



## Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement voor een gemeenteweg – Meulebroekenlaan

**GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT**  
GEMEENTERAAD 19 mei 2022

#### Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Meulebroekenlaan maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone).
- Dit reglement geldt vanaf de raadsbeslissing van 19 mei 2022.

#### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

##### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van Meulebroekenlaan wordt opgeheven.

##### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Meulebroekenlaan wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Basijnmolenstraat.
- Sleihagestraat (beide richtingen).
- Mandelstraat (beide richtingen).
- Noordstraat.
- Roeselarestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15 c ter hoogte van:

- Basijnmolenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a ter hoogte van:

- Sleihagestraat.
- Noordstraat - Roeselarestraat

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15c en B15f ter hoogte van:

- Mandelstraat richting Sleihagestraat.
- Mandelstraat richting Roeselarestraat.

§ 2. In de Meulebroekenlaan wordt een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht ter hoogte van het kruispunt Meulebroekenlaan – Sleihagestraat.

##### Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Meulebroekenlaan is het verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan ,3,5 ton rechts af te draaien richting centrum Oostnieuwkerke.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C31a en C31b met het onderbord ' 3,5 ton - uitgezonderd plaatselijke bediening', ter hoogte van het kruispunt van de Meulebroekenlaan en de Sleihagestraat

§ 2. In de Meulebroekenlaan is het verboden rechts af te draaien ter hoogte van het kruispunt met de Roeselarestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31b met het onderbord M3.

#### *Artikel 2.4 Gebodsborden*

§1. In de Meulebroekenlaan, vanaf de Westrozebekestraat werd aan beide zijden van de rijweg een fietspad ingericht.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D7 , op het begin van dit fietspad, dit verkeersbord wordt herhaald bij ieder kruispunt.

#### *Artikel 2.3 Aanwijzingsborden*

§ 1. In de Sleihagestraat wordt er tussen de Meulebroekenlaan en de Lepelstraat éénrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf de Lepelstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F19 en M5 ter hoogte van de Meulebroekenlaan.

§ 2 In de Sleihagestraat worden twee markeringen van een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht, ter hoogte:

- Ter hoogte huisnummer 35.
- Ter hoogte huisnummer 115.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord F50 aan beide zijden van de twee oversteekplaatsen.

#### *Artikel 2.4 Markeringen*

§ 1. In de Meulebroekenlaan wordt een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar bestuurders moeten stoppen, dit ter hoogte van:

- Kruispunt Sleihagestraat (aan beide zijden).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte strepen, haaks op de rand van de rijweg.

§ 2. In de Meulebroekenlaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de verkeerslichten.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 3. In de Meulebroekenlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van het huisnummer 8.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een regenboogoversteekplaats.

§ 4. In de Meulebroekenlaan wordt een overlangse markering aangebracht die de ligging van het fietspad aanduidt, door middel van twee onderbroken strepen, dit op de volgende locaties:

- Vanaf de Westrozebekestraat tot de verkeerslichten.
- Ter hoogte kruispunt met de Noordstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een twee witte onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.

§ 5. In de Meulebroekenlaan wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een onderbroken streep, dit vanaf de Westrozebekestraat tot de Roeselarestreet.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

§ 6. In de Meulebroekenlaan wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle streep.

- Ter hoogte van de verkeerslichten over een lengte van 10 meter (aan beide zijden)

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 7. In de Meulebroekenlaan ter hoogte van de WZC De Oever, worden ter hoogte van de twee bushaltes in – en uitvoegstroken uigetekend.

#### *Artikel 2.5 Verhoogde inrichting*

§ 1. In de Meulebroekenlaan wordt ter hoogte van de verkeerslichten een verhoogde inrichting aangebracht.

De verhogingen van het wegdek worden zodanig aangelegd dat ze zich duidelijk van de wegbedekking van de rijbaan onderscheiden, o.a. door de toepassing van een geschikte markering.