

# UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 29 februari 2024

Aanwezig:

Heidi Ballyn, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Joeri Deprez, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Wallegghem, Nathalie Depuydt, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Jan Depla, Rik Gevaert, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Martine Zoete, schepenen

\*\*\*\*

## **GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE GEWESTWEG SINT JANSSTRAAT - AANPASSING**

De raad,

### **Aanleiding en voorgeschiedenis:**

---

Het aanvullend verkeersreglement van de Sint Jansstraat wordt opgemaakt in functie van enkele opmerkingen van AWV.

### **Bevoegdheid en juridische grond:**

---

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
  - o wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
  - o wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
  - o code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
  - o decreet van 16 mei 2008;
  - o uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
  - o omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

### **Feiten, context en argumentatie:**

---

Motivatie:

De diensten van het Agentschap Wegen en Verkeer bezorgen hun advies over een aantal aanvullende verkeersreglementen met betrekking tot gewestwegen.

Inhoudelijk worden er geen wijzigingen aangebracht, enkel in de vorm van het AVR.

Bijkomend worden de onderborden M3 en M5 vervangen door de onderborden M12 en M18, die speedpedelecs toelaten in een éénrichtingsstraat.

Wijziging:

Wijzigingen overeenkomstig de opmerkingen van het Agentschap Wegen en Verkeer van de beraadslaging van 22 december 2022, opgenomen als bijlage bij dit besluit.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen:

- de Sint Jansstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, blauwe zone, zone 30).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

*Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement*

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van Sint Jansstraat wordt opgeheven.

*Artikel 2.2 Voorrangsborden*

§ 1. Op alle wegen die uitkomen op de Sint Jansstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Op de Sint Jansstraat van aan de gemeentegrens Hooglede tot huisnummer 48 geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Op de Sint Jansstraat ter hoogte van huisnummer 48 geldt:

- het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Deze maatregelen worden aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B1, B9 en B11.

§ 2. Op de Sint Jansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Op de Vredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint Jansstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang, het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid

Deze maatregelen worden aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B1, B15 met het onderbord GVIII.

§ 3. Op de Sint Jansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bruggestraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang, het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Op de Bruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint Jansstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang, het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Deze maatregelen worden aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B1, B15 met het onderbord GVIII.

*Artikel 2.3 Verbodsborden*

§ 1. In de Sint Jansstraat (vanaf de Vredestraat tot de Marktplaats) geldt éénrichtingsverkeer waarbij het verboden is in te rijden, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, vanaf de Marktplaats tot de Vredestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1 en het onderbord M12.

§ 2. In de Sint Jansstraat is het verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan:

- 5 ton af te draaien in de Kerkhofblommenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31b met het onderbord (...) ton - uitgezonderd plaatselijke bediening, ter hoogte van bovenstaande kruispunt.

§ 3. In de Sint Jansstraat is het verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan:

- 3,5 ton af te draaien in de Bruggestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31b met het onderbord (...) ton - uitgezonderd plaatselijke bediening en landbouwvoertuigen', ter hoogte van bovenstaande kruispunt.

§ 4. In de Sint Jansstraat geldt een verbod om een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen, gedeelte tussen de huisnummers 69 en 122.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C35 en C37.

#### *Artikel 2.4 Gebodsborden*

§ 1. In de Sint Jansstraat, vanaf de grens met Hooglede tot huisnummer 71, wordt aan beide zijden van de rijweg een fietspad ingericht.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D7 , op het begin van dit fietspad, dit verkeersbord wordt herhaald bij ieder kruispunt.

§ 2. In de Sint Jansstraat wordt een verkeersgeleider aangebracht ter hoogte van huisnummer 122.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D1c en D1d.

§ 3. In de Sint Jansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat, geldt een verplichte richting naar het centrum van Staden.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D1a.

#### *Artikel 2.5 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren*

§ 1. In de Sint Jansstraat worden vijf parkeerplaatsen ingericht voor 'kort parkeren', ter hoogte van de huisnummers 4, 23, 45 en 60.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E9a voorzien van het symbool van de parkeerschijf en het onderbord '30 minuten'.

#### *Artikel 2.6 Aanwijzingsborden*

§ 1. In de Sint Jansstraat (vanaf de Vredestraat tot de Marktplaats) geldt éénrichtingsverkeer waarbij het verboden is in te rijden, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klas A, vanaf de Marktplaats tot de Vredestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F19 en het onderbord M18.

§ 2. In de Sint Jansstraat wordt een markering van een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht, ter hoogte van het huisnummer 116.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord F50.

§ 3. In de Sint Jansstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van het huisnummer 66.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord F49.

#### *Artikel 2.7 Markeringen*

§ 1. Er wordt een overlangse markering aangebracht die de ligging van het fietspad aanduidt, door middel van twee onderbroken strepen, dit aan de zijde van de onpare huisnummers, gedeelte vanaf de Marktplaats tot de Vredestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een twee witte onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.

§ 2. In de Sint Jansstraat wordt een markering van een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht, ter hoogte van het huisnummer 116.

Deze maatregel wordt aangeduid door onderbroken strepen gevormd door vierkanten of parallellogrammen met als zijde ongeveer 0,50 m en met een tussenafstand van ongeveer 0,50.

§ 3. In de Sint Jansstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de volgende locaties:

- kruispunt Sint Jansstraat – Kerkhofblommenstraat – Rysseveldstraat;
- kruispunt Sint Jansstraat – Bruggestraat;
- huisnummers: 66, 47 en 33 0/2.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 4. Op de Sint Jansstraat, gedeelte vanaf de Diksmuidesteeweg tot huisnummer 69, wordt de rijbaan over de volledige lengte van de straat verdeeld in rijstroken. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.

§ 5. In de Sint Jansstraat worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen ter hoogte van het kruispunt Sint Jansstraat – Processiestraat – Lindestraat.

§ 6. In de Sint Jansstraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduiden door middel van een volle streep:

- gedeelte vanaf de Diksmuidesteeweg tot het kruispunt met de Kerkhofblommenstraat;
- gedeelte vanaf de Vredestraat tot de Bruggestraat.

§ 7. In de Sint Jansstraat zijn verdrijvingsvlakken ingetekend op de volgende locaties:

- kruispunt Kerkhofblommenstraat – Sint Jansstraat – Lindestraat;
- ter hoogte van de verkeersgeleider bij het huisnummer 122;
- ter hoogte van parkeervakken bij de huisnummers: 74, 47 aan beide zijden, 19 aan beide zijden.

§ 8. Er wordt een overlangse markering aangebracht die de ligging van het fietspad aanduidt, door middel van twee onderbroken strepen, gedeelte tussen de huisnummers 78 en 82.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een twee witte onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.

§ 9. In de Sint Jansstraat, gedeelte tussen de Vredestraat en de Bruggestraat, wordt een geordende parkeerzone aangelegd.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering evenwijdig met de rijweg, die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

§ 10. Op de ondergeschikte wegen van de Sint Jansstraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

### **Verwijzingsdocumenten:**

---

Advies AWV van 22 december 2022.

### **Beraadslagingen:**

---

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Artikel 1:**

Het aanvullend verkeersreglement van de Sint Jansstraat wordt goedgekeurd.

**Artikel 2:**

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

\*\*\*\*

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy  
algemeen directeur

(getekend) Heidi Ballyn  
voorzitter

-----  
Voor éénsluitend uittreksel  
Staden,