wijzigingen zullen na de beleidsfase van het mobiliteitsplan uitgevoerd worden.

Enkel de zonale beperkingen worden in dit reglement opgenomen, straatverboden zijn in de desbetreffende aanvullende reglementen per straat opgenomen.

Verwijzingsdocumenten:

- Aanvullend verkeersreglement 'zones maximum 3.5, 5 en 7,5 ton'.

Beraadslagingen:

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement gemeenteweg/gewestweg - zones maximum 3.5, 5 en 7,5 ton', zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Namens de raad:
(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Martine Zoete
voorzitter

Voor éénsluitend uittreksel
Staden,