

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 24 september 2026

Aanwezig:

Sarah Van Walleghem, voorzitter

Ludwig Willaert, burgemeester

Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, schepenen

Marc Van Ysacker, voorzitter bijzonder comité

Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Veronique Devreker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Martijn Snaet, Kimberly Saelens, Bene Pype, Sophie Nuytten, Koen Maertens, Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - SLIJPERSTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het aanvullend verkeersreglement van de Slijperstraat wordt aangepast.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Motivatie:

In de Slijperstraat wordt er ter hoogte van het poorteffect aan huisnummer 73, een fietspad ingericht. Op die manier moeten de fietsers het fietspad volgen en rechts blijven rijden. Het verkeersbord D1 is niet van toepassing op de fietsers.

Wijziging:

Toevoeging van artikel 2.6, §5.:

In de Slijperstraat bij het poorteffect ter hoogte van huisnummer 73 wordt aan beide zijden van het poorteffect een fietspad ingericht.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van twee witte onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Slijperstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Slijperstraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van de Colliemolenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van de Colliemolenstraat.

§ 2. In de Slijperstraat wordt een rijwegversmalling uitgewerkt ter hoogte van:

- de basisschool;
- huisnummer 73.

Deze maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden B19 en B21.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Slijperstraat geldt een tonnagebeperking tot 3.5 ton vanaf de Groenestraat tot de Spanjestraat met een vermelding 'uitgezonderd plaatselijke bediening'.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C21 met aanduiding 3.5 ton met het onderbord 'uitgezonderd plaatselijke bediening' op de kruispunten:

- Slijperstraat – Groenestraat;
- Slijperstraat – Spanjestraat.

§ 2. In de Slijperstraat geldt een tonnagebeperking tot 7.5 ton vanaf de Colliemolenstraat richting centrum Oostnieuwkerke, met een vermelding uitgezonderd plaatselijke bediening.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C21 met aanduiding 7.5 ton met het onderbord 'uitgezonderd plaatselijke bediening' ter hoogte van het kruispunt Slijperstraat - Colliemolenstraat.

§ 3. De Slijperstraat, gedeelte tussen de Spanjestraat en de Valkstraat, wordt gereguleerd volgens het principe 'Schoolstraat' en dit op de volgende tijdstippen:

- 's ochtends tussen 8 en 8.35 uur.
- 's avonds:
 - maandag, dinsdag en donderdag vanaf 15.55 tot 16.15 uur.
 - woensdag vanaf 11.10 tot 11.30 uur.
 - vrijdag vanaf 14.55 tot 15.15 uur.

Deze maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden C3 en de onderborden, 'Schoolstraat', 'uitgezonderd fietsers', 'uitgezonderd hulpdiensten' en de vermelding:

- 's Ochtends tussen 8 en 8.35 uur.
- 's Avonds:
 - maandag, dinsdag en donderdag vanaf 15.55 tot 16.15 uur.

- woensdag vanaf 11.10 tot 11.30 uur.
- vrijdag vanaf 14.55 tot 15.15 uur.

§ 4. In de Slijperstraat wordt een snelheidsbeperking tot 50 km/u ingevoerd vanaf:

- Vanaf de bebouwde kom tot aan het kruispunt Groenestraat – Slijperstraat.
- Vanaf het kruispunt Groenestraat – Slijperstraat tot het kruispunt Colliemolenstraat – Slijperstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C43 met vermelding 50.

§ 5. Vanuit de Slijperstraat is het verboden om de G. Gezellestraat in te rijden. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31b ter hoogte van het kruispunt met de Basijnsmolenstraat.

Artikel 2.4 Gebodsborden

§ 1. In de Slijperstraat ter hoogte van huisnummer 73 wordt een asverschuiving (smalle doorgang) ingericht. De bestuurders dienen rechts en links van de fietsdoorgang te rijden.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D1c en D1d.

Artikel 2.5 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1. In de Slijperstraat is er een parkeerverbod vanaf huisnummer 2 tot aan de basisschool, dit aan de zijde met even huisnummers.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 en de pijl Xa vanaf huisnummer 2 tot aan de basisschool, dit aan de zijde met even huisnummers.

§ 2. In de Slijperstraat ter hoogte van de woning met huisnummer 63 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking ingericht.

Deze parkeerplaats wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld.

§ 3. In de Slijperstraat ter hoogte van de woning met huisnummer 9 geldt een parkeerverbod over een lengte van 6 meter.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 en de pijl Xa met vermelding '7 meter' ter hoogte van de woning met huisnummer 9.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. In de Slijperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spanjestraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op dit kruispunt.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 2. In de Slijperstraat wordt een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar bestuurders moeten stoppen, dit ter hoogte van het kruispunt met de Colliemolenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte strepen, haaks op de rand van de rijweg.

§ 3. In de Slijperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Colliemolenstraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduidt door middel van een volle streep, dit vanaf de witte stopstreep over een lengte van ongeveer 10 meter.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 4. In de Slijperstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- de basisschool;
- de Vlasbloemstraat;
- huisnummer 18;
- huisnummer 49.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 5. In de Slijperstraat bij het poorteffect ter hoogte van huisnummer 73 wordt aan beide zijden van het poorteffect een fietspad ingericht.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van twee witte onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.

Beraadslagingen:

Schepen Bart Coopman licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Slijperstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Sarah Van Wallegghem
voorzitter

Voor éénsluitend uittreksel
Staden,
