

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 28 maart 2024

Aanwezig:

Heidi Ballyn, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Walleghem, Nathalie Depuydt, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Jan Depla, Rik Gevaert, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE GEWESTWEG DIKSMUIDESTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het aanvullend verkeersreglement van de Diksmuidestraat wordt opgemaakt in functie van het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Diksmuidestraat 67.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - o wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - o wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - o code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - o decreet van 16 mei 2008;
 - o uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - o omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Motivatie:

Vraag van de bewoners van Diksmuidestraat 67 voor het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap (PPMH).

Toelating voor het inrichten van de parkeerplaats werd gegeven door het college van burgemeester en schepenen in de vergadering van 7 maart 2024.

Advies sector Wonen & Omgeving: positief, er is voldaan aan de gemeentelijke aanvraagprocedure:

- je bent inwoner van Staden, Westrozebeke of Oostnieuwkerke;
 - je hebt een parkeerkaart voor personen met een handicap;
 - je beschikt op eigen terrein niet over een garage, inrit of parkeerplaats die een vlotte toegankelijkheid waarborgt;
 - je bent zelf bestuurder van de wagen of iemand die inwoont, is bestuurder;
 - er is geen PPMH of een eigen private parking, binnen een straal van 100 m van je woning;
 - op de aangevraagde locatie mag geparkeerd worden overeenkomstig de regels bepaald in de wegcode;
 - er wordt nagegaan als er voldoende ruimte is om een PPMH in te richten overeenkomstig de richtlijnen bepaald in de ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende het voorbehouden van PPMH (in combinatie met de adviezen van het draaiboek van provincie West-Vlaanderen, versie 25 juni 2021);
 - indien de plaats wordt voorzien in de omgeving van de woning, dan wordt zij aangelegd volgens de plaatselijke mogelijkheden en volgens de aard van de handicap van de betrokkene;
 - lengte: 7,5 m;
 - breedte (exclusief voetpad): 2 m.
- Uitvoering:
- na wijziging aanvullend verkeersreglement door gemeenteraad;
 - door technische dienst en op kosten van gemeente Staden;
 - er wordt geen pictogram of kleur op het parkeervak aangebracht; omdat deze plaatsen geen bestendig karakter hebben. In de toekomst kunnen ze verwijderd worden om verschillende redenen (overlijden, verhuis,...).

Wijziging:

Toevoegen van een artikel 2.4 'borden betreffende het stilstaan en parkeren'
"In de Diksmuidestraat ter hoogte van huisnummer 67 wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E9a en het onderbord GXc met opschrift '7 m'."

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen:

- de Diksmuidestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullend verkeersreglement van de Diksmuidestraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

Op de Diksmuidestraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van de erop uitkomende wegen, met voorrang voor het verkeer op de Diksmuidestraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B9 op de Diksmuidestraat en door het plaatsen van (...) op de ondergeschikte wegen:

- het verkeersbord B5 op de kruispunten met de Leopoldlaan, Charles Ampestraat, Lucasstraat, Nijverheidstraat en Handzamestraat;
- het verkeersbord B1 op alle andere kruispunten.

Artikel 2.3 Gebodsborden

§ 1. In de Diksmuidestraat, vanaf huisnummer 124, wordt aan beide zijden van de rijweg een fietspad ingericht.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D7, op het begin van dit fietspad, dit verkeersbord wordt herhaald bij ieder kruispunt.

§ 2. In de Diksmuidestraat wordt een middengeleider aangebracht ter hoogte van huisnummer 124.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D1c en D1d.

Artikel 2.4 Borden betreffende het stilstaan en parkeren

In de Diksmuidestraat ter hoogte van huisnummer 67 wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E9a en het onderbord GXc met opschrift '7 m'.

Artikel 2.5 Aanwijzingsborden

§ 1. In de Diksmuidestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van:

- het kruispunt met de zijweg van de Diksmuidestraat ter hoogte van huisnummer 3;
- het kruispunt met de Hogeschuurstraat;
- het kruispunt met de Lucasstraat;
- huisnummer 18.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord F49.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. In de Diksmuidestraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de volgende locaties:

- het kruispunt met de zijweg van de Diksmuidestraat ter hoogte van huisnummer 3;
- het kruispunt met de Hogeschuurstraat;
- het kruispunt met de Lucasstraat;
- huisnummer 18.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. Op de Diksmuidestraat, gedeelte vanaf de gemeentegrens tot de Statiestraat, wordt de rijbaan over de volledige lengte van de straat verdeeld in rijstroken.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.

§ 3. In de Diksmuidestraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduidt door middel van een volle streep, gedeelte vanaf huisnummer 122 tot aan de gemeentegrens.

§ 4. In de Diksmuidestraat zijn verdrijvingsvlakken ingetekend ter hoogte van de middengeleider.

§ 5. In de Diksmuidestraat worden markeringen voor bushaltes aangebracht ter hoogte van de huisnummers 145 en 169.

§ 6. In de Diksmuidestraat wordt een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar bestuurders moeten stoppen, dit ter hoogte van:

- Leopoldlaan;
- Charles Ampestraat;
- Lucasstraat;
- Nijverheidstraat;
- Handzamestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte strepen, haaks op de rand van de rijweg.

§ 7. Op de ondergeschikte wegen van de Diksmuidestraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Beraadslagingen:

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe. Raadslid Miet Vandenbulcke vraagt meer uitleg over de exacte locatie van het huisnummer 67 in de Diksmuidestraat.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Diksmuidestraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Heidi Ballyn
voorzitter

Voor éénsluitend uittreksel
Staden,