

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 23 oktober 2025

Aanwezig:

Sarah Van Walleghem, voorzitter

Ludwig Willaert, burgemeester

Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, schepenen

Marc Van Ysacker, voorzitter bijzonder comité

Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Veronique

Devreker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Martijn Snaet, Kimberly Saelens, Bene

Pype, Sophie Nuytten, Koen Maertens, Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie,

gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - DE CARNINSTRAAT

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het aanvullend verkeersreglement van de de Carninstraat wordt aangepast.

Bevoegdheid en juridische grond:

-
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
 - Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
 - De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
 - De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
 - Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Motivatie:

- Om de verkeersveiligheid rond de school te verhogen en de drukte ter hoogte van de schoolpoort, Luikeweg, te verminderen, stelt de dienst Mobiliteit voor om eenrichtingsverkeer in te voeren in het straatgedeelte aan de schoolingang.

Deze maatregel heeft als doel:

- het aantal verkeersconflicten terug te dringen;
- de overzichtelijkheid voor schoolgaande kinderen en ouders te verbeteren;
- een veiliger en rustiger schoolomgeving te creëren.

Voorafgaand aan deze beslissing werden verschillende scenario's onderzocht en getest. Daarnaast werd advies ingewonnen bij de lokale politie, de gemachtigd opzichters, de school, de mobiliteitsraad en de buurtbewoners. Op basis van deze brede consultatie en de positieve adviezen wordt het invoeren van eenrichtingsverkeer beschouwd als de meest doeltreffende en gedragen oplossing.

- Er werd een nieuw zebepad aangebracht in de de Carninstraat ter hoogte van het kruispunt de Carninstraat - de Carninstraat (begraafplaats).
- De bestaande stopstreep ter hoogte van het kruispunt met Foncier Ter Loo werd nog niet opgenomen in het aanvullend verkeersreglement.
- Er werd een nieuwe laadpaal voor elektrische wagens geplaatst in de de Carninstraat aan de overzijde van huisnummer 19.

Wijzigingen:

- Toevoegen artikelen 2.3, §1 en 2.4, §1 (eenrichtingsverkeer):

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Carninstraat, gedeelte tussen het kruispunt de Carninstraat – de Carninstraat (begraafplaats) en het Guido Gezelleplein, geldt eenrichtingsverkeer waarbij het verboden is in te rijden komende vanaf de Bruggestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C1 en het onderbord M12 ter hoogte van het kruispunt de Carninstraat – Guido Gezelleplein.

Artikel 2.4 Aanwijzingsborden

§ 1. In de Carninstraat, gedeelte tussen het kruispunt de Carninstraat – de Carninstraat (begraafplaats) en het Guido Gezelleplein, geldt eenrichtingsverkeer waarbij het verboden is in te rijden komende vanaf de Bruggestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F19 en het onderbord M18 ter hoogte van het kruispunt de Carninstraat – de Carninstraat (begraafplaats).

- Toevoegen artikel 2.5, §4 (laadpaal):

§ 4. In de Carninstraat is een elektrische laadpaal ingericht aan de overzijde van huisnummer 19. Ter hoogte van deze laadpaal worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrisch laden.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en het onderbord waarbij het symbool is afgebeeld die aanduidt dat het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen.

- Wijzigen artikel 2.6, §1 en §8 (nieuw zebrapad en stopstreep Foncier Ter Loo):

§ 1. In de Carninstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- *10 meter voorbij het kruispunt met de Bruggestraat.*
- *Ter hoogte huisnummer 9.*
- *Kruispunt Statiestraat, evenwijdig met de Statiestraat.*
- *Kruispunt De Carninstraat – De Carninstraat (begraafplaats).*

§ 8. In de Carninstraat wordt een stopstreep aangebracht op de plaats waar bestuurders moeten stoppen, dit ter hoogte van het kruispunt De Carninstraat – De Carninstraat (Foncier Ter Loo).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep haaks op de rand van de rijweg.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Carninstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 5 ton, zone 30).
- De Carninstraat maakt tevens deel uit van het algemeen verkeersreglement goedgekeurd door de gewestelijke wegbeheerder, in het bijzonder met de toepassing van de voorrangregel op het kruispunt de Carninstraat - Statiestraat.
- Dit reglement is van toepassing vanaf de bekendmaking van de raadsbeslissing van 23 oktober 2025.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Carninstraat wordt tijdelijk opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Carninstraat wordt een voorrangregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Bruggestraat;
- Guido Gezelleplein;
- De Carninstraat (Foncier Ter Loo);
- Bruggestraat;
- De Carninstraat;
- De Statiestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van:

- Bruggestraat;
- De Carninstraat, komende van de Leopoldlaan;
- Statiestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c en B15f ter hoogte van:

- Guido Gezelleplein;
- De Carninstraat (Foncier Ter Loo);
- Ter hoogte kruispunt de Carninstraat – de Carninstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van het De Carninstraat (Foncier Ter Loo).

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Carninstraat, gedeelte tussen het kruispunt de Carninstraat – de Carninstraat (begraafplaats) en het Guido Gezelleplein, geldt eenrichtingsverkeer waarbij het verboden is in te rijden komende vanaf de Bruggestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C1 en het onderbord M12 ter hoogte van het kruispunt de Carninstraat – Guido Gezelleplein.

Artikel 2.4 Aanwijzingsborden

§ 1. In de Carninstraat, gedeelte tussen het kruispunt de Carninstraat – de Carninstraat (begraafplaats) en het Guido Gezelleplein, geldt eenrichtingsverkeer waarbij het verboden is in te rijden komende vanaf de Bruggestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F19 en het onderbord M18 ter hoogte van het kruispunt de Carninstraat – de Carninstraat (begraafplaats).

Artikel 2.5 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§1. In de Carninstraat wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking ingericht:

- De parking onmiddellijk links van de toegang naar de begraafplaats.

Deze parkeerplaats wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld en door het aanbrengen van een witte markering.

§ 2. In de Carninstraat is er een parkeerverbod van toepassing ter hoogte van:

- Vanaf de begraafplaats tot aan de Bruggestraat (zijde onpare nummers).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E9b en de pijl Xa en Xb.

§ 3. In de Carninstraat, gedeelte vanaf de Statiestraat tot de begraafplaats, wordt een parkeerverbod ingevoerd voor zwaar verkeer; waarbij uitsluitend parkeren wordt toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E9b en de pijl Xa ter hoogte van:

- Ter hoogte van de begraafplaats.
- Ter hoogte kruispunt met de Statiestraat.

§ 4. In de Carninstraat is een elektrische laadpaal ingericht aan de overzijde van huisnummer 19. Ter hoogte van deze laadpaal worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrisch laden.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en het onderbord waarbij het symbool is afgebeeld die aanduidt dat het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. In de Carninstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- 10 meter voorbij het kruispunt met de Bruggestraat.
- Ter hoogte huisnummer 9.
- Kruispunt Statiestraat, evenwijdig met de Statiestraat.
- Kruispunt De Carninstraat – De Carninstraat (begraafplaats).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. In de Carninstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- De Luikewegel.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een regenboogoversteekplaats.

§ 3. In de Carninstraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een onderbroken streep:

- Dit vanaf de woning met huisnummer 9 tot aan de Statiestraat.
- Ter hoogte van de bocht op het kruispunt de Carninstraat - de Carninstraat.
- Van de Carninstraat richting Leopoldlaan.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

§ 4. In de Carninstraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle streep, dit vanaf de oversteek iets voorbij de Bruggestraat tot aan de Bruggestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 5. In de Carninstraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduiden door middel van een volle streep, dit vanaf huisnummer 9 tot aan de Statiestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 6. In de Carninstraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op de volgende kruispunten:

- De Carninstraat en de Carninstraat, ter hoogte van de begraafplaats.
- De Carninstraat en de Bruggestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 7. In de Carninstraat wordt een geordende parking aangelegd.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

§ 8. In de Carninstraat wordt een stopstreep aangebracht op de plaats waar bestuurders moeten stoppen, dit ter hoogte van het kruispunt De Carninstraat – De Carninstraat (Foncier Ter Loo).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep haaks op de rand van de rijweg.

Beraadslagingen:

Schepen Bart Coopman licht het agendapunt toe.

Raadslid Koen Maertens (Open VLD) geeft aan dat zijn fractie eveneens bezorgd is over de verkeersveiligheid in de omgeving van de scholen. De fractie voerde een bevraging uit bij 300 gezinnen, waarop 63 reacties werden ontvangen (ongeveer 20%).

Uit de resultaten blijkt dat 70% van de respondenten akkoord gaat met de huidige proefopstelling met éénrichtingsverkeer. Dat is alvast positief. De fractie formuleert daarnaast vijf aandachtspunten op basis van de ontvangen reacties:

1. Schoolstraat: 60% van de respondenten staat positief tegenover het idee van een schoolstraat. Een proefopstelling in de omgeving van basisschool De Brug zou volgens hen nuttig kunnen zijn.
2. Parkeren: Meer dan de helft van de respondenten vindt het niet erg om verder te parkeren (bij de sporthal of de begraafplaats) en te voet naar de school te gaan als dit de verkeersveiligheid verhoogt.
3. Philemon Sabbestraat: Enkele bewoners merken op dat deze straat wordt gebruikt als sluipteg. De fractie suggereert om te overwegen deze straat als woonerf in te richten.
4. Handhaving: Ruim 50% vraagt om meer controle op de naleving van de genomen maatregelen.
5. Sensibilisering: Slechts 40% gelooft dat een beloningssysteem effectief bijdraagt tot duurzame verplaatsingen. In het kader van het High Five-programma geeft echter 60% van de ouders aan hierdoor gestimuleerd te worden om vaker te voet of met de fiets naar school te gaan. De fractie pleit daarom voor blijvende sensibilisering en eventueel na te denken over een beloningssysteem.

Schepen Bart Coopman bedankt de Open VLD-fractie voor de constructieve inbreng en geeft aan aangenaam verrast te zijn door de positieve en concrete voorstellen. Hij belooft deze mee te nemen in verder overleg met het schepencollege, de mobiliteitsdienst en de mobiliteitsraad.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de de Carninstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Sarah Van Walleghem
voorzitter

Voor éénsluidend uittreksel
Staden,