

## **UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD**

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 27 januari 2022

Aanwezig:

Martine Zoete, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe,

Nathalie Depuydt, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Walleghem, Patrick Lesage,

Heidi Ballyn, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie,

Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Hans Mommerency,

Jan Depla, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Tom Lemahieu, gemeenteraadslid

\*\*\*\*

### **GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - RYSSEVELDSTRAAT**

De raad,

#### **Aanleiding en voorgeschiedenis:**

Om de verkeersveiligheid op het kruispunt Rysseveldstraat met de Grote Veldstraat te verhogen wordt voorgesteld om het verkeersreglement aan te passen. Het College keurde in zitting van 9 september 2021 een tijdelijk aanvullend verkeersreglement goed. Aan de Raad wordt het aanvullend verkeersreglement ter goedkeuring voorgelegd.

#### **Bevoegdheid en juridische grond:**

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
  - wegverkeerswet (KB 16/03/1968) en latere wijzigingen
  - wegcode (KB 1/12/1975) en latere wijzigingen
  - code van de wegbeheerder (MB 11/10/1976).
- De specifieke regelgeving i.v.m. de aanvullende reglementen:
  - decreet van 16/05/2008
  - uitvoeringsbesluit van 23/01/2009
  - omzendbrief van 03/04/2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
- Beslissing college van burgemeester en schepenen van 9 september 2021.

### **Feiten, context en argumentatie:**

---

- Voorheen was het kruispunt Grote Veldstraat - Rysseveldstraat, komende vanuit de richting Kleine Veldstraat, geregeld met omgekeerde driehoeken. Dat betekende dat de Rysseveldstraat voorrang moest verlenen aan het verkeer komende uit de Grote Veldstraat. De zichtbaarheid vanuit de Rysseveldstraat op het verkeer vanuit de Grote Veldstraat is gering. Er kwamen meldingen van chauffeurs die de voorrangsregel negeren en doorrijden. Er deden zich dan ook een aantal ongevallen voor ter hoogte van dit kruispunt. Om de verkeersveiligheid te verhogen werd hier een stop ingevoerd door middel van een tijdelijk verkeersreglement. De overzijde van dit kruispunt is reeds met een stop geregeld.
- Op de begroting van 2022 is een krediet voorzien voor infrastructuurwerken ter hoogte van het kruispunt Rysseveldstraat - Kleine Veldstraat. Verbeteringen aan dit kruispunt worden onderzocht.

### **Verwijzingsdocumenten:**

---

- Beslissing college burgemeester en schepenen 9 september 2021  
Aanvullend verkeersreglement

### **Beraadslagingen:**

---

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Artikel 1:**

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Rysseveldstraat, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit wordt goedgekeurd.

#### **Artikel 2:**

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

\*\*\*\*

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy  
algemeen directeur

(getekend) Martine Zoete  
voorzitter

---

Voor éénsluitend uittreksel  
Staden,