

## **UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD**

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 27 februari 2025

Aanwezig:

Sarah Van Walleghem, voorzitter

Ludwig Willaert, burgemeester

Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, schepenen

Marc Van Ysacker, voorzitter bijzonder comité

Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Veronique

Devreker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Martijn Snaet, Kimberly Saelens, Bene

Pype, Sophie Nuytten, Koen Maertens, Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie,

gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

\*\*\*\*

### **GOEDKEUREN INTREKKEN VAN HET BIJZONDER POLITIEREGLEMENT BETREFFENDE DE BEPERKTE SNELHEIDSOVERTREDINGEN**

De raad,

#### **Aanleiding en voorgeschiedenis:**

De doelstelling om de leefbaarheid in de dorpskernen van de gemeente Staden te verhogen, is opgenomen in actie ACT-142 van het meerjarenplan. Om deze doelstelling te realiseren keurde de gemeenteraad in zitting van 27 juni 2023 en 28 september 2023 aangepaste verkeersmaatregelen goed via het gebiedsdekkend aanvullend verkeersreglement. Om de opgelegde verkeersmaatregelen in de dorpskernen effectief te kunnen handhaven is onder andere opvolging van de opgelegde snelheid aan de hand van controles nodig.

Sinds 1 februari 2021, de inwerkingtreding van artikel 3 en 6 van het Verzameldecreet Vervoer, heeft een lokaal bestuur de mogelijkheid om de beperkte snelheidsovertredingen op de plaatsen waar de snelheid is gelimiteerd tot 30 of 50 km per uur via de gemeentelijke administratieve sancties (GAS) te bestraffen. Voor de snelheidshandhaving in de dorpskern van de deelgemeente Staden keurde de gemeenteraad in zitting van 29 februari 2024 de gunning van een vaste trajectcontrole goed. Om de snelheidsovertredingen in deze trajecten te sanctioneren door middel van GAS-snelheid, werd een bijzonder politiereglement beperkte snelheidsovertredingen goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 28 november 2024.

### **Bevoegdheid en juridische grond:**

---

- Wet van 16 maart 1968 en latere wijzigingen, zijnde de wet betreffende de politie over het wegverkeer, in bijzonder artikel 29 quater.
- Wet van 24 juni 1988 en latere wijzigingen, zijnde de Nieuwe Gemeentewet, in het bijzonder artikelen 119 en 135, § 2.
- Koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer, in bijzonder artikel 2, 2°.
- Decreet van 22 december 2017 en latere wijzigingen, zijnde het decreet Lokaal Bestuur, in het bijzonder artikelen 40 §3 en 41, tweede lid, 2°.
- Decreet van 9 oktober 2020 en latere wijzigingen, zijnde het Verzameldecreet Vervoer houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid.
- Gemeenteraadsbesluit van 26 september 2024 betreffende de aanstelling van twee sanctionerende ambtenaren voor de gemeente Staden.

### **Feiten, context en argumentatie:**

---

Op 4 maart 2024 sprak de Rechtbank van eerste aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk, strafzaken, een veroordeling uit tot het verwijderen van de vervuilde grond aangebracht tijdens de rioleringswerken in de periode 2017-2018 (vonnisnummer 457/2024).

Concreet betekent dit dat de achtergelaten vervuilde grond wordt uitgegraven en verwerkt conform de bepalingen van het Bodemdecreet en zijn uitvoeringsbesluiten. Hierbij worden de sleuven opnieuw opgevuld met bodem die voldoet aan de bepalingen van het Bodemdecreet en zijn uitvoeringsbesluiten.

Tijdens de afgelopen maanden werd de werkplanning van deze werken opgesteld. Gezien de complexiteit van deze werken en het strikte kader van het vonnis, is er weinig tot geen ruimte om de timing van de uitvoering van de werken aan te passen. Vanaf 7 januari 2025 werden de werken in de Statiestraat opgestart, waarna de Ieperstraat en de Vredestraat volgt.

Bovenstaande werken veroorzaken een overmachtssituatie voor de geplande ijking van de trajectcontrole in het centrum van de deelgemeente Staden voorzien begin januari 2025. Hierdoor kan deze ijking pas plaatsvinden na voltooiing van de lopende wegeniswerken. Gezien de ijking een essentieel onderdeel is in de voorbereiding van de trajectcontrole, dient de start van deze uitgesteld te worden tot een latere datum.

Het bijzonder politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 28 november 2024 voorzag een opstart van deze trajectcontrole vanaf 1 maart 2025. Gezien de overmachtssituatie kunnen we vanaf 1 maart 2025 niet van start gaan met het opleggen van GAS5 boetes voor beperkte snelheidsovertredingen. Om een situatie van straffeloosheid te vermijden, waarbij de politie deze beperkte overtredingen niet via snelheidsboetes kan bestraffen, wordt voorgesteld om het bijzonder politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen in te trekken.

### **Financiële gevolgen:**

---

De gebudgetteerde ontvangsten op jaarrekening 2025/ACT-142/0290-00/739020 worden verminderd voor het boekjaar 2025.

## **Verwijzingsdocumenten:**

---

- Bijzonder politiereglement beperkte snelheidsovertredingen goedgekeurd in zitting van 28 november 2024.
- Beslissing betreffende bijzonder politiereglement beperkte snelheidsovertredingen van 28 november 2024.

## **Beraadslagingen:**

---

Schepen Bart Coopman licht het agendapunt toe.

Raadslid Geert Moerkerke stelt voor om een datum op te nemen waarop het reglement in werking treedt, zodat voorkomen wordt dat het reglement opnieuw naar de gemeenteraad moet komen zodra de ijking is uitgevoerd.

Schepen Bart Coopman geeft aan dat deze optie inderdaad werd overwogen, maar na overleg niet werd weerhouden. Gezien de onzekerheid van de situatie is ervoor gekozen om op dit moment geen specifieke datum vast te leggen.

BESLUIT: Met 20 stemmen voor (Sarah Van Walleghem, Ludwig Willaert, Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Marc Van Ysacker, Geert Moerkerke, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Veronique Devreker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Martijn Snaet, Kimberly Saelens, Bene Pype, Sophie Nuytten, Koen Maertens, Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie), 1 onthouding (Joeri Deprez)

### **Artikel 1:**

Het bijzonder politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 28 november 2024, zoals opgenomen in bijlage, wordt hierbij ingetrokken.

Bovengenoemd reglement betreft de vaste trajectcontrole in de opgesomde trajecten Bruggestraat-Sint Jansstraat-Diksmuidestraat in het centrum van de deelgemeente Staden vanaf 1 maart 2025.

### **Artikel 2:**

Een uittreksel van dit besluit wordt bezorgd aan de korpschef van de Politiezone Arro Ieper, de sanctionerend ambtenaren, de griffie van de politierechtbank West Vlaanderen (afdeling Ieper) en de procureur des Konings.

\*\*\*\*

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy  
algemeen directeur

(getekend) Sarah Van Walleghem  
voorzitter

---

Voor éénsluidend uittreksel  
Staden,