

## UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Gemeentebestuur 8840 **STADEN**

Zitting van 17 juli 2025

Aanwezig: Ludwig Willaert, burgemeester-voorzitter  
Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Marc Van Ysacker, schepenen  
Tine Dochy, algemeen directeur

\*\*\*\*

### **GOEDKEUREN VAN EEN TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT VOOR PROEFOPSTELLING DE CARNINSTRAAT - AANPASSING**

---

Het college,

#### **Aanleiding en voorgeschiedenis**

---

Het gemeentebestuur wenst de schoolomgeving in de de Carninstraat veiliger in te richten.

#### **Bevoegdheid en juridische grond**

---

- Nieuwe gemeentewet artikel 130bis.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, artikel 12 en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III en latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.
- Machtiging verleend door de burgemeester.

#### **Feiten, context en argumentatie**

---

Het gemeentebestuur wenst de schoolomgeving in de de Carninstraat veiliger in te richten. In overleg met de schooldirectie, de lokale politie en het gemeentebestuur van Staden werd beslist om een proefopstelling uit te werken die de veiligheid van de zwakke weggebruikers in de de Carninstraat moet verbeteren. Het doel is om de snelheid van doorgaande voertuigen te verminderen en het zebrapad veiliger te maken. De maatregel is niet enkel in functie van breng- en ophaalmomenten van de school, maar ook tijdens andere tijdstippen voor alle fietsers en voetgangers.

Er werd gekozen om het parkeerverbod aan de zijde van de pare huisnummers uit te breiden vanaf de begraafplaats tot en met huisnummer 12. Daarnaast worden twee rijwegversmallingen voorzien ter hoogte van huisnummer 33 en ter hoogte van huisnummer 10.

De rijwegversmallingen bestaan uit een verkeerseiland en flexibele, reflecterende verkeerspaal met het verkeersbord D1.

Om alles te kunnen uitwerken en voldoende te communiceren met (groot)ouders, politie en buurtbewoners gaat de proefopstelling in op maandag 5 mei 2025 en loopt tot en met het einde van het schooljaar, 30 juni 2025.

### Aanpassing:

Na de proefopstelling werd een bewonersvergadering georganiseerd om de proefopstelling te evalueren. Het verslag van de bewonersvergadering werd ter kennis gegeven aan het college van burgemeester en schepenen in de vergadering van 30 juni 2025. Uit de conclusie blijkt een aanpassing van de proefopstelling wenselijk.

Alle maatregelen van de eerste proefopstelling worden opgeheven en er wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd in de de Carninstraat, gedeelte tussen de de Carninstraat (begraafplaats) en de zijstraat van het Guido Gezelleplein, met een verbod om in te rijden komende van de Bruggestraat.

Deze nieuwe opstelling gaat in vanaf 18 augustus en loopt tot en met 14 oktober 2025 of tot de vaststelling van het aanvullend verkeersreglement in de gemeenteraad van september.

### **Verwijzingsdocumenten**

---

Tijdelijk verkeersreglement.

BESLUIT:

#### **Artikel 1:**

Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk verkeersreglement voor de aangepaste proefopstelling in de de Carninstraat, zoals bijgevoegd in bijlage bij dit besluit, goed.

#### **Artikel 2:**

Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

#### **Artikel 3:**

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Ieper en aan de griffie van de politierechtbank te Ieper.

\*\*\*\*

Namens het college:

(getekend) Tine Dochy  
algemeen directeur

(getekend) Ludwig Willaert  
burgemeester-voorzitter

Voor éénsluitend uittreksel  
Staden,