

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 26 maart 2026

Aanwezig:

Sarah Van Walleghem, voorzitter

Ludwig Willaert, burgemeester

Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, schepenen

Marc Van Ysacker, voorzitter bijzonder comité

Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Veronique

Devreker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Martijn Snaet, Kimberly Saelens, Bene

Pype, Sophie Nuytten, Koen Maertens, Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie,

gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - IEPERSTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het aanvullend verkeersreglement van de Ieperstraat wordt aangepast.

Bevoegdheid en juridische grond:

-
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
 - Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
 - De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
 - De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
 - Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Wijziging en motivatie:

In de Ieperstraat wordt een parkeerplaats voorbehouden voor het plaatsen van de deelwagens, dit aan de overzijde van huisnummer 112A. De vorige elektrische deelwagen werd gewisseld door een deelwagen op fossiele brandstof. Om de zichtbaarheid van de deelwagen te vergroten werd deze verplaatst van de parking van AC/DC naar de Ieperstraat langs de rijweg.

In de Ieperstraat werd een onderbroken gele markering aangebracht op de trottoirband om stilstaan en parkeren te verbieden, dit ter hoogte van:

- De rijwegversmalling aan huisnummer 71.
- De woningen tussen huisnummers 120 en 120C.

Ter hoogte van de rijwegversmalling werden de markeringen aangebracht in functie van de verkeersveiligheid en verkeersstroom te verbeteren.

Ter hoogte van de huisnummers 120 tot 120C werden de markeringen aangebracht om te verhinderen dat er geparkeerd wordt voor de opritten van de woningen.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Ieperstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30 km/u).
- De Ieperstraat maakt tevens deel uit van het algemeen verkeersreglement goedgekeurd door de gewestelijke wegbeheerder in het bijzonder met de toepassing van de voorrangsregel op het kruispunt Ieperstraat –Vredestraat.
- Dit reglement geldt vanaf de bekendmaking van de raadsbeslissing van 26 maart 2026.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Ieperstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsbornen

§ 1. In de Ieperstraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Ieperstraat (centrum);
- Hospitaalstraat;
- Rysseveldstraat;
- Molenstraat;
- Walstraat;
- Kasteelstraat;
- zijweg Ieperstraat;
- Drevestraat;
- Soetestraat;
- Maekelbergstraat;
- Rekestraat;
- Sint Elooistraat;
- Kampstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van:

- Ieperstraat (centrum).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a ter hoogte van:

- Hospitaalstraat;
- Rysseveldstraat;
- Walstraat;
- Kasteelstraat;
- Drevestraat;
- Soetestraat;
- Kampstraat;
- Sint Elooistraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c en B15f ter hoogte van:

- Molenstraat;
- zijweg Ieperstraat;
- Maekelbergstraat;
- Rekestraat.

§ 2. In de Ieperstraat wordt er ter hoogte van huisnummers 55 en 90 een voorrangregeling uitgewerkt door middel van een asverschuiving, waarbij het verkeer komende vanuit de Vijfwegen voorrang moet verlenen aan het verkeer komende van het centrum.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B19 ter hoogte van het huisnummer 90.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B21 ter hoogte van het huisnummer 55.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Ieperstraat wordt ter hoogte van de elektriciteitspaal nr. 325 een voorrangregeling uitgewerkt door middel van een rijwegversmalling, waarbij het verkeer komende vanuit de Vijfwegen voorrang moet verlenen aan het verkeer komende van het centrum.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B19, een 25 meter voorbij de elektriciteitspaal nr. 325.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B21 ter hoogte van de elektriciteitspaal nr. 325.

§ 2. In de Ieperstraat wordt ter hoogte van het kerkhof op de Vijfwegen een voorrangregeling uitgewerkt door middel van een rijwegversmalling, waarbij het verkeer komende vanuit het centrum van Staden voorrang moet verlenen aan het verkeer komende van de richting van Langemark – Poelkapelle.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B19 ter hoogte van het bedrijf nr. 161.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B21 ter hoogte van het kerkhof.

