

## **UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD**

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 24 april 2025

Aanwezig:

Sarah Van Walleghem, voorzitter

Ludwig Willaert, burgemeester

Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, schepenen

Marc Van Ysacker, voorzitter bijzonder comité

Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Veronique

Devreker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Martijn Snaet, Kimberly Saelens, Bene

Pype, Sophie Nuytten, Koen Maertens, Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie,

gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

\*\*\*\*

### **GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG/GEWESTWEG - ZONE MAXIMUM 30 KM/UUR - AANPASSING**

De raad,

#### **Aanleiding en voorgeschiedenis:**

De gemeente wenst sterk in te zetten op het snelheidsbeleid om veiligere kernen en wegen te creëren waar minder ongevallen gebeuren. Door de invoering van ruime zones 30 in schoolomgevingen, centra en woonwijken, wenst de gemeente de kernen veiliger en verkeersluwer te maken. Dit zal bewoners tevens stimuleren om meer met de fiets en te voet te gaan.

Het gemeentebestuur wil de bestaande zone 30 aanpassen.

#### **Bevoegdheid en juridische grond:**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
  - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
  - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
  - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
  - decreet van 16 mei 2008;
  - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
  - omzendbrief van 3 april 2009.

## **Feiten, context en argumentatie:**

---

### **Motivatie:**

De gemeente wenst sterk in te zetten op de verkeersleefbaarheid en veiligheid van haar kernen. De gemeente sluit zich aan bij Coalitie van 30 waarbij zeer grote delen van de kernen worden omgevormd tot zone 30.

Het gemeentebestuur wenst de bestaande zone 30 km/uur aan te passen omwille van onderstaande redenen:

- in sommige zones zijn er minder zwakke weggebruikers of attractiepolen (scholen, zorginstellingen, ...) aanwezig waardoor het nut van een lagere snelheid beperkter is, en werd overwogen om hier een uitzondering te maken;
- de snelheidsbeperking heeft een negatief effect op de doorstroming, reistijd en bereikbaarheid van gemotoriseerde voertuigen. Het invoeren van een uitgebreide snelheidsbeperking op onder andere doorgangswegen, hoofdwegen en verbindingswegen is daarom niet de meest optimale verkeersmaatregel.

Gelet op bovenstaande worden enkel aanpassingen doorgevoerd op doorgangswegen, hoofdwegen en verbindingswegen.

Het aangepast aanvullend verkeersreglement voor maximum zone 30 gaat in **op 2 juni 2025**.

### **Wijzigingen Oostnieuwkerke:**

- verplaatsen van Westrozebekestraat naar Basijnsmolenstraat en Meulebroekenlaan ter hoogte van de verkeerslichten;
- verplaatsen van de Ondankstraat tot aan het kruispunt Roeselarestreet - Meulebroekenlaan;
- verplaatsen van de Spanjestraat tot aan Spanjestraat ter hoogte van de nieuwe openbare parking.
  - De Vlaschaard blijft behouden.

### **Wijzigingen Staden:**

- verplaatsen van Diksmuidestraat (Lucasstraat) naar zijweg Diksmuidestraat (straat school BLINK);
  - Hierdoor valt de Cardijnlaan uit de zone 30. De Bloemenwijk blijft wel behouden.
- verplaatsen van Sint Jansstraat naar Sint Jansstraat ter hoogte van huisnummer 73;
- verplaatsen van Houthulststraat naar Kapelleriestraat en Hospitaalstraat.

### **Wijzigingen Vijfwegen:**

- Geen wijzigingen.

### **Wijzigingen Westrozebeke:**

- verplaatsen van Sint Elooistraat naar kruispunt Sint Elooistraat - Foncieregoedstraat.
  - Hierdoor valt de Drevestraat weg. De Bataviawijk blijft behouden.
- verplaatsen van Ommegang Noord naar begin Filip van Arteveldestraat en kruispunt Ommegang Noord - Dorpsstraat.
  - Mispelweg en aanliggende straten blijven behouden.

## **Aanvullend verkeersreglement:**

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

- Deze regelgeving vindt zijn toepassing op gemeente – en gewestwegen.
- Dit reglement geldt vanaf maandag 2 juni 2025.

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### *Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement*

De bestaande aanvullende verkeersreglementen van de zone 30 km/uur worden vervangen door dit reglement.

#### *Artikel 2.2 Zonale verkeersborden*

##### § 1. Oostnieuwkerke:

De zone 30 in Oostnieuwkerke wordt afgebakend op de volgende locaties:

- Basijnsmolenstraat – Meulebroekenlaan;
- Meulebroekenlaan – Sleihagestraat;
- Sleihagestraat – Mandelstraat;
- Noordstraat – Ondankstraat;
- Roeselarestraat ter hoogte van huisnummer 52;
- Spechtstraat – Vyvestraat;
- Lijsterstraat – Vyvestraat;
- Merelstraat – Vyvestraat;
- Nachtegaalstraat – Vyvestraat;
- Brabandstraat – Penninckstraat;
- Vlasstraat – Brabandstraat;
- Slijperstraat – Vlasbloemstraat;
- Spanjestraat ter hoogte van huisnummer 21;
- De Vlaschaard – Spanjestraat;
- Cockstraat ter hoogte van huisnummer 4.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F4a en F4b.

##### § 2. Westrozebeke:

De zone 30 in Westrozebeke wordt afgebakend op de volgende locaties:

Ommegang Noord – Dorpsstraat.

- Mispelweg – Ommegang Noord;
- Filip van Arteveldestraat – Ommegang Noord;
- Rietbekestraat – Ommegang Oost (N313);
- Kerkstraat – Ommegang Oost (N313);
- Karabiniersstraat – Ommegang Zuid (N313);
- Dorpsstraat – Ommegang Zuid (N313);
- Foncieregoedstraat ter hoogte bord bebouwde kom;
- Sint Elooistraat – Foncieregoedstraat;
- Bataviaweg – Drevestraat;
- