



Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement voor een gemeenteweg – Ommegang Noord

GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT
GEMEENTERAAD 24 februari 2022

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Ommegang Noord maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30 km/u, zone tonnagebeperving 3,5 ton).
- De Ommegang Noord maakt tevens deel uit van het algemeen verkeersreglement goedgekeurd door de gewestelijke wegbeheerder in het bijzonder met de toepassing van de voorrangsregel op het kruispunt Ommegang Noord –Provinciebaan.
- Dit reglement geldt vanaf de raadsbeslissing van 24 februari 2022.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Ommegang Noord wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Ommegang Noord wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Vijfwegenstraat.
- zijweg Ommegang Noord.
- Krommen Bosweg.
- Tiendenbergstraat.
- Kuiperstraat.
- Wulfwinkelstraat.
- Dorpsstraat.
- Mispelweg.
- Filip van Arteveldestraat.
- Provinciebaan.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a ter hoogte van:

- Tiendenbergstraat.
- Krommen Bosweg.
- Dorpsstraat
- Wulfwinkelstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c en B15f ter hoogte van:

- zijweg Ommegang Noord.
- Kuiperstraat Mispelweg.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15c ter hoogte van:

- Vijfwegenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15f ter hoogte van:

- Filip van Arteveldestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van:

- Provinciebaan.
- zijweg Ommegang Noord.

Artikel 2.3 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1. In de Ommegang Noord is er een parkeerverbod aan de kant van de pare huisnummers tussen de Wulfwinkelstraat en de Mispelweg op:

- maandag vanaf 6 tot 19 uur en
- vrijdag vanaf 6 tot 13 uur.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 en de pijl Xa, met onderbord 'op maandag vanaf 6 tot 19 uur en op vrijdagvoormiddag vanaf 6 tot 13 uur,' ter hoogte van de Mispelweg.

Dit reglement is niet van toepassing op de ambulante handelaars die een standplaats hebben in deze zone.

§2. In de zijweg van de Ommegang Noord zijn twee parkeervakken parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking, ter hoogte van:

- ter hoogte inkom van het sportterrein
- ter hoogte lokalen naschoolse opvang.

Deze parkeerplaatsen wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld en door het aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduidt waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 2.4 Markeringen

§ 1. In de Ommegang Noord wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- kruispunt Ommegang Noord – Wulfwinkelstraat – Dorpsstraat.
- kruispunt Ommegang Noord – Tiendenbergstraat – Krommen Bosweg.
- kruispunt Ommegang Noord – zijweg Ommegang Noord.
- kruispunt Ommegang Noord – Filip van Arteveldestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. Op het kruispunt van de zijweg Ommegang Noord en Ommegang Noord wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op dit kruispunt.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 3. In Ommegang Noord wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een onderbroken streep, ter hoogte van:

- vanaf de Provinciebaan tot aan de oversteekplaats
- de zijweg Ommegang Noord tot de verhoogde inrichting.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

§ 4. In de zijweg van de Ommegang Noord, ter hoogte van de parking aan de sportinfrastructuur worden geordende parkeervakken aangelegd.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 2.5 Verhoogde inrichting

§ 1. In Ommegang Noord wordt ter hoogte van het kruispunt met de Vijfwegenstraat de rijstroken aangeduid door middel van een verhoogde inrichting.