



Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement voor een gemeenteweg – Rekestraat

GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

GEMEENTERAAD 19 mei 2022

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Rekestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone).
- Dit reglement geldt vanaf de raadsbeslissing van 19 mei 2022.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van Rekestraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Rekestraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Houthulststraat.
- Landweg.
- Franse Dreef.
- Corbystraat.
- Maekelbergstraat.
- Ieperstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15 c en B15 f ter hoogte van:

- Landweg.
- Franse Dreef.
- Corbystraat.
- Maekelbergstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van:

- Ieperstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15f ter hoogte van:

- Houthulststraat.

§ 2. In de Rekestraat wordt een voorrangsregel uitgewerkt bij de dwarsing van het fietspad van de rijweg, ter hoogte van Stadenreke.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van de dwarsing van het fietspad bij de rijweg.

§ 3. De fietsers komende vanuit Houthulst moeten voorrang verlenen op het verkeer in de Rekestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt van het fietspad en de Rekestraat.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Rekestraat wordt tussen de Maekelbergstraat en de fietsroute (Vrijbosroute) een voorrangsregeling uitgewerkt door middel van een rijwegversmalling, waarbij het verkeer komende vanuit Houthulst voorrang moet verlenen aan het verkeer komende van de Vijfwegen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B19 en B21, ter hoogte van de rijwegversmalling.

De rijwegversmalling wordt aangeduid met het verkeersbord A7.

§ 2. In de Rekestraat wordt ter hoogte van de verlichtingspaal met nummer 519 een voorrangsregeling uitgewerkt door middel van een rijwegversmalling, waarbij het verkeer komende van de Vijfwegen voorrang moet verlenen aan het verkeer komende van de richting uit Houthulst.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B19 en B21, ter hoogte van de rijwegversmalling.

De rijwegversmalling wordt aangeduid met het verkeersbord A7.

§ 3. In de Rekestraat wordt een snelheidsbeperking tot 50 km/u ingevoerd vanaf de verlichtingspaal met nummer 501 tot aan de Corbystraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C43 en C45 met vermelding 50, ter hoogte van de Corbystraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C43 met vermelding 50 ter hoogte van de verlichtingspaal met nummer 501.

§ 4. In de Rekestraat wordt een snelheidsbeperking tot 50 km/u ingevoerd vanaf de verlichtingspaal met nummer 518 tot aan de Houthulststraat..

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C43 en C45 met vermelding 50, ter hoogte van de verlichtingspaal 518.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C43 met vermelding 50 ter hoogte van het kruispunt met de Houthulststraat.

§ 5. In de Rekestraat is het verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan 7,5 ton links af te draaien richting Houthulst.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31a met het onderbord ' 7,5 ton - uitgezonderd plaatselijke bediening', ter hoogte van het kruispunt met de Houthulststraat.

Artikel 2.4 Gebodsborden

§1. Het fietspad in de Houthulststraat komende van het centrum Staden, richting Houthulst, dwarst de Rekestraat ter hoogte van Stadenreke.

De fietsers dienen verplicht dit stukje fietspad te gebruiken in beide richtingen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D7 , op de volgende locaties:

- Op het begin van het fietspad in beide richtingen.
- Ter hoogte van de dwarsing van de Rekestraat

Artikel 2.5 Markeringen

§ 1. In de Rekestraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduiden door middel van een volle streep:

- vanaf de verlichtingspaal met nummer 1684 tot aan de Ieperstraat
- vanaf huisnummer 25 aan de Houthulststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 2. In de Rekestraat, wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een onderbroken streep:

- vanaf huisnummer 25 aan de Houthulststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

§ 3 In de Rekestraat wordt een markering van een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht, ter hoogte:

- kruispunt met de Houthulststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door onderbroken strepen gevormd door vierkanten of parallellogrammen met als zijde ongeveer 0,50 m en met een tussenafstand van ongeveer 0,50 m.

§ 4. In de Rekestraat wordt een overlangse markering aangebracht die de ligging van het fietspad aanduidt, door middel van twee onderbroken strepen, ter hoogte van de dwarsing van het fietspad op Stadenreke.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een twee witte onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.