

## **UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE**

Gemeentebestuur 8840 **STADEN**

Zitting van 15 juli 2021

Aanwezig: Francesco Vanderjeugd, burgemeester  
Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe,  
schepenen  
Ellen Bocher, algemeen directeur waarnemend  
Verontschuldigd: Nathalie Depuydt, schepen  
Tine Dochy, algemeen directeur

\*\*\*\*

### **GOEDKEUREN VAN EEN TIJDELIJK POLITIEREGLEMENT VOOR HET SERVICEPARK BIJ DE ORGANISATIE VAN DE RALLY OP 8 AUGUSTUS 2021 - AANPASSING**

---

Het college,

#### **Aanleiding en voorgeschiedenis**

---

Naar aanleiding van de inrichting van het servicepark voor de organisatie 'rally van Staden' op 8 augustus 2021 wordt een tijdelijk verkeersreglement opgesteld.

#### **Bevoegdheid en juridische grond**

---

- Nieuwe gemeentewet artikel 130bis.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, artikel 12 en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III en latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 28 december 1997, houdende de reglementering van de organisaties van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaats hebben.
- Omzendbrief OOP 25 van 15 december 1997, ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 december 1997, houdende de reglementering van de organisaties van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaats hebben.
- Omzendbrief OOP 25bis van 3 juli 1998, ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 december 1997, houdende de reglementering van de organisaties van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaats hebben.
- Omzendbrief OOP 25 van 1 april 2006, ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 december 1997, houdende de reglementering van de organisaties van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaats hebben.

- Ministerieel besluit van 19 november 1998 houdende de voorwaarden tot het afleveren van de bewijzen van de bekwaamheid voor stewards, baancommissarissen en veiligheidschefs bij sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaats hebben.
- Machtiging verleend door de burgemeester.

### **Feiten, context en argumentatie**

Het servicepark situeert zich op het Guido Gezelleplein, de Carninstraat (vanaf de Bruggestraat tot over zijweg Foncier Ter Loo, parking GO)

Aanpassing: bijkomend Bruggestraat, gedeelte vanaf de Sint Jansstraat tot de Wankaardelaan.

Eénrichtingsverkeer is van toepassing in de Ooststraat, met verbod deze in te rijden komende van de Bruggestraat en in de Wankaardelaan, met verbod deze in te rijden komende van de Kerkhofblommenstraat.

Het éénrichtingsverkeer in de Kerkhofblommenstraat wordt opgeheven.

Omleidingen:

- verkeer komende van Hooglede richting Diksmuide: Bruggestraat - Lucasstraat - Diksmuidestraat

Eénrichtingsverkeer in de Lucasstraat met verbod deze in te rijden komende van de Bruggestraat:

- verkeer richting Hooglede: Sint Jansstraat - Kerkhofblommenstraat - Ooststraat - Bruggestraat

BESLUIT:

#### **Artikel 1:**

Op zaterdag 7 augustus 2021 vanaf 10 uur tot zondag 8 augustus 2021 om 22 uur worden de volgende verkeersmaatregelen van kracht:

§ 1a: Alle verkeer van voertuigen, met uitzondering van deze welke bij het wedstrijdgebeuren betrokken zijn, is verboden in de volgende straten:

- de Carninstraat, gedeelte vanaf de Bruggestraat tot over de zijweg Foncier ter Loo;
- Guido Gezelleplein;
- Bruggestraat, gedeelte vanaf de Sint Jansstraat tot de Wankaardelaan.

§ 1b: Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door middel van het verkeersbord C3, met onderbord 'uitgezonderd wedstrijdagens' op alle betrokken kruispunten.

§ 2a: Alle verkeer van voertuigen met uitzondering van het plaatselijk verkeer is verboden in de de Carninstraat, gedeelte vanaf de Statiestraat tot aan de start van de servicezone,

§ 2b: Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door middel van het verkeersbord C3 en het onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

§ 3a: Het parkeren van voertuigen is verboden in de volgende straten, met uitzondering van deze die bij het wedstrijdgebeuren betrokken zijn:

- de Carninstraat, gedeelte vanaf de Bruggestraat tot over de zijweg Foncier ter Loo;
- Guido Gezelleplein;
- Bruggestraat, gedeelte vanaf de Sint Jansstraat tot de Wankaardelaan.

§ 3b: Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord E1.

§ 4a: Op de Koninklijke Wijk geldt een snelheidsbeperking tot 30 km per uur.

§ 4b: Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord C43 met melding '30 km'.

§ 5a: Eénrichtingsverkeer is van toepassing in de Ooststraat, met verbod deze in te rijden komende van de Bruggestraat en in de Wankaardelaan, met verbod deze in te rijden komende van de Kerkhofblommenstraat.

§ 5b: Deze maatregel wordt uitgewerkt met de verkeersborden F19, C1, C31 en de onderborden M3 en M5.

§ 6: Het éénrichtingsverkeer in de Kerkhofblommenstraat wordt opgeheven.

§ 7a: Eénrichtingsverkeer is van toepassing in de Lucasstraat, met verbod deze in te rijden komende van de Diksmuidestraat.

§ 7b: Deze maatregel wordt uitgewerkt met de verkeersborden F19, C1, C31 en de onderborden M3 en M5.

§ 8a: Er wordt een omleiding voorzien voor het verkeer komende van Hooglede richting Diksmuide via Bruggestraat - Lucasstraat - Diksmuidestraat.

§ 8b: Er wordt een omleiding voorzien voor het verkeer richting Hooglede via Sint Jansstraat - Kerkhofblommenstraat - Ooststraat - Bruggestraat.

## **Artikel 2:**

§ 1: Het verlenen van service is gedurende het ganse rallygebeuren uitsluitend toegestaan op het Guido Gezelleplein, de Carninstraat (gedeelte vanaf de Bruggestraat tot over de zijweg Foncier Ter Loo) en Bruggestraat, gedeelte vanaf de Sint Jansstraat tot de Wankaardelaan. Buiten dit servicepark zijn alleen noodreparaties, uitsluitend door de leden van de serviceploeg, toegestaan.

§ 2: De servicewagens moeten voorzien zijn van:

- een stuk servicefolie (ondoordringbaar) van minimaal 4 op 3 meter;
- een opvangbak voor vloeistoffen van circa 50 cm op 50 cm met aftapvoorziening;
- een container voor afvalvloeistoffen van ten minste 10 liter inhoud en een afvalzak.

§ 3: Op alle servicepunten moet de auto gedurende de ganse duur van de werkzaamheden op het servicefolie staan:

- in alle gevallen waarin de kans bestaat in het morsen van vloeistof, moet de opvangbak of een andere voorziening worden gebruikt;
- servicepunten moeten steeds schoon worden achtergelaten. Afvalstoffen, auto-onderdelen, materialen en andere voorwerpen, moeten in het servicevoertuig worden opgeborgen;
- indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, is de serviceploeg verplicht dit binnen de kortste tijd aan de milieu-official of rechtstreeks aan de wedstrijdleiding mede te delen, onder opgave van alle relevante gegevens;
- het voorgaande is van toepassing bij de noodreparaties buiten het voorziene servicepark.

§ 4: Het schoonspuiten van auto's is verboden.

§ 5: Het gesloten wagenpark is voorzien op de parking van ter hoogte van Nijverheidsstraat 2 te Staden.

§ 6: In het servicepark is het refuelen van de rallywagens verboden.

§ 7: In het servicepark mag er geen benzine(voorraad) aanwezig zijn.

§ 8: In het servicepark is het verboden een barbecuetoestel te gebruiken.

§ 9: Overeenkomstig de richtlijnen van de gouverneur moeten alle individuele serviceplaatsen voorzien zijn van een blustoestel van minstens 6 kilogram (het betreft minimaal een poederblustoestel ABC van minstens 6 kilogram volgens de norm EN 3-7).

§ 10: De aanrit tot het servicepark gebeurt via de Charles Ampestraat, Leopoldlaan tot het servicepark, hierbij worden bijzondere snelheidsbeperkingen opgelegd.

**Artikel 3:**

Wanneer bij de (conformiteits) controle blijkt dat voor een serviceplaats aan bovenstaande voorwaarden niet wordt voldaan, dan zal de organisatie de desbetreffende piloot uitsluiten van verdere deelname aan de wedstrijd.

**Artikel 4:**

Bijkomende maatregelen in functie van de coronapandemie worden opgenomen in een afzonderlijk besluit.

**Artikel 5:**

Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

**Artikel 6:**

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan:

- de organisatie;
- Lokale politie PZ Arro Ieper dienst operaties;
- Korpschef van de lokale politie Arro Ieper;
- Brandweer en ambulancediensten;
- AWW;
- De Lijn;
- de hoofdgriffier van de Correctionele Rechtbank te Ieper;
- de hoofdgriffier van de bevoegde Politierechtbank.

\*\*\*\*

Namens het college: