



## Goedkeuren van een tijdelijk aanvullend verkeersreglement voor een gemeenteweg –Spanjestraat

**GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT**

College burgemeester en schepenen 17 februari 2022

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Spanjestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone).
- Dit reglement geldt vanaf de collegebeslissing 17 februari 2022 tot en met 17 augustus 2022.

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### *Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement*

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Spanjestraat wordt opgeheven.

### *Artikel 2.2 Voorrangsborden*

§ 1. In de Spanjestraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Veldstraat.
- De Vlaschaard.
- De Rootputten.
- Roodkruisstraat.
- Groenestraat.
- Moorsledestraat.
- Colliemolenstraat.
- Cortonstraat.
- Slijperstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15a ter hoogte van:

- Veldstraat.
- De Vlaschaard.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c en B15f ter hoogte van:

- De Rootputten.
- Roodkruisstraat.
- Groenestraat.
- Moorsledestraat.
- Colliemolenstraat.
- Cortonstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15f ter hoogte van:

- Slijperstraat.

### *Artikel 2.3 Verbodsborden*

§ 1. In de Spanjestraat geldt een tonnagebeperking tot 7.5 ton vanaf de Colliemolenstraat met een vermelding 'uitgezonderd plaatselijke bediening'.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C21 met aanduiding 7.5 ton met het onderbord 'uitgezonderd plaatselijke bediening' op de kruispunt Spanjestraat – Colliemolenstraat.

§ 2. In de Spanjestraat geldt een verbod om een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen vanaf:

- huisnummer 56 richting Passendale.
- vanaf de Roodkruisstraat richting centrum Oostnieuwkerke.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C35 op de volgende locaties:

- huisnummer 56 richting Passendale.
- ter hoogte van de Roodkruisstraat richting centrum Oostnieuwkerke.

§ 3. In de Spanjestraat vanaf de Roodkruisstraat geldt een verbod voor de fietsers om op de rijweg te rijden, fietsers dienen verplicht de rijweg over te steken.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersbord C11.

#### *Artikel 2.4 Gebodsborden*

§1. In de Spanjestraat, vanaf het kruispunt met de Veldstraat tot aan het kruispunt met de Roodkruisstraat, werd een fietspad ingericht, dit aan de linkerzijde van de rijweg, richting Passendale.

De fietsers dienen verplicht dit stukje fietspad te gebruiken in beide richtingen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D7 , op het begin van dit fietspad.

§ 2. In de Spanjestraat ter hoogte van de vluchtheuvel, (ter hoogte van de Rootputten), moet men verplicht rechts van de vluchtheuvel te rijden;

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D1d.

#### *Artikel 2.5. Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren*

§ 1. In de Spanjestraat is er een parkeerverbod vanaf huisnummer 12 tot aan de Slijperstraat, dit aan de zijde met pare huisnummers, met vermelding van 9 tot 17 uur.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 en de pijl Xa, met onderbord 'vanaf 9 tot 17 uur', vanaf huisnummer 12 tot aan de Slijperstraat, dit aan de zijde met pare huisnummers.

§ 2. In de Spanjestraat, gedeelte vanaf de Basijnsmolenstraat tot de Veldstraat geldt een verplichting om te parkeren op de berm of het voetpad.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E9e en de pijl Xa en Xd.

#### *Artikel 2.6. Markeringen*

§ 1. In de Spanjestraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduiden door middel van een volle streep, dit vanaf de Veldstraat tot aan de grens met Passendale.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

§ 2. In de Spanjestraat wordt ter hoogte van het kruispunt van de Veldstraat en de Vlaschaard een verhoogde inrichting aangelegd.

Deze maatregel wordt aangeduid dit over gans de breedte en op de hellingen voorzien van afwisselend korte en lange strepen van witte kleur op donkere achtergrond, evenwijdig met de aslijn van de rijbaan en eindigend op een witte dwarsstreep.

§ 3 In de Spanjestraat zijn twee markeringen van oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht, ter hoogte:

- een 10 meter voorbij de Veldstraat richting Passendale en
- ter hoogte van de Roodkruisstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door onderbroken strepen gevormd door vierkanten of parallelogrammen met als zijde ongeveer 0,50 m en met een tussenafstand van ongeveer 0,50 m.

§ 4. In de Spanjestraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een onderbroken streep, dit vanaf de Veldstraat tot aan de grens met Passendale.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

§ 5. In de Spanjestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de woning met huisnummer 5.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

#### *Artikel 2.7. Verhoogde inrichting*

§ 1. In de Spanjestraat wordt ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat en de Vlaschaard een verhoogde inrichting aangebracht.

De verhogingen van het wegdek worden zodanig aangelegd dat ze zich duidelijk van de wegbedekking van de rijbaan onderscheiden, o.a. door de toepassing van een geschikte markering.