

Zitting van de gemeenteraad van **29 februari 2024**, alwaar

Aanwezig:

Heidi Ballyn, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Joeri Deprez, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Walleghem, Nathalie Depuydt,

Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom

Lemahieu, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Jan Depla, Rik

Gevaert, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Martine Zoete, schepen

1. GOEDKEUREN NOTULEN VORIGE VERGADERING

De raad,

Martine Zoete is (zijn) verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt.

Verwijzingsdocumenten

Notulen gemeenteraad van 25 januari 2024.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Gezien er geen opmerkingen zijn over het verslag van de voorgaande vergadering wordt dit aanzien als goedgekeurd.

2. KENNISNEMEN FINANCIËEL RAPPORT VAN DE FINANCIËEL DIRECTEUR NA HET VIERDE KWARTAAL 2023

De raad,

Martine Zoete is (zijn) verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt.

Aanleiding en voorgeschiedenis

Er wordt per kwartaal een financieel rapport opgemaakt door de financieel directeur.

Bevoegdheid en juridische grond

Decreet van 22 december 2017 (decreet lokaal bestuur) en latere aanpassingen, inzonderheid artikel 177.

Feiten, context en argumentatie

Wettelijk is het verplicht om per semester een financieel rapport op te stellen voor de raad en college van burgemeester en schepenen. We merken echter dat het opportuun zou zijn om op kortere basis de cijfers te kunnen rapporteren en monitoren. Daarom wordt een rapport per kwartaal opgesteld.

In bijlage vindt u het rapport over het vierde kwartaal 2023 terug.

Verwijzingsdocumenten

Financieel rapport van de financieel directeur na het vierde kwartaal 2023.

Beraadslagingen

Burgemeester Francesco Vanderjeugd licht het agendapunt toe.

Raadslid Ludwig Willaert wijst op een zin die in het oog springt: "Het totaal bedrag aan openstaande vorderingen bedraagt 1,1 miljoen euro". Het raadslid vraagt meer uitleg omtrent de samenstelling van dit bedrag.

De burgemeester verduidelijkt dat dit bedrag is samengesteld uit allerhande bedragen die nog geïnd moeten worden door het lokale bestuur gaande van subsidies van hogere overheden tot betaling van facturen van gebruikers van de dienstverlening en terugbetaling van steunverlening vanuit het OCMW.

BESLUIT:

Artikel 1:

De raad neemt kennis van het financieel rapport van de financieel directeur na het vierde kwartaal 2023.

3. GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE GEWESTWEG STATIESTRAAT - AANPASSING

De raad,

Martine Zoete is (zijn) verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt.

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het aanvullend verkeersreglement van de Statiestraat wordt opgemaakt in functie van enkele opmerkingen van AWV.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:

- decreet van 16 mei 2008;
- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
- omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie

Motivatie:

De diensten van het Agentschap Wegen en Verkeer bezorgen hun advies over een aantal aanvullende verkeersreglementen met betrekking tot gewestwegen. Inhoudelijk worden er geen wijzigingen aangebracht, enkel in de vorm van het AVR.

Bijkomend worden de onderborden M3 en M5 vervangen door de onderborden M12 en M18, die speedpedelecs toelaten in een éénrichtingsstraat.

Wijziging:

Wijzigingen overeenkomstig de opmerkingen van het Agentschap Wegen en Verkeer van de beraadslaging van 22 december 2022, opgenomen als bijlage bij dit besluit.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen:

- de Statiestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30, blauwe zone).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Statiestraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. Op de Statiestraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van de erop uitkomende wegen, met voorrang voor het verkeer op de Statiestraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15 op de Statiestraat en door het plaatsen van (...) op de ondergeschikte wegen:

- het verkeersbord B5 op het kruispunt met de Kapelleriestraat;
- het verkeersbord B1 op alle andere kruispunten.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Statiestraat is het verboden links af te draaien richting Ieperstraat, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A,P.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31 en het onderbord M12 ter hoogte van de Marktplaats 2.

Artikel 2.4 Gebodsborden

§ 1. In de Statiestraat wordt een middengeleider aangebracht ter hoogte van de Marktplaats 2.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersborden D1d.

Artikel 2.5 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1. In de Statiestraat worden twee parkeerplaatsen ingericht voor 'kort parkeren', tussen de huisnummers 4 en 6 en ter hoogte van huisnummer 17. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E9a voorzien van het symbool van de parkeerschijf en het onderbord '30 minuten'.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. In de Statiestraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de volgende locaties:

- huisnummer 6;
- kruispunt Statiestraat – Kapelleriestraat;
- huisnummer 30;
- kruispunt de Carninstraat – Statiestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. Op de Statiestraat wordt de rijbaan over de volledige lengte van de straat verdeeld in rijstroken.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.

§ 3. In de Statiestraat zijn verdrijvingsvlakken ingetekend ter hoogte van:

- de middengeleider ter hoogte van Marktplaats 2;
- de middengeleider, op het kruispunt met de de Carninstraat;
- huisnummer 21.

§ 4. In de Statiestraat wordt een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar bestuurders moeten stoppen, dit ter hoogte van het kruispunt Statiestraat – Kapelleriestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte strepen, haaks op de rand van de rijweg.

§ 5. Op de ondergeschikte wegen van de Statiestraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 6. In de Statiestraat wordt een geordende parkeerzone aangelegd.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering evenwijdig met de rijweg, die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Verwijzingsdocumenten

Advies AWV van 22 december 2022.

Beraadslagingen

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Statiestraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

4. GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE GEWESTWEG MARKTPLAATS - AANPASSING

De raad,

Martine Zoete is (zijn) verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt.

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het aanvullend verkeersreglement van de marktplaats wordt opgemaakt in functie van enkele opmerkingen van AWW.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie

Motivatie:

De diensten van het Agentschap Wegen en Verkeer bezorgen hun advies over een aantal aanvullende verkeersreglementen met betrekking tot gewestwegen. Inhoudelijk worden er geen wijzigingen aangebracht, enkel in de vorm van het AVR.

Wijziging:

Wijzigingen overeenkomstig de opmerkingen van het Agentschap Wegen en Verkeer van de beraadslaging van 22 december 2022, opgenomen als bijlage bij dit besluit.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen:

- de Marktplaats maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30, blauwe zone).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Marktplaats wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. Op de Marktplaats wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van de erop uitkomende wegen, met voorrang voor het verkeer op de Marktplaats. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15 op de Marktplaats en door het plaatsen van B1 op de ondergeschikte wegen.

Artikel 2.3 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1. Op de Marktplaats ter hoogte van de 'grote markt' is er een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking.

Deze parkeerplaats wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld en door het aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduidt waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

§ 2. Op de Marktplaats worden twee parkeerplaatsen ingericht voor 'kort parkeren', tussen de huisnummers 3 en 9.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E9a voorzien van het symbool van de parkeerschijf en het onderbord '30 minuten'.

Artikel 2.4 Markeringen

§ 1. Op de Marktplaats worden oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de volgende locaties:

- het kruispunt met de Bruggestraat;
- huisnummer 1 (kerk);
- het kruispunt met de Ieperstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. Op de Marktplaats worden markeringen voor bushaltes aangebracht ter hoogte huisnummer 1 (kerk).

§ 3. Er wordt een overlangse markering aangebracht die de ligging van het fietspad aanduidt, door middel van twee onderbroken strepen, dit aan de zijde van de onpare huisnummers, gedeelte vanaf de Ieperstraat tot de Sint Jansstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een twee witte onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.

§ 4. Op de ondergeschikte wegen van de Marktplaats wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangregel die van toepassing is.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Verwijzingsdocumenten

Advies AWV van 22 december 2022.

Beraadslagingen

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Marktplaats wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

5. GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE GEWESTWEG SINT JANSSTRAAT - AANPASSING

De raad,

Martine Zoete is (zijn) verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt.

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het aanvullend verkeersreglement van de Sint Jansstraat wordt opgemaakt in functie van enkele opmerkingen van AWW.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie

Motivatie:

De diensten van het Agentschap Wegen en Verkeer bezorgen hun advies over een aantal aanvullende verkeersreglementen met betrekking tot gewestwegen. Inhoudelijk worden er geen wijzigingen aangebracht, enkel in de vorm van het AVR.

Bijkomend worden de onderborden M3 en M5 vervangen door de onderborden M12 en M18, die speedpedelecs toelaten in een éénrichtingsstraat.

Wijziging:

Wijzigingen overeenkomstig de opmerkingen van het Agentschap Wegen en Verkeer van de beraadslaging van 22 december 2022, opgenomen als bijlage bij dit besluit.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen:

- de Sint Jansstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, blauwe zone, zone 30).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van Sint Jansstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. Op alle wegen die uitkomen op de Sint Jansstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Op de Sint Jansstraat van aan de gemeentegrens Hooglede tot huisnummer 48 geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Op de Sint Jansstraat ter hoogte van huisnummer 48 geldt:

- het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Deze maatregelen worden aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B1, B9 en B11.

§ 2. Op de Sint Jansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Op de Vredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint Jansstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang, het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid

Deze maatregelen worden aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B1, B15 met het onderbord GVIII.

§ 3. Op de Sint Jansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bruggestraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang, het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Op de Bruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint Jansstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang, het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Deze maatregelen worden aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B1, B15 met het onderbord GVIII.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Sint Jansstraat (vanaf de Vredestraat tot de Marktplaats) geldt éénrichtingsverkeer waarbij het verboden is in te rijden, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, vanaf de Marktplaats tot de Vredestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1 en het onderbord M12.

§ 2. In de Sint Jansstraat is het verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan:

- 5 ton af te draaien in de Kerkhofblommenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31b met het onderbord (...) ton - uitgezonderd plaatselijke bediening, ter hoogte van bovenstaande kruispunt.

§ 3. In de Sint Jansstraat is het verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan:

- 3,5 ton af te draaien in de Bruggestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31b met het onderbord (...) ton - uitgezonderd plaatselijke bediening en landbouwvoertuigen', ter hoogte van bovenstaande kruispunt.

§ 4. In de Sint Jansstraat geldt een verbod om een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen, gedeelte tussen de huisnummers 69 en 122.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C35 en C37.

Artikel 2.4 Gebodsborden

§ 1. In de Sint Jansstraat, vanaf de grens met Hooglede tot huisnummer 71, wordt aan beide zijden van de rijweg een fietspad ingericht.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D7 , op het begin van dit fietspad, dit verkeersbord wordt herhaald bij ieder kruispunt.

§ 2. In de Sint Jansstraat wordt een verkeersgeleider aangebracht ter hoogte van huisnummer 122.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D1c en D1d.

§ 3. In de Sint Jansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat, geldt een verplichte richting naar het centrum van Staden.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D1a.

Artikel 2.5 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1. In de Sint Jansstraat worden vijf parkeerplaatsen ingericht voor 'kort parkeren', ter hoogte van de huisnummers 4, 23, 45 en 60.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E9a voorzien van het symbool van de parkeerschijf en het onderbord '30 minuten'.

Artikel 2.6 Aanwijzingsborden

§ 1. In de Sint Jansstraat (vanaf de Vredestraat tot de Marktplaats) geldt éénrichtingsverkeer waarbij het verboden is in te rijden, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, vanaf de Marktplaats tot de Vredestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F19 en het onderbord M18.

§ 2. In de Sint Jansstraat wordt een markering van een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht, ter hoogte van het huisnummer 116.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord F50.

§ 3. In de Sint Jansstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van het huisnummer 66.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord F49.

Artikel 2.7 Markeringen

§ 1. Er wordt een overlangse markering aangebracht die de ligging van het fietspad aanduidt, door middel van twee onderbroken strepen, dit aan de zijde van de onpare huisnummers, gedeelte vanaf de Marktplaats tot de Vredestraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een twee witte onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.

§ 2. In de Sint Jansstraat wordt een markering van een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht, ter hoogte van het huisnummer 116.

Deze maatregel wordt aangeduid door onderbroken strepen gevormd door vierkanten of parallellogrammen met als zijde ongeveer 0,50 m en met een tussenafstand van ongeveer 0,50.

§ 3. In de Sint Jansstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de volgende locaties:

- kruispunt Sint Jansstraat – Kerkhofblommenstraat – Rysseveldstraat;
- kruispunt Sint Jansstraat – Bruggestraat;
- huisnummers: 66, 47 en 33 0/2.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 4. Op de Sint Jansstraat, gedeelte vanaf de Diksmuidesteenweg tot huisnummer 69, wordt de rijbaan over de volledige lengte van de straat verdeeld in rijstroken.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.

§ 5. In de Sint Jansstraat worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen ter hoogte van het kruispunt Sint Jansstraat – Processiestraat – Lindestraat.

§ 6. In de Sint Jansstraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduiden door middel van een volle streep:

- gedeelte vanaf de Diksmuidesteenweg tot het kruispunt met de Kerkhofblommenstraat;
- gedeelte vanaf de Vredestraat tot de Bruggestraat.

§ 7. In de Sint Jansstraat zijn verdrijvingsvlakken ingetekend op de volgende locaties:

- kruispunt Kerkhofblommenstraat – Sint Jansstraat – Lindestraat;
- ter hoogte van de verkeersgeleider bij het huisnummer 122;
- ter hoogte van parkeervakken bij de huisnummers: 74, 47 aan beide zijden, 19 aan beide zijden.

§ 8. Er wordt een overlangse markering aangebracht die de ligging van het fietspad aanduidt, door middel van twee onderbroken strepen, gedeelte tussen de huisnummers 78 en 82.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een twee witte onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.

§ 9. In de Sint Jansstraat, gedeelte tussen de Vredestraat en de Bruggestraat, wordt een geordende parkeerzone aangelegd.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering evenwijdig met de rijweg, die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

§ 10. Op de ondergeschikte wegen van de Sint Jansstraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Verwijzingsdocumenten

Advies AWV van 22 december 2022.

Beraadslagingen

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Sint Jansstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

6. GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - OMMEGANG WEST - AANPASSING

De raad,

Martine Zoete is (zijn) verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt.

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het aanvullend verkeersreglement van de Ommegang West wordt aangepast.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie

Motivatie:

Vanaf 1 september 2023 werd in de Ommegang West een proefopstelling georganiseerd betreffende het invoeren van een KNIP ter hoogte van huisnummer 12 (bedrijf Westvlees). De proefopstelling loopt ten einde in februari 2024 en dient opgenomen te worden in het AVR van de Ommegang West. Er werd een bevraging georganiseerd bij de bewoners van de Ommegang West over het effect van de KNIP. Alle elf ontvangen reacties waren positief met onderstaande opmerkingen:

- vraag tot het inrichten van een woonerf;
- vraag tot aanleggen van bijkomende voetpaden;
- er komt af en toe toch nog een vrachtwagen terecht in het gedeelte van de Ommegang West tussen Westvlees en de Foncieregoedstraat. Ondanks dat het wel sterk verminderd is.

Het invoeren van de KNIP heeft de gewenste gevolgen voortgebracht:

- het voorkomen van sluipverkeer;
- het verminderen van overdreven snelheden met als gevolg het verhogen van de verkeersveiligheid;
- het verminderen van de doorgang van zwaar verkeer.

Wijziging:

Tijdelijk aanvullend verkeersreglement omzetten in een aanvullend verkeersreglement.

Het parkeerverbod in de Ommegang West, gedeelte van de Foncieregoedstraat tot huisnummer 12 (KNIP) wordt opgeheven. Dit is niet meer van toepassing. Onderstaande artikelen worden toegevoegd aan het AVR van de Ommegang West:

Artikel 2.5 KNIP

In de Ommegang West wordt een knip ingevoerd ter hoogte van huisnummer 12. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een hindernis over de volledige breedte van de rijbaan.

Artikel 2.6 Vooraanduiding KNIP

De verkeersmaatregel uit artikel 2.1 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van vooraanduidingen ter hoogte van het kruispunt Ommegang West – Foncieregoedstraat en het kruispunt Ommegang West – Ommegang Zuid.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C5, F45b en het onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen:

- de Ommegang West maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 3,5 ton);
- de Ommegang West maakt tevens deel uit van het algemeen verkeersreglement goedgekeurd door de gewestelijke wegbeheerder in het bijzonder met de toepassing van de voorrangsregel op het kruispunt Ommegang Zuid –Ommegang West.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Ommegang West wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsbornen

§ 1. In de Ommegang West wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van volgende straten:

- Sint Elooistraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van:

- Sint Elooistraat.

Artikel 2.3 Gebodsborden

§ 1. In de Ommegang West wordt vanaf de woning met huisnummer 35 tot aan de Sint Elooistraat (aan de zijde van de onpare huisnummers) een fietspad ingericht.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D7 ter hoogte van het begin van dit fietspad.

Artikel 2.4 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1. In de Ommegang West is er een parkeerverbod vanaf de Ommegang Zuid tot aan huisnummer 12 (KNIP), dit aan beide zijden van de rijweg.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 en de pijlen Xa en Xd.

Artikel 2.5 KNIP

In de Ommegang West wordt een knip ingevoerd ter hoogte van huisnummer 12. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een hindernis over de volledige breedte van de rijbaan.

Artikel 2.6 Vooraanduiding KNIP

De verkeersmaatregel uit artikel 2.1 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van vooraanduidingen ter hoogte van het kruispunt Ommegang West – Foncieregoedstraat en het kruispunt Ommegang West – Ommegang Zuid.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C5, F45b en het onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 2.7 Markeringen

§ 1. Op het kruispunt Sint Elooistraat – Ommegang West wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op dit kruispunt.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Beraadslagingen

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

Raadslid Marc Van Ysacker meldt dat de CD&V-fractie dit agendapunt niet zal goedkeuren. Zijn fractie kreeg een even geniaal als simpel alternatief aangereikt van een inwoner van Westrozebeke.

Het raadslid leest in het agendapunt dat de invoering van de proefopstelling de gewenste gevolgen heeft voortgebracht. Er wordt verwezen naar volgende gevolgen: aangepast sluijverkeer, het verminderen van de overdreven snelheid en de vermindering van zwaar doorgaand verkeer.

Het raadslid onderschrijft deze evaluatie maar gedeeltelijk. Hij merkt op dat het sluijverkeer zich gewoon heeft verplaatst en dat het objectief om het zwaar verkeer te vermijden niet is bereikt. In de motivatie staat duidelijk dat er af en toe toch nog een vrachtwagen terechtkomt in het gedeelte tussen de Ommegang West tussen Westvlees en de Foncieregoedstraat met als gevolg dat die achteruit moet manoeuvreren om opnieuw zijn weg te vinden.

Het raadslid formuleert ook een opmerking over artikel 2.5. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een hindernis over de volledige breedte van de rijbaan. Raadslid Bonny Vergauwe heeft contact genomen met de directie van Westvlees om de modaliteiten van deze hindernis te horen. De directie van Westvlees heeft geantwoord dat de doorgang wordt afgesloten met een slagboom met een code. Als de ommegang moet passeren kunnen zij een code krijgen om door te kunnen. Ook andere mensen die moeten passeren, kunnen een code aanvragen. Er blijft tevens altijd een doorgang voor fietsers en wandelaars van 1,5 m, wat wel positief is. Deze antwoorden geven echter aanleiding tot een reeks bedenkingen bij het raadslid:

- worden deze codes elke dag gewijzigd, anders kan iemand die de code heeft ontvangen, altijd door?
- hoe moeten deze codes aangevraagd worden (telefonisch of schriftelijk? en hoeveel op voorhand?)
- wie zal beslissen wie een code krijgt of niet? Is er geen gevaar voor willekeur? Is dit wel werkbaar?