§ 3. In de Ieperstraat wordt een snelheidsbeperking tot 50 km/u ingevoerd op volgende locaties:

- Vanaf huisnummer 132 tot aan de verlichtingspaal met nummer 332.
- Vanaf verlichtingspaal 348 tot 20 meter over verlichtingspaal 347 (Vijfwegen).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C43 met vermelding 50.

§ 4. In de Ieperstraat is het verboden rechts af te draaien ter hoogte van de Kleine Veldstraat;

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31 met het onderbord M3.

§ 5. In de Ieperstraat is het verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan 3,5 ton af te draaien richting Walstraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31a en C31b met het onderbord '3,5 ton - uitgezonderd plaatselijke bediening', ter hoogte van het kruispunt met de Walstraat.

§ 6. In de Ieperstraat is het verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan 7,5 ton af te draaien richting Hospitaalstraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31a en C31b met het onderbord '7,5 uitgezonderd plaatselijke bediening en lijnbussen', ter hoogte van het kruispunt met de Hospitaalstraat.

Artikel 2.4 Gebodsborden

§ 1. In de Ieperstraat ter hoogte van huisnummer 90 (ter hoogte van de rijwegversmalling) is een materiële afscheiding gemaakt tussen de rijweg en het fietsgedeelte.

- Men moet links rijden komende van de Vijfwegen.
- Men moet rechts rijden komende van het centrum.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersborden D1c en D1d.

Artikel 2.5 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§1. In de Ieperstraat aan de zijde van AC/DC zijn drie parkeervakken parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Deze parkeerplaatsen wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld en door het aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduidt waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

§ 2 In de Ieperstraat ter hoogte van huisnummer 103 zijn twee parkeervakken voor kort parkeren ingevoerd.

Deze maatregel wordt uitgewerkt met het verkeersbord E9a en het onderbord 'maximum 15 minuten'.

§ 3. In de Ieperstraat aan de overzijde van huisnummer 112A wordt een parkeervak ingericht voor het plaatsen van een deelwagen.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en het onderbord met opschrift 'Autodelen' en één onderbord met het symbool 'wegslepen' en opschrift 'voorbehouden Claus2You autodelen'.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. In de Ieperstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- huisnummer 37;
- huisnummer 114.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. In de Ieperstraat wordt een gevleugeld oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- bedrijf Vannoote op de Vijfwegen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 3. In de Ieperstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de basisschool op de Vijfwegen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een regenboogoversteekplaats.

§ 4. In de Ieperstraat, gedeelte tussen de Vredestraat en de Hospitaalstraat worden geordende parkeervakken aangelegd.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

§ 5. In de Ieperstraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduiden door middel van een volle streep:

- vanaf de Sint Elooistraat tot over de rijwegversmalling ter hoogte van het bedrijf met huisnummer 161;
- vanaf huisnummer 212 tot over de rijwegversmalling (elektriciteitspaal met nummer 325).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 6. In de Ieperstraat, wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een onderbroken streep:

- vanaf huisnummer 212 tot aan de bocht van Stadenberg;
- vanaf huisnummer 210 tot aan het kruispunt met de Walstraat – Kasteelstraat;
- vanaf huisnummer 184a tot de elektriciteitspaal met nummer 325.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

§ 7. In de Ieperstraat, wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle witte streep:

- vanaf de bocht van Stadenberg (komende van de Vijfwege) tot huisnummer 210.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 6. In de Ieperstraat is het verboden om stil te staan of te parkeren, op de volgende locaties, waar een gele onderbroken markering is aangebracht op de trottoirband:

- ter hoogte van de rijbaanversmalling aan huisnummer 71;
- tussen de huisnummers 120 en 120C.

Artikel 2.7. Verhoogde inrichting

§ 1. In de Ieperstraat wordt ter hoogte van de basisschool op de Vijfwegen een verhoogde inrichting aangebracht.

De verhogingen van het wegdek worden zodanig aangelegd dat ze zich duidelijk van de wegbedekking van de rijbaan onderscheiden, o.a. door de toepassing van een geschikte markering.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Ieperstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Sarah Van Walleggem
voorzitter

Voor éénsluitend uittreksel
Staden,