

## **UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD**

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 25 september 2025

Aanwezig:

Sarah Van Walleghem, voorzitter

Ludwig Willaert, burgemeester

Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, schepenen

Marc Van Ysacker, voorzitter bijzonder comité

Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Femke Verleye,

Koen Pattijn, Martijn Snaet, Kimberly Saelens, Bene Pype, Sophie Nuytten, Koen

Maertens, Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Veronique Devreker, gemeenteraadslid

\*\*\*\*

### **GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - SPANJESTRAAT - AANPASSING**

De raad,

#### **Aanleiding en voorgeschiedenis:**

---

Het aanvullend verkeersreglement van de Spanjestraat wordt aangepast.

#### **Bevoegdheid en juridische grond:**

---

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
  - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
  - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
  - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
  - decreet van 16 mei 2008;
  - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
  - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

## **Feiten, context en argumentatie:**

---

### Motivatie:

In de Spanjestraat wordt de parkeerregeling correct geplaatst. Tussen de Basijnsmolenstraat en de Veldstraat moet er geparkeerd worden op de verhoogde berm door het verkeersbord E9e. Er dient een begin en einde van deze regeling voorzien te worden.

Ter hoogte van zorginstelling Althus geldt een algemeen parkeerverbod. Dit om de doorgang van rolstoelgebruikers te verzekeren.

### Wijziging:

Toevoegen en wijzigen van artikel 2.5, §1 en §2.

### Aanvullend verkeersreglement:

#### Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Spanjestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30 km/uur).
- Dit reglement geldt vanaf de raadsbeslissing van 25 september 2025.

#### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

##### *Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement*

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Spanjestraat wordt opgeheven.

##### *Artikel 2.2 Voorrangsborden*

§ 1. In de Spanjestraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Veldstraat;
- De Vlaschaard;
- De Rootputten;
- Roodkruisstraat;
- Groenestraat;
- Moorsledestraat;
- Colliemolenstraat;
- Cortonstraat;
- Slijperstraat en G. Gezellestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15a ter hoogte van:

- Veldstraat;
- De Vlaschaard.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c en B15f ter hoogte van:

- De Rootputten;
- Roodkruisstraat;
- Groenestraat;
- Moorsledestraat;
- Colliemolenstraat;
- Cortonstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15f ter hoogte van:

- Slijperstraat en G. Gezellestraat.

### *Artikel 2.3 Verbodsborden*

§ 1. In de Spanjestraat geldt een verbod om een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen vanaf:

- huisnummer 56 richting Passendale;
- vanaf de Roodkruisstraat richting centrum Oostnieuwkerke.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C35 op de volgende locaties:

- huisnummer 56 richting Passendale;
- ter hoogte van de Roodkruisstraat richting centrum Oostnieuwkerke.

§ 2. In de Spanjestraat vanaf de Roodkruisstraat geldt een verbod voor de fietsers om op de rijweg te rijden, fietsers dienen verplicht de rijweg over te steken.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C11.

### *Artikel 2.4 Gebodsborden*

§ 1. In de Spanjestraat, vanaf het kruispunt met de Veldstraat tot aan het kruispunt met de Roodkruisstraat, werd een fietspad ingericht, dit aan de linkerzijde van de rijweg, richting Passendale.

De fietsers dienen verplicht dit stukje fietspad te gebruiken in beide richtingen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D7, op het begin van dit fietspad.

§ 2. In de Spanjestraat ter hoogte van de vluchtheuvel, (ter hoogte van de Rootputten), moet men verplicht rechts van de vluchtheuvel rijden.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D1d.

### *Artikel 2.5 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren*

§ 1. In de Spanjestraat is er een parkeerverbod vanaf huisnummer 12 tot aan de Slijperstraat, dit aan de zijde met pare huisnummers.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 en de pijl Xa, vanaf huisnummer 12 tot aan de Slijperstraat, dit aan de zijde met pare huisnummers.

§ 2. In de Spanjestraat, gedeelte vanaf de Basijnsmolenstraat tot de Veldstraat aan de zijde met onpare huisnummers en gedeelte vanaf huisnummer 12 tot de Veldstraat aan de zijde met de pare huisnummers, geldt een verplichting om te parkeren op de berm of het voetpad.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E9e en de pijl Xa en Xd.

### *Artikel 2.6 Markeringen*

§ 1. In de Spanjestraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduidt door middel van een volle streep, dit vanaf de Veldstraat tot aan de grens met Passendale.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 2. In de Spanjestraat wordt ter hoogte van het kruispunt van de Veldstraat en de Vlaschaard een verhoogde inrichting aangelegd.

Deze maatregel wordt aangeduid, dit over gans de breedte en op de hellingen voorzien van afwisselend korte en lange strepen van witte kleur op donkere achtergrond, evenwijdig met de aslijn van de rijbaan en eindigend op een witte dwarsstreep.

§ 3. In de Spanjestraat zijn twee markeringen van oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht, ter hoogte:

- een 10 meter voorbij de Veldstraat richting Passendale en
- ter hoogte van de Roodkruisstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door onderbroken strepen gevormd door vierkanten of parallellogrammen met als zijde ongeveer 0,50 m en met een tussenafstand van ongeveer 0,50 m.

§ 4. In de Spanjestraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een onderbroken streep, dit vanaf de Veldstraat tot aan de grens met Passendale.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

§ 5. In de Spanjestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de woning met huisnummer 5.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

#### *Artikel 2.7 Verhoogde inrichting*

§ 1. In de Spanjestraat wordt ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat en de Vlaschaard een verhoogde inrichting aangebracht.

De verhogingen van het wegdek worden zodanig aangelegd dat ze zich duidelijk van de wegbedekking van de rijbaan onderscheiden, o.a. door de toepassing van een geschikte markering.

### **Beraadslagingen:**

---

Schepen Bart Coopman licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Artikel 1:**

Het aanvullend verkeersreglement van de Spanjestraat wordt goedgekeurd.

#### **Artikel 2:**

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

\*\*\*\*

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy  
algemeen directeur

(getekend) Sarah Van Wallegghem  
voorzitter

-----  
Voor éénsluidend uittreksel  
Staden,