



## Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement voor een gemeenteweg –Kapelleriestraat

**GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT**  
GEMEENTERAAD 31 maart 2022

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Kapelleriestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30 km/uur).
- De Kapelleriestraat maakt tevens deel uit van het algemeen verkeersreglement goedgekeurd door de gewestelijke wegbeheerder in het bijzonder met de toepassing van de voorrangregel op het kruispunt Kapelleriestraat –Statiestraat.
- Dit reglement geldt vanaf de raadsbeslissing van 31 maart 2022.

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Kapelleriestraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Kapelleriestraat wordt een voorrangregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Statiestraat.
- Hospitaalstraat.
- Houthulststraat.
- Cardijnlaan.
- Ronde ter hoogte van het kruispunt Kapelleriestraat – Hospitaalstraat – Cardijnlaan – Houthulststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B1 ter hoogte van:

- De rotonde.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c ter hoogte van:

- het kruispunt met de Statiestraat.

§ 2. In de Kapelleriestraat wordt een rotonde ingericht, waarbij de fietsers voorrang moeten verlenen aan alle bestuurders op de rotonde.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van:

- Kruispunt met de Cardijnlaan.
- Kruispunt met de Houthulststraat.
- Het dwarsen van de rotonde van de 'Vrijbosroute'.

### Artikel 2.3 Gebodsborden

§1. In de Kapelleriestraat ter hoogte van de rotonde werd een fietspad ingericht.

Voor de verbinding van de 'Vrijbosroute' over de rotonde, dienen de fietsers verplicht dit stukje fietspad te gebruiken in beide richtingen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D7 , op het begin van dit fietspad.

§ 2. In de Kapelleriestraat wordt een rotonde ingericht waarbij, hierbij geldt een verplicht rondgaand verkeer.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D5 , op de drie hoekpunten van dit kruispunt, zichtbaar vanuit de Kapelleriestraat (komende uit het centrum van Staden), de Cardijnlaan, de Houthulststraat en de Hospitaalstraat.

#### *Artikel 2.4 Markeringen*

§ 1. In de Kapelleriestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- kruispunt met de Statiestraat.
- Huisnummer 49.
- Huisnummer 64.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. Het fietspad wordt afgelijnd met een onderbroken streep, ter hoogte van

- gedeelte vanaf de Hospitaalstraat tot aan huisnummer 21.
- gedeelte vanaf de dwarsing van de Vrijbosroute over het rond punt en de Cardijnlaan.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken witte streep evenwijdig met het fietspad.

§ 3. De rijrichting van het fietspad wordt over een lengte van 10 meter, afgelijnd door een onderbroken streep, ter hoogte van de dwarsing van het fietspad en het rond punt.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken witte streep evenwijdig met het fietspad.

§ 4. In de Kapelleriestraat, ter hoogte van de rotonde, zijn witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de fietsers moeten volgen (verbinding Vrijbosroute)

§ 5. In de Kapelleriestraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle streep:

- Ter hoogte van de aansluiting van de Kapelleriestraat met rond punt.
- Ter hoogte van alle aansluitingen van het fietspad op het rond punt.
- In de binneninrichting van het rond punt, als scheiding van de fietspaden.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.