

# **UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD**

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 25 januari 2024

Aanwezig:

Heidi Ballyn, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Walleghem, Nathalie Depuydt, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Jan Depla, Rik Gevaert, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

\*\*\*\*

## **GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - BRABANDSTRAAT - AANPASSING**

De raad,

### **Aanleiding en voorgeschiedenis:**

---

Het aanvullend verkeersreglement van de Brabantstraat wordt aangepast.

### **Bevoegdheid en juridische grond:**

---

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
  - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
  - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
  - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
  - decreet van 16 mei 2008;
  - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
  - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

### **Feiten, context en argumentatie:**

---

Motivatie:

In het college van burgemeester en schepenen van 9 februari 2023 werd een tijdelijk aanvullend verkeersreglement goedgekeurd voor een proefopstelling met een vluchtheuvel. Deze proefopstelling is niet meer van toepassing.

Bijkomend worden de onderborden van het stuk waar éénrichtingsverkeer van toepassing is gewijzigd om ook speedpedelecs toe te laten.

## Wijziging:

1. verwijderen van het artikel met de proefopstelling - voorrangregel in het stuk Brabandstraat tussen Polenstraat en Zwaluwstraat;
2. wijzigen van de onderborden M3 en M5 door de borden M12 en M18.

## Aanvullend verkeersreglement:

### Artikel 1. Voorafgaande elementen:

De Brabandstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 3,5 ton en zone 30 km/uur).

Dit reglement geldt vanaf de raadsbeslissing van 25 januari 2024.

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Brabandstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Verbodsborden

§ 1. In de Brabandstraat wordt er tussen de Roeselarestraat en de Polenstraat, éénrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf de Polenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1 en M12 ter hoogte van de Polenstraat in combinatie met het aanwijzingsbord F19 met onderbord M18 ter hoogte van de Roeselarestraat.

#### Artikel 2.3 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1. In de Brabandstraat is er een parkeerverbod vanaf de Roeselarestraat tot aan de Polenstraat, dit aan de zijde met onpare huisnummers.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 en de pijl Xa, vanaf de Roeselarestraat tot aan de Polenstraat, dit aan de zijde met onpare huisnummers.

#### Artikel 2.4 Markeringen

§ 1. In de Brabandstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de voetweg en het speelplein.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. In de Brabandstraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een onderbroken streep ter hoogte van het kruispunt met de Penninckstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

## **Beraadslagingen:**

---

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

Raadslid Ludwig Willaert vraagt waarom de proefopstelling er dan niet is gekomen? De schepen antwoordt dat er dan andere afspraken werden gemaakt met de Chiro en de proefopstelling leek dan toch niet zinvol waardoor het nooit werd uitgevoerd.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Artikel 1:**

Het aanvullend verkeersreglement van de Brabandstraat wordt goedgekeurd.

**Artikel 2:**

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

\*\*\*\*

Namens de raad:  
(getekend) Tine Dochy  
algemeen directeur

(getekend) Heidi Ballyn  
voorzitter

-----  
Voor éénsluitend uittreksel  
Staden,