



Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement voor een gemeenteweg – Sint Elooistraat

GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

GEMEENTERAAD 19 mei 2022

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Sint Elooistraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 3.5 ton).
- Dit reglement geldt vanaf de raadsbeslissing van 19 mei 2022.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Sint Elooistraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Sint Elooistraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Ieperstraat – Langemarkstraat.
- Ieperheirweg.
- Bultekotstraat.
- Watervlietstraat.
- Kneukenburgstraat.
- Zeveneeckebosstraat.
- Pereboomstraat.
- Drevestraat.
- Ommegang West.
- Kosterstraat.
- Ommegang Noord.
- Vijfwegenstraat

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van:

- Ieperstraat – Langemarkstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c en B15f ter hoogte van:

- Ieperheirweg.
- Bultekotstraat.
- Watervlietstraat.
- Pereboomstraat.
- Drevestraat.
- Ommegang West.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15a ter hoogte van:

- Kneukenburgstraat.
- Zeveneeckebosstraat.
- Ommegang Noord.
- Vijfwegenstraat.
- Kosterstraat.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Sint Elooistraat wordt tussen huisnummers 1 en 5 een asverschuiving uitgewerkt door middel van bloembakken voorzien van een werfsignalisatiebord type V, waarbij het verkeer komende van de Vijfwegen voorrang moet verlenen aan het verkeer komende van Ommegang Noord.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B19 en B21, ter hoogte van de asverschuiving.

Artikel 2.4 Gebodsborden

§ 1. In de Sint Elooistraat ter hoogte van de vluchtheuvel, (middengeleider ter hoogte huisnummer 25), moet men verplicht rechts van de vluchtheuvel te rijden;

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D1d (aan beide zijden van de vluchtheuvel)

§ 2. In de Sint Elooistraat ter hoogte van de vluchtheuvel, (middengeleider ter hoogte van de Vijfwegen), moet men verplicht rechts van de vluchtheuvel te rijden;

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D1d (aan beide zijden van de vluchtheuvel)

Artikel 2.5 Markeringen

§ 1. In de Sint Elooistraat, wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een onderbroken streep:

- Vanaf het kruispunt met de Zeveneeckebosstraat tot en met de verlichtingspaal met nummer 259.
- Vanaf huisnummer 31 tot en met de verlichtingspaal met nummer 254.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

§ 2. In de Sint Elooistraat, wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle streep:

- vanaf de verlichtingspaal met nummer 259 tot aan het huisnummer 31.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een volle witte streep evenwijdig met de rijweg.

§ 3. In de Sint Elooistraat wordt een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar bestuurders moeten stoppen, dit ter hoogte van het kruispunt Sint Elooistraat – Ieperstraat - Langemarkstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte strepen, haaks op de rand van de rijweg.

§ 4. In de Sint Elooistraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van het kruispunt met de Ieperstraat – Langemarkstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 5. Ter hoogte van de middengeleider (huisnummer 25 en kriuspunt met de Vijfwegen) en de asverschuiving (huisnummer 1) gebeurt de invoeging voor het verkeer via een witte onderbroken en volle lijn, aangevuld met arceringen.