Op basis van al deze bedenkingen vindt het raadslid het voorstel van een inwoner heel pertinent. Het voorstel is om een verkeerspoort met een hoogte van 240 cm te plaatsen tussen de woningen met huisnummer 33 en 35 en het kapelletje. Zo kan er geen vrachtvervoer meer passeren. En het grootste bezwaar van de bewoners wordt ook gecounterd zijnde geen doorgaand zwaar verkeer meer (zelfs geen vrachtwagens meer die achteruit moeten manoeuvreren). Door de hoogte van 240 cm is er geen probleem om verhuishagens, brandweerwagens, ... te laten passeren vanuit de Poelkappellestraat. Bovendien zorgen deze maatregelen er ook voor dat de bewoners zelf niet meer moeten omrijden als ze richting Passendale of Poelkappelle willen rijden.

Wat de snelheid betreft, zou er wel een aanpassing moeten gebeuren aan de verkeersborden. Het raadslid somt de nodige ingrepen kort op:

- ter hoogte van de knip: plaatsen van bord F4B in de richting van de Poelkappellestraat (einde zone 30);
- plaatsen bord F4A (begin zone 30) in de richting van de Sint Elooistraat.

Er zal op die manier iets meer sluipverkeer passeren door de Ommegang West maar minder door de Ommegang Noord, Dorpsstraat of Provinciebaan. Er worden op die manier 2 straten ontlast tegenover nu 1.

Het is ook in het voordeel van personen die de ommegang willen doen met de wagen of een gehandicapten scooter. De hindernis voor het telkens opnieuw vragen van een code, valt op die manier weg.

Bijkomend moet er ter hoogte van de huidige knip een bord C29 worden geplaatst met een onderbord (GIA). Ter hoogte van de poort moet een bord C29 geplaatst worden ter hoogte van de Sint Elooistraat.

Op basis van deze argumenten, vraagt het raadslid om het punt af te keuren en deze alternatieve maatregel met een verkeerspoort te onderzoeken.

Burgemeester Francesco Vanderjeugd antwoordt op het betoog van het raadslid. Het poorteffect werd initieel bekeken en onderzocht door de diensten maar werd niet naar voor geschoven als de ideale oplossing. Vrachtwagens zouden, nog meer dan nu het geval is, doorrijden tot aan de poort en dan moeten omkeren. Bijkomend verduidelijkt de burgemeester dat er een extra reden is waarom de knip wordt gemaakt. Dit is ook in kader van de vele bewegingen rond het bedrijf in de Ommegang West. Er is gekozen om het stuk van de Ommegang West af te sluiten met een slagboom. Dat wil zeggen, naar analogie met de Romenstraat, wordt dit een privaat gedeelte om de veiligheid beter te kunnen garanderen. Er zijn op heden ontzettend veel bewegingen op de site door vrachtwagens, clarks, ... waardoor het aangewezen is om de bedrijvzone als één geheel te laten functioneren en aldus een knip hiervoor te realiseren. Het bedrijf wil tegemoet komen aan de erfgoedwaarde van de Ommegang West maar de concrete afspraken rond het gebruik van de code moeten nog praktisch worden uitgewerkt. De burgemeester denkt dat een systeem met een badge misschien praktischer zal zijn dan het werken met een code.

De burgemeester vult aan dat een studiebureau nu ook bezig is met de opmaak van een plan om een dwingend keerpunt te realiseren aan de kant van de N313 om vrachtwagens die toch doorrijden, gemakkelijker te laten omkeren. Dit aspect kent enige vertraging omdat het stuk waarop het keerpunt zal worden gemaakt, nog een bodemonderzoek nodig heeft. Dit gebeurt via een versnelde procedure. Het stukje grond zal kosteloos afgestaan worden door het bedrijf om dit keerpunt te realiseren. Bijkomend meldt de burgemeester dat het bedrijf ook zal betalen voor het stuk Ommegang West dat wordt afgestaan en wordt opgenomen bij hun privaat domein. Alles kadert in een groter geheel om het zwaar verkeer te weren uit de dorpskern van Westrozebeke.

Daarenboven wordt ook gepoogd om de toelevering aan het bedrijf zoveel als mogelijk via de juiste weg te laten aanrijden. De burgemeester meldt dat al deze maatregelen positieve effecten hebben voor de bewoners van de Ommegang West. Het effect van het verleggen van het verkeer naar de Foncieregoedstraat kan op vandaag kloppen maar het is de bedoeling om de Foncieregoedstraat te knippen met de aanleg van de verbindingsweg. Het kruispunt van de Pereboomstraat en de Foncieregoedstraat, komende vanuit Westrozebeke, wordt alleen maar toegankelijk voor fietsers en voetgangers. De hoofdas zijnde Pereboomstraat wordt een stuk verbreed en zal zo schuinweg naar de Foncieregoedstraat lopen. Op die manier zal dubbel richtingsverkeer weer

mogelijk worden. Een landmeter is op heden bezig om alle nodige grondverwerving in kaart te brengen. Op heden is de alternatieve route voor het zwaar doorgaand verkeer dus nog niet helemaal functioneel en operationeel. Er is dan ook de afspraak met de politie om niet te sterk in te zetten op handhaving in de Ommegang Noord (en zeker in de winterperiode). Eens het alternatief er is (zijnde de verbindingsweg tussen N313 en Sint Elooistraat) zal de handhaving op de tonnagebeperking wel strenger gebeuren o.a. met de mobiele camera's. De burgemeester besluit dat de eerste stap nu is genomen nl. de positieve evaluatie van de proefopstelling. Nu wordt deze proefopstelling definitief gemaakt. De volgende stap is de verkoop van het stuk Ommegang West om te laten opnemen in het privaat domein van het bedrijf en tevens het aanleggen van het keerpunt. Daarna volgt het aanleggen van de verbindingsweg en het maken van de knip langs de Foncieregoedstraat als sluitstuk. Het is een hele puzzel die kadert in het ontlasten van zwaar doorgaand verkeer voor de hele dorpskern van Westrozebeke. Eens de puzzel volledig in mekaar is gevallen, zal dit een grote verbetering zijn voor alle bewoners van de dorpskern.

Raadslid Marc Van Ysacker meldt dat er toch wel moet gekeken worden naar alle bewoners van Westrozebeke en niet alleen de bewoners van dat stukje straat. Het raadslid blijft van mening dat het plaatsen van een verkeerspoort een betere oplossing is. Vrachtwagens gaan niet meer het stuk straat inrijden want je ziet de poort vanop afstand. Het is nogal ingrijpend dat heel Westrozebeke een beetje wordt gegijzeld door een ingreep ten gunste van de grootste firma in de gemeente. Hij is er ook van overtuigd dat zijn alternatief voorstel een stuk goedkoper zou zijn.

Burgemeester Francesco Vanderjeugd antwoordt dat alle inwoners van Westrozebeke er baat bij hebben dat de omgeving van Westvlees veilig is. De aanleg van de verbindingsweg komt ten goede aan alle inwoners van Westrozebeke. Ook voor de landbouwers gaat de omrijfactor heel wat beperkt worden door een goede tweerichtingsweg. De voorziene investering is aldus een goede investering. Er is geen reden om dit niet verder te zetten.

Raadslid Bonny Vergauwe komt tussen en meldt dat er al 5 jaar wordt gesproken over de verbindingsweg maar dat die er op vandaag nog altijd niet ligt. Het raadslid is ook van mening dat het nog ettelijke jaren zal duren voor dit gerealiseerd kan worden. Toch zijn al een aantal maatregelen genomen om zwaar vervoer te weren zonder een tijdelijk deftig alternatief.

De burgemeester antwoordt dat het door de omvang van het dossier niet onlogisch is dat zo'n project niet in 1 legislatuur kan worden gerealiseerd. Hij voorziet dat de aanleg kan starten in 2025. De burgemeester duidt nog dat het dossier een normale voortgang kende, wetende dat er 2 trajecten zijn bewandeld. Het 1e traject werd uitvoerig onderzocht maar bleek financieel niet haalbaar. Er werd bijgestuurd en het project werd opnieuw ontworpen op het bestaande tracé van de Foncieregoedstraat. De diverse stappen in het dossier worden opgelijst en aan de raadsleden bezorgd. In deze legislatuur werd in dit dossier vooral gezaaid, begin volgende legislatuur kan er geogost worden.

Raadslid Ludwig Willaert wil aansluiten op het betoog van zijn collega Vergauwe. Hij denkt ook dat dit nog niet vlug opgelost zal zijn. Hij hoopt ook dat traject 2 nu tot een goed einde wordt gebracht en dat er geen traject 3 zal volgen. Ten tweede is het raadslid van mening dat dit dossier niet de stem vertolkt van de algemene bevolking van Westrozebeke. Het raadslid heeft enige tijd geleden gevraagd hoe dit zal worden geëvalueerd. Volgens het raadslid is er dan ook weinig evaluatie geweest buiten de 10 huizen uit de straat contacteren.

Burgemeester Vanderjeugd besluit de discussie met de hand op het hart dat er voortgang wordt gemaakt met het dossier. Hij erkent dat de tijdelijke situatie qua alternatieve mogelijkheden niet ideaal is maar hij wijst ook op de milde handhaving in de Ommegang Noord om het voor alle gebruikers enigszins haalbaar te houden. Heel het dossier wordt benaderd in het belang van alle inwoners van Westrozebeke.

BESLUIT: Met 14 stemmen voor (Heidi Ballyn, Francesco Vanderjeugd, Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Joeri Deprez, Nathalie Depuydt, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Bart Coopman, Jan Depla), 6 stemmen tegen (Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Wallegem, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Rik Gevaert)

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Ommegang West wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

7. GOEDKEUREN GUNNING AANKOOP TRAJECTCONTROLE CENTRUM STADEN 2024

De raad,

Martine Zoete is (zijn) verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt.

Aanleiding en voorgeschiedenis

Actie 142 uit het meerjarenplan luidt als volgt: "verhogen van de leefbaarheid in de dorpskernen door verkeersmaatregelen". In kader van deze actie keurde de gemeenteraad in zitting van 27 juni 2023 en 28 september 2023 het gebiedsdekkende aanvullende verkeersreglement zone 30 goed. Vervolgens keurde de gemeenteraad in zitting van 26 oktober 2023 de toetreding tot de opdrachtcentrale C-Smart van CIPAL DV goed.

Deze toetreding laat toe om producten en diensten af te nemen van de raamovereenkomst "De verwerving en exploitatie van een multifunctioneel cloud platform voor de ondersteuning van duurzaam beleid door positieve incentivering, effectieve ontrading en correcte handhaving", die door C-Smart gegund werd aan Smartville, Steenweg Deinze 154, 9810 Nazareth.

De verdere ontplooiing van actie 142 kan aldus worden opgestart.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur meer bepaald artikel 41, tweede lid, 10°.
- Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016 en latere wijzigingen, meer bepaald de artikelen 2 (6°), 43 (§ 1, tweede lid) en 47, §2 (vrijstelling van de verplichting om zelf een gunningsprocedure te organiseren bij toetreding van een opdrachtcentrale).

Feiten, context en argumentatie

In een eerste fase wenst het gemeentebestuur over te gaan tot de aankoop van een trajectcontrolesysteem voor de deelgemeente Staden. Het gaat hierbij over drie locaties waar telkens twee camera's op bevestigd zijn om zowel het inkomende als uitgaande verkeer te kunnen controleren. De zes camera's komen op volgende locaties:

1. Sint Jansstraat 94;
2. Bruggestraat 43;
3. Diksmuidestraat 85.

De camera's zijn eveneens uitgerust om zwaar vrachtverkeer te detecteren indien dit in de toekomst wenselijk zou zijn.

De keuze om de boetes te innen via het Cross-borderplatform met doorstortscenario of via GAS5-inning dient nog gemaakt te worden. Het standpunt van de Vlaamse Overheid wordt afgewacht (mei 2024).

Aan de gemeenteraad wordt nu de offerte voorgelegd voor de aankoop, installatie en onderhoud van de palen en camera's. De reden om nu reeds de hardware aan te schaffen is de stijgende prijs naar de toekomst toe. Hierbij is geen software voor de tracering inbegrepen. Dit hangt af van de keuze voor de inning.

De offerte bestaat uit product (A), diensten (B) en onderhoud (C). De diensten hebben betrekking tot het projectmanagement en de ijking van de toestellen. In het onderhoud is een onderhoudscontract voor 5 jaar inbegrepen. Na bestelling wordt de leveringstermijn op 8 tot 10 maanden geschat. De ijking en activatie zullen pas uitgevoerd worden na de beslissing over de inningswijze en aanschaf van de software.

De offerte van Smartville bedraagt:

- éénmalige kost: 221.322,89 euro exclusief btw of 267.800,70 euro inclusief btw;
- jaarlijkse kost: 8.920,92 euro exclusief btw of 10.794,31 euro inclusief btw.

Financiële gevolgen

De uitgaven voor deze opdracht zijn voorzien onder budgetcode 2024/ACT-142/0290-00/224007/GEMEENTE/CBS/IP-054.

Een visum van de financieel directeur is vereist.

Verwijzingsdocumenten

- Offerte Smartville.
- Studie site survey.

Beraadslagingen

Burgemeester Francesco Vanderjeugd licht het agendapunt toe.

Raadslid Ludwig Willaert meldt dat zijn fractie een dubbel gevoel heeft bij dit agendapunt en dat zijn fractie dit punt niet zal goedkeuren. Ook zijn fractie is voorstander van veiliger verkeer maar deze afwikkeling kan hun goedkeuring niet wegdragen. Het was de oorspronkelijke bedoeling om het zwaar doorgaand verkeer in het centrum van Staden te bannen. Omdat dit niet lukte, werd de zone 30 ingevoerd en nu nog een trajectcontrole er bovenop. Het lijkt alsof de gewone Stadenaar moet boeten voor een doelstelling die niet bereikt werd. Het raadslid vraagt zich af hoe streng de handhaving zal gebeuren. Wordt iedereen

beboet die 32 à 34 rijdt? Bijkomend worden op termijn ook trajectcontroles voorzien in de deelgemeenten Oostnieuwkerke en Westrozebeke. Dit is wat bevreesdend voor het raadslid want in het goedgekeurde mobiliteitsplan werd gesproken over vertragende sluisen, vrachtwagensluisen, ... Is het niet beter om alternatieve voorstellen uit te werken dan de trajectcontrole. Deze alternatieven zouden ook minder geld kosten. De CD&V-fractie had graag meer geld voorzien voor het opknappen en veiliger maken van de wegen en fietspaden. De CD&V-fractie pleit voor meer alternatieve vormen van verkeersveiligheid.

Burgemeester Francesco Vanderjeugd repliceert op het betoog van het raadslid. De burgemeester blijft van mening dat er geen sprake is van "boeten van de inwoner". Als iedereen zich aan de snelheid houdt, dan komt er geen enkele euro naar de gemeentekas en moet er geen enkele inwoner in zijn geldbuidel tasten. Bijkomend is er altijd gesteld dat er geen nultolerantie zal worden gehanteerd, er wordt een veilige marge ingebouwd. De handhaving in de deelgemeenten zal gebeuren via mobiele controles die op diverse plaatsen kunnen worden ingezet. De burgemeester duidt dat "overdreven snelheid" het grootste topic is die leeft bij mensen die in de dorpskernen wonen. Deze mensen ervaren de zone 30 duidelijk als een veiliger situatie. Als je die zone wil handhaven, is de trajectcontrole een ideaal systeem. Zeker op de gewestweg, N36, is dit onontbeerlijk.

De burgemeester repliceert nog op het betoog van het raadslid omtrent de voorziene budgetten voor wegenwerken. In het meerjarenplan zijn miljoenen euro's voorzien om bv. de Roeselarestraat en Houthulststraat veiliger te maken. De studies voor deze beide projecten zijn lopende. De werken in de Bruggestraat zijn volop bezig, ook de fietspaden worden beter gemaakt. De burgemeester erkent wel dat de initiële doelstelling rond de fietsverbinding tussen de deelgemeenten werd bijgestuurd. Deze keuze werd ook gemaakt omdat het beter is een volledige vernieuwing te voorzien bij vernieuwing van het wegdek. De burgemeester stelt duidelijk dat het in geen geval klopt dat er geen of onvoldoende budget wordt vrijgemaakt voor wegenwerken en fietspaden. In deze legislatuur worden heel wat kilometers wegen en fietspaden aangepakt. Er ligt wel nog heel wat werk op de plank op het landelijk gebied. Niet alles kan in 1 keer worden aangepakt, Rome werd ook niet gebouwd op 1 dag. Er wordt hard geïnvesteerd op verkeersveiligheid en handhaving is daar een onlosmakelijk deel van, zeker op de N36 die zo druk bereden wordt en onze kern zo sterk doorsnijdt. Alternatieven werden al vele jaren gezocht maar niet gevonden met uitzondering van het niet afdwingbare IDR-principe.

Raadslid Ludwig Willaert hoort dat er een marge zal ingebouwd worden in de trajectcontrole. Het raadslid erkent dat er inderdaad geld is voorzien voor wegenwerken zoals Roeselarestraat en Houthulststraat maar dat zijn allemaal toekomstige projecten. Er zijn nog geen plannen voor handen. In deze legislatuur gebeurde bijna geen herstel van landbouwwegen.

Raadslid Bart Coopman meldt dat het geen geheim is dat zijn fractie voorstander is voor maatregelen die de verkeersveiligheid bevorderen. In september 2023 werd een evaluatie gevraagd over de zone 30 maar er werd toen geantwoord dat dit pas over 6 maanden ging gebeuren. Deze 6 maanden zijn nu voorbij en aldus wenst het raadslid te horen of er een evaluatie is gepland en hoe die zal gebeuren? In welke mate is die evaluatie een aanleiding voor het systeem van trajectcontrole? Het zou kunnen dat een aantal straten in de zone 30, voer voor discussie zouden kunnen zijn na een grondige evaluatie. Het raadslid wenst ook nog meer uitleg over de uitrol van de trajectcontrole. Op heden kan de zone 30

"ontweken" worden vb. langs de Rysseveldstraat waar het nu zone 50 is. Wordt er hier een aanpassing voorzien of zijn er andere aanpassingen voorzien? Burgemeester Francesco Vanderjeugd meldt dat de bijstellingen die zouden kunnen gebeuren inderdaad voer voor discussie zijn. Er is een evaluatie aan de gang maar deze evaluatie zal nooit het terugschroeven van de zone 30 - maatregel tot gevolg hebben. Evaluatie is vooral om kleine zaken bij te sturen waar nodig. De zone 30 blijft behouden en wordt gehandhaafd via de trajectcontrole. De evaluatie zal een agendapunt zijn voor de mobiliteitscommissie om daarover in debat te gaan.

Raadslid Marc Van Ysacker heeft nog een vraag over de financiering. Het geld van de verkeersboetes gaat naar de federale staat die een substantieel deel afdraagt aan het verkeersveiligheidsfonds. Een groot deel hiervan gaat naar de lokale en federale politie. Het geld van het verkeersveiligheidsfonds moet opnieuw geïnvesteerd worden voor verkeersveiligheid. Kan dit geld dan worden gebruikt voor deze investering?

Burgemeester Francesco Vanderjeugd licht toe dat dit niet rechtstreeks kan gebeuren. Het verkeersveiligheidsfonds werd in Staden gebruikt om fietshelmen en fietsshesjes aan te kopen voor de schoolgaande kinderen. De kost voor het trajectcontrolesysteem kan niet geput worden uit dit verkeersveiligheidsfonds. De gemeente heeft de aanschaf van het systeem nu gebudgetteerd met eigen middelen. Of er al of niet middelen naar de gemeentekas zullen komen hierdoor zal afhangen van de keuze van inningssysteem: GAS5 of een doorstortscenario of een volledige afhandeling door de Vlaamse Overheid. Als we kiezen voor één van de eerste 2 systemen kan de aankoop en de onderhoudskost een stuk gefinancierd kunnen worden door overtredingen maar dit werd nu nog niet ingeschreven als inkomsten in het meerjarenplan. Als we als lokaal bestuur zelf moeten instaan voor het innen, zal hier ook een personeelskost tegenover staan. Dit moet nog verder worden uitgeklaard. Als je kiest voor het 3e systeem draag je de infrastructuur over aan de Vlaamse overheid, waar alles door hen gedaan wordt maar de gemeente ook geen inkomsten heeft uit dit systeem.

Raadslid Miet Vandenbulcke vraagt hoe de trajectcontrole in mekaar zit langs de Provinciebaan? De burgemeester antwoordt dat er daar sprake is van het 3e scenario (Vlaamse overheid is eigenaar van het systeem en staat in voor de investering, exploitatie en handhaving). Het raadslid vraagt of er niet beter wordt gewacht met deze aankoop? Het raadslid meldt niet het nut te zien van deze aankoop voor Staden-centrum. In de drukke spitsuren kan er toch niet meer dan 30 gereden worden door de kern. De burgemeester antwoordt dat er meer momenten op een dag zijn dan de spitsuren. De meerderheid is ervan overtuigd dat de handhaving van de zone 30 echt wel nodig.

Raadslid Bart Coopman komt nog eens tussen want is van mening dat hij geen antwoord kreeg op twee van zijn gestelde vragen. Wanneer worden de mobiele camera's aangekocht voor controle in de deelgemeenten? En bijkomend wenst het raadslid te horen wat het plan is omtrent de Rysseveldstraat? De burgemeester verwijst naar zijn uitleg omtrent de evaluatie en de eventueel daaruit voortvloeiende aanpassingen. Het gegeven van de Rysseveldstraat past in deze context. Omtrent de mobiele controlesystemen meldt de burgemeester dat die pas later zullen worden aangeschaft. Het agendapunt op heden gaat over de trajectcontrole op de N36 gelet op de precarigheid van het doorgaand verkeer in de kern. De rest wordt gehandhaafd met mobiele systemen die later zullen worden aangekocht.

BESLUIT: Met 14 stemmen voor (Heidi Ballyn, Francesco Vanderjeugd, Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Joeri Deprez, Nathalie Depuydt, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Bart Coopman, Jan Depla), 5 stemmen tegen (Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Rik Gevaert), 1 onthouding (Sarah Van Wallegem)

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt de offerte, levering, plaatsing en onderhoud voor drie trajectcontroles centrum Staden 2024, van de firma Smartville, Steenweg Deinze 154, 9810 Nazareth goed tegen het nagerekende offertebedrag van:

- éénmalige kost: 221.322,89 euro exclusief btw of 267.800,70 euro inclusief btw;
- jaarlijkse kost: 8.920,92 euro exclusief btw of 10.794,31 euro inclusief btw.

Artikel 2:

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan Smartville en de politiezone Arro Ieper.

8. GOEDKEUREN AKTE TOT VESTIGING VAN EEN OPSTALRECHT IN KADER VAN KLEINSCHALIGE EROSIEBESTRIJDINGSWERKEN AAN DE KEUNELEUTE - WULFWINKELSTRAAT -'S GRAVENSTRAAT

De raad,

Martine Zoete is (zijn) verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt.

Aanleiding en voorgeschiedenis

De erosiebestrijdingswerken aan de Keuneleute - Wulfwinkelstraat - 's Gravenstraat kaderen in het goedgekeurd erosieplan waarbij bepaalde percelen binnen onze gemeente als erosiegevoelig werden bestempeld. Die percelen kwamen in aanmerking voor een tussenkomst van Vlaanderen voor het nemen van preventieve maatregelen. Om dit uit te voeren, stelde de gemeente in de schoot van INAGRO een erosiedeskundige aan in 2015.

In kader van deze erosiebestrijdingsmaatregelen werd in oktober 2023 een onderhandse overeenkomst "recht van opstal" ondertekend met de eigenaars van het aangrenzende perceel. Krachtens artikel 11 van deze overeenkomst moet nog een authentieke akte recht van opstal bekrachtigd worden voor een periode van 20 jaar.

Het vestigen van het zakelijk recht van opstal gebeurt om in op de betrokken percelen volgende kleinschalige bodemerosiemaatregelen te realiseren: houthakseldammen en graszone. Bijkomend heeft het recht van opstal ook betrekking op de voor de realisatie noodzakelijke omgevingswerken, beplantingen, nutsvoorzieningen, verhardingen ...

Met de pachter wordt een overeenkomst van pachtbeëindiging afgesloten. Commissaris Alain Maricou van Afdeling Vastgoedtransacties stond in voor de opmaak van deze authentieke akte en de pachtbeëindiging. Die ligt nu ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad.

Feiten, context en argumentatie

Het recht van opstal wordt gevestigd op 3 percelen zijnde

- deel van perceel Staden, 1e afdeling, sectie B - nummer 1016 A P000 voor een oppervlakte van 1a 92ca (kavel C op meetplan);
- deel van perceel Staden, 1e afdeling, sectie B - nummer 1019 P000 voor een oppervlakte van 16ca (kavel B1 op meetplan);
- deel van percelen Staden, 1e afdeling, sectie B - nummer 1019 P000 en nummer 1042 P000 voor een oppervlakte van 74ca (kavel A op meetplan).

Verwijzingsdocumenten

- Ontwerp akte vestiging recht van opstal, opgemaakt door Vastgoedtransacties.
- Ontwerp akte pachtbeëindiging, opgemaakt door Vastgoedtransacties.
- Onderhandse overeenkomst.
- Meetplannen.

Beraadslagingen

Burgemeester Francesco Vanderjeugd licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De gemeente Staden gaat akkoord met volgende rechten van opstal zoals bepaald in het ontwerp van akte, opgesteld door afdeling Vastgoedtransacties, voor een éénmalige vergoeding van 255,91 euro.

De gemeente Staden gaat akkoord met de pachtbeëindiging voor de grond die voorwerp is van het recht van opstal, opgesteld door afdeling Vastgoedtransacties, tegen een jaarlijks vergoeding van 43,99 euro.

Artikel 2:

Het recht van opstal en de pachtbeëindiging volstrekt zich overeenkomstig de voorwaarden van de ontwerp authentieke aktes gevoegd bij deze beslissing om één geheel te vormen.

Artikel 3:

Het recht van opstal en de pachtbeëindiging volstrekt zich op basis van het openbaar nut, meer bepaald het erosieproject Keuneleute.

9. VARIA

De raad,

Martine Zoete is (zijn) verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt.

Beraadslagingen

1. Raadslid Marc Van Ysacker heeft in het college van 1 februari 2024 gelezen dat er een evaluatierapport is van de zomerwerking 2023. Hij

heeft dit niet gevonden op de website en vraagt of dit ter beschikking kan worden gesteld aan de raadsleden. Dit was een bijlage bij een agendapunt en wordt aan de raadsleden bezorgd.

2. Raadslid Marc Van Ysacker informeert naar de gemeentelijke gebouwen waar er nog geen WIFI voor handen is. De burgemeester antwoordt dat er bij zijn weten maar 2 gebouwen zijn waar geen WIFI is nl. het stationsgebouw en het gemeentehuis in Westrozebeke. Het raadslid vraagt of er hier iets kan aan gedaan worden? Schepen Joeri Deprez antwoordt dat er door de studenten gebruik wordt gemaakt van het 5G-netwerk waardoor de vraag naar WIFI niet meer zo actueel is.
3. Raadslid Miet Vandenbulcke wil aansluiten en heeft een vraag over het Stationsgebouw. Het gebouw is de laatste tijd niet meer zo proper, de stoelen hebben hun beste tijd gehad en de verwarming werkt niet meer zo goed. De burgemeester antwoordt dat hij vooral versteld staat van de opmerking omtrent de netheid. De poetsdames doen hun uiterste best om alle gebouwen zo proper mogelijk te onderhouden. Er werd recent ook geïnvesteerd in het sanitaire gedeelte. Omtrent het meubilair zijn er niet direct investeringen voorzien. Volgens raadslid Marc Van Ysacker wordt er gevraagd om bij het verlaten van het gebouw de verwarming iedere keer terug te draaien naar 12°. Dit is heel weinig om het gebouw terug opgewarmd te krijgen bij een vergadering of activiteit. De burgemeester denkt dat dit nog voorkomt uit de energiebesparingsmaatregelen. Hij zal dit navragen en intern laten bekijken.
4. Raadslid Ludwig Willaert ging op 20 februari in op de uitnodiging van de provincie omtrent een uiteenzetting "publieke raadpleging PRUP bedrijvigheid economische subregio Roeselare". Het was een infomoment over de uitbreiding van de nijverheidszones. Daar ontmoette het raadslid een aantal bezorgde Stadenaars meer bepaald over de uitbreiding van Ter Eike en de uitbreiding van Barias naar de Witdoekstraat toe. Het raadslid wenst te horen wat het standpunt is van het college omtrent deze 2 locaties? Bijkomend wenst het raadslid te horen hoe de verdere aanpak zal gebeuren van deze dossiers? Burgemeester Francesco reageert vanuit zijn bevoegdheid ruimtelijke ordening. Bij het begin van de legislatuur werden vanuit Staden zoekzones aangeduid aan de provincie. Op heden is het openbaar onderzoek lopend en in een finale fase. Er werd eerst vooropgesteld dat er een terugkoppeling omtrent de gekozen zone zou gebeuren in het voorjaar 2024 maar dit werd uitgesteld naar de zomer of het najaar 2024. Ook de burgemeester heeft een aantal bezorgde Stadenaars ontmoet. Het gaat vooral om bewoners van de zone Ter Eike die bezorgd zijn. De bezorgdheden zijn misschien allemaal wat voorbarig want we nog niet zeker of er wel degelijk een uitbreiding zal gebeuren aan de site van Ter Eike. Vanuit Vlaanderen wordt er aangestuurd op uitbreiding van bedrijventerreinen in een regionale bedrijvencontext. Dit druist een beetje in tegen het dossier van de provincie die nu overal op zoek is naar mogelijke uitbreidingen. Het is dan ook de vraag, eens het werk van de provincie af is, of Vlaanderen hierin zal meegaan. Wat de zoekzone Barias betreft, is er een planinitiatief genomen door de minister om er een uitbreiding te doen en een planologisch attest af te leveren in de zone non aedificandi om daar de uitbreiding te doen ten gunste van Barias. Er is geen uitbreiding meer mogelijk voor ambachtelijke zone. Bijkomend werd ook de eis gesteld naar compensatie met water en bos om een voldoende buffer te hebben. Dit werd ook meegegeven aan de

minister. Dit zit ook in het planologisch standpunt.

De burgemeester heeft aan de burgers ook beloofd om nog eens te polsen bij de provincie wanneer hun huiswerk zal af zijn want voor de mensen is het vooral belangrijk om duidelijkheid te krijgen of er al of niet een uitbreiding van de ambachtelijke zone zal komen.

De burgemeester erkent dat Ter Eike werd aangeduid als mogelijke zoekzone voor uitbreiding. Als dit wordt toegekend, wordt hiermee verder gedaan maar vraag blijft hoever dit zal worden ingevuld. Onteigening is één van de laatste stappen. Er wordt altijd eerst gezocht naar minnelijke oplossingen ter zake. Het feit dat er al een ambachtelijke zone aanwezig is, zorgt ervoor dat dit één van de enige opties is om nog verdere uitbreiding toe te staan. Vandaar werd deze zone al in het begin van de legislatuur aangeduid als zoekzone.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De agenda, afgehandeld zijnde, wordt de zitting door de voorzitter voor gesloten verklaard.

Namens de Raad:

Tine Dochy
algemeen directeur

Heidi Ballyn
voorzitter