

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 29 september 2022

Aanwezig:

Martine Zoete, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe,

Nathalie Depuydt, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Wallegghem, Patrick Lesage,

Heidi Ballyn, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu,

Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Hans Mommerency,

Jan Depla, gemeenteraadsleden

Wouter Tyberghien, algemeen directeur waarnemend

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - PAALWEG

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het aanvullend verkeersreglement van de Paalweg wordt in zijn nieuwe structuur ter goedkeuring voorgelegd aan De Raad.

Daarnaast is een aanpassing van de verbodsborden ter hoogte van het kruispunt Roeselarestraat met de Paalweg opgenomen.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Ter hoogte van het kruispunt met de Roeselarestraat werd de toegang tot de Paalweg geregeld met verschillende verkeersborden:

- verboden toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken, dit vanaf de Roeselarestraat tot de Doornkouter, met een vermelding 'uitgezonderd plaatselijke bediening' (verkeersbord C23);
- dit verkeersbord wordt samen geplaatst met het verkeersbord C27 (beperking van de maximale breedte).

Deze reglementering kon geoptimaliseerd worden, hiervoor werd advies ingewonnen bij de lokale politie. Volgende reglementering wordt nu voorgesteld in voorliggend aanvullend verkeersreglement:

- verkeersbord C27. Hierbij wordt een verbod in gesteld voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, landing inbegrepen, groter is dan 2,5 meter.

Aan de overige verkeersmaatregelen werden geen aanpassingen doorgevoerd.

Verwijzingsdocumenten:

Aanvullend verkeersreglement Paalweg.

Beraadslagingen:

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Paalweg, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Namens de raad:

(getekend) Wouter Tyberghien
algemeen directeur waarnemend

(getekend) Martine Zoete
voorzitter

Voor éénsluidend uittreksel
Staden,