



Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement voor een gemeenteweg –Walstraat

GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

GEMEENTERAAD 19 mei 2022

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- Dit reglement geldt vanaf de raadsbeslissing van 19 mei 2022.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Walstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Walstraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Houthulststraat (twee zijden).
- Ieperstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van:

- Houthulststraat (twee zijden).
- Ieperstraat.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Walstraat geldt een tonnagebeperking tot 3.5 ton met een vermelding 'uitgezonderd plaatselijke bediening'.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C21 met aanduiding 3.5 ton met het onderbord 'uitgezonderd plaatselijke bediening' ter hoogte van:

- Het kruispunt met de Houthulststraat.
- Het kruispunt met de Landweg.
- Ter hoogte van de brug – aan beide zijden.
- Het kruispunt met de Ieperstraat.

§ 2. In de Walstraat geldt een verbod voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan de aangeduide breedte.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C27 met vermelding 2.5 meter op de volgende locaties:

- Ter hoogte van de brug – aan beide zijden.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C27 met vermelding 2.5 meter, het onderbord 100 meter op de volgende locatie:

- 100 meter voor de brug komende van de Ieperstraat
- Ter hoogte van de fietsroute, komende van de Houthulststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C27 met vermelding 2.5 meter, het onderbord 300 meter op de volgende locatie:

- Kruispunt met de Landweg, komende van de Houthulststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C27 met vermelding 2.5 meter, het onderbord 400 meter op de volgende locatie:

- Kruispunt met de Ieperstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C27 met vermelding 2.5 meter, het onderbord 900 meter op de volgende locatie:

- Kruispunt met de Houthulststraat.

§ 3. In de Walstraat is er een rijwegversmalling ter hoogte van de brug, hiervoor wordt een voorrangsregel uitgewerkt waarbij het verkeer komende van de Houthulststraat voorrang moet verlenen aan het verkeer komende van de Ieperstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B19 ter hoogte van de brug komende van de Houthulststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B21 ter hoogte van de brug komende van de Ieperstraat.

Artikel 2.4 Gebodsborden

§ 1. In de Walstraat moet het verkeer, komende van de Ieperstraat, verplicht rechts afdraaien ter hoogte van de brug richting Houthulststraat

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D1b.

Artikel 2.5 Markeringen

§ 1. In de Walstraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduiden door middel van een volle streep, komende van de Klerkenstraat:

- Aan de linkerzijde vanaf huisnummer 17 tot aan huisnummer 30.
- Aan de rechterzijde vanaf huisnummer 34 tot aan huisnummer 30.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 2. In de Walstraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle streep, op de volgende locaties:

- Ter hoogte van het kruispunt met de Ieperstraat, over een lengte van vijf meter.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

§ 3. In de Walstraat wordt een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar bestuurders moeten stoppen, dit ter hoogte van:

- Kruispunt Walstraat – Houthulststraat (aan beide zijden).
- Kruispunt met de Ieperstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte strepen, haaks op de rand van de rijweg.