

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 28 november 2024

Aanwezig:

Heidi Ballyn, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Wallegghem, Patrick Lesage, Francky

Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Miet Vandenbulcke,

Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Jan Depla, Rik Gevaert, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Nathalie Depuydt, gemeenteraadslid

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG KERKHOFBLOMMENSTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het eenrichtingsverkeer in de Kerkhofblommenstraat is niet van toepassing voor voetgangers en fietsers. Het onderbord dient gewijzigd te worden, zodat ook speedpedelecs toegelaten worden om in te rijden.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Motivatie:

Het eenrichtingsverkeer in de Kerkhofblommenstraat is niet van toepassing voor voetgangers en fietsers. Het onderbord dient gewijzigd te worden, zodat ook speedpedelecs toegelaten worden om in te rijden.

Wijziging:

- In artikel 2.2, §1 wordt het onderbord M3 vervangen door het onderbord M12.
- In artikel 2.3, §1 wordt het onderbord M5 vervangen door het onderbord M18.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Kerkhofblommenstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone tonnagebeperking 5.5 ton, zone 30).
- De Kerkhofblommenstraat maakt tevens deel uit van het algemeen verkeersreglement goedgekeurd door de gewestelijke wegbeheerder, in het bijzonder met de toepassing van de voorrangregel op het kruispunt Kerkhofblommenstraat – Sint Jansstraat.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Kerkhofblommenstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Verbodsborden

§ 1. In de Kerkhofblommenstraat wordt er tussen, de Sint Jansstraat en de Wankaardelaan, eenrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf de Wankaardelaan.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1 en M12 ter hoogte van het kruispunt met de Wankaardelaan.

Artikel 2.3 Aanwijzingsborden

§ 1. In de Kerkhofblommenstraat wordt er tussen de Sint Jansstraat en de Wankaardelaan eenrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf de Wankaardelaan.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F19 en M18 ter hoogte van de Sint Jansstraat.

Beraadslagingen:

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Kerkhofblommenstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Heidi Ballyn
voorzitter

Voor éénsluitend uittreksel
Staden,