

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 24 september 2026

Aanwezig:

Sarah Van Wallegghem, voorzitter

Ludwig Willaert, burgemeester

Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, schepenen

Marc Van Ysacker, voorzitter bijzonder comité

Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Veronique Devreker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Martijn Snaet, Kimberly Saelens, Bene Pype, Sophie Nuytten, Koen Maertens, Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

VASTSTELLEN VAN HET BIJZONDER POLITIEREGLEMENT BETREFFENDE DE BEPERKTE SNELHEIDSOVERTREDINGEN

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

De gemeente krijgt regelmatig klachten van burgers rond hoge snelheden op de lokale wegen en gewestwegen.

Uit uitgevoerde snelheidsmetingen in de periode oktober-november 2023 blijkt dat 39% van de geregistreerde voertuigen tot 10 km/u te snel rijdt in bebouwde kom en 17% tot 20 km/u te snel. Ondanks de algemene bewustwordingscampagnes is te snel rijden bij veel bestuurders nog vaak een automatisme. Handhaving is noodzakelijk om te werken aan gedragsverandering van de bestuurders die de geldende snelheidsbeperkingen niet respecteren.

Om de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de deelgemeente Staden te verbeteren keurde de gemeenteraad in zitting van 27 juni 2023 aangepaste verkeersmaatregelen goed via het gebiedsdekkend aanvullend verkeersreglement. Dit reglement werd gewijzigd door de gemeenteraad in zitting van 28 september 2023 en in zitting van 24 april 2025. In deze zitting van de gemeenteraad wordt een nieuwe wijziging voorgelegd.

Om de opgelegde verkeersmaatregelen in de dorpskernen effectief te kunnen handhaven, is onder andere opvolging van de opgelegde snelheid aan de hand van controles nodig.

In het meerjarenplan is daarvoor de actie 29 opgenomen om een trajectcontrole in te voeren in de deelgemeente Staden.

Voor de snelheidshandhaving in de dorpskern van de deelgemeente Staden keurde de gemeenteraad in zitting van 29 februari 2024 de gunning van een vaste trajectcontrole goed. De trajectcontrole werd geplaatst, geijkt en kan in dienst genomen worden.

Om de beperkte snelheidsovertredingen in deze trajecten te sanctioneren, dient een "politiereglement beperkte snelheidsovertredingen" goedgekeurd te worden.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Wet van 16 maart 1968 en latere wijzigingen, de wet betreffende de politie over het wegverkeer, in bijzonder artikel 29quater.
- Wet van 24 juni 1988 en latere wijzigingen, de Nieuwe Gemeentewet, in het bijzonder artikelen 119 en 135, § 2.
- Wet van 24 juni 2013 en latere wijzigingen, betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Koninklijk besluit van 19 april 2014 en latere wijzigingen, betreffende de inning en de consignatie van een som bij vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer, in bijzonder artikel 2, 2°.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen, betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Omzendbrief KBBJ/ABB 2026/1 van 6 maart 2026, betreffende de lokale snelheidshandhaving.
- Decreet van 22 december 2017 en latere wijzigingen, het decreet Lokaal Bestuur, in het bijzonder artikelen 40 §3 en 41, tweede lid, 2°.
- Decreet van 9 oktober 2020 en latere wijzigingen, het Verzameldecreet Vervoer houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid.
- Gemeenteraadsbesluit van 26 september 2024 betreffende de aanstelling van twee sanctionerende ambtenaren voor de gemeente Staden.

Feiten, context en argumentatie:

Sinds 1 februari 2021, de inwerkingtreding van artikel 3 en 6 van het Verzameldecreet Vervoer, heeft een lokaal bestuur de mogelijkheid om de beperkte snelheidsovertredingen op de plaatsen waar de snelheid is gelimiteerd tot 30 of 50 km per uur via de gemeentelijke administratieve sancties (GAS) te bestraffen.

Hierbij dienen bepaalde voorwaarden voldaan te zijn.

De wettelijke voorwaarden voor opvolging via GAS-snelheid die cumulatief moeten voldaan zijn, zijn de volgende:

- het betreft een overschrijding van de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur (technische tolerantie van 6 km);
- de snelheidsovertredingen wordt begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur;
- het gaat om snelheidsovertredingen vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62, met uitzondering van het zesde en achtste lid, van de Wegverkeerswet, met automatisch werkende toestellen als vermeld in hetzelfde artikel, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;

- de snelheidsovertreding wordt begaan door meerderjarige natuurlijke personen, vermoed of aangeduid overeenkomstig artikel 67bis en 67ter van de Wegverkeerswet;
- er wordt niet gelijktijdig een andere overtreding vastgesteld.

Door gebruik te maken van de wettelijke mogelijkheid om bepaalde snelheidsovertredingen, op plaatsen waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 km per uur, te sanctioneren met gemeentelijke administratieve geldboetes, kan het lokaal bestuur het handhavingsluik van deze overtredingen in eigen handen en beheer nemen. GAS 5 biedt de mogelijkheid om in te zetten op de naleving van de geldende snelheidsbeperkingen. Zodanig heeft GAS 5 tot doel bij te dragen aan de verkeersveiligheid in het algemeen en specifiek de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de dorpskern van de deelgemeente Staden te vergroten. Vanuit dit beoogde doel werden de nodige afspraken gemaakt met de lokale politiezone Arro Ieper. Voor de verwerking van de persoonsgegevens en met het oog op de nodige gegevensbeschermingsmaatregelen werden de vereiste afspraken vastgelegd door de gemeentelijke gegevensbeschermingsfunctionaris (DPO). De gemeenteraad wordt gevraagd een bijzondere politieverordening betreffende beperkte snelheidsovertredingen vast te stellen voor de concrete locaties waarop GAS 5 wordt toegepast.

Verwijzingsdocumenten:

- Bijzonder politiereglement beperkte snelheidsovertredingen.

Beraadslagingen:

Burgemeester Ludwig Willaert licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het bijzonder politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen, zoals opgenomen in de bijlage, vormt één geheel met dit besluit en wordt hierbij goedgekeurd.

Bovengenoemd reglement is van toepassing voor de vaste trajectcontrole in de opgesomde trajecten Bruggestraat-Sint Jansstraat-Diksmuidestraat in het centrum van de deelgemeente Staden vanaf 7 januari 2027.

Artikel 2:

De bevoegdheid van de sanctionerende ambtenaren van de gemeente Staden om gemeentelijke administratieve sancties op te leggen voor overtredingen op de zonale politieverordeningen van de politiezone Arro Ieper, wordt uitgebreid met de bevoegdheid om administratieve sancties op te leggen voor het bijzonder politiereglement op beperkte snelheidsovertredingen.

Artikel 3:

De nodige maatregelen inzake gegevensbescherming, informatiebeveiliging en gegevensverwerking worden getroffen overeenkomstig de geldende wetgeving.

Artikel 4:

Een uittreksel van dit besluit wordt bezorgd aan de korpschef van de Politiezone Arro Ieper, de sanctionerende ambtenaren, de griffie van de politierechtbank West-Vlaanderen (afdeling Ieper) en de procureur des Konings.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy

algemeen directeur

(getekend) Sarah Van Wallegghem

voorzitter

Voor éénsluitend uittreksel

Staden,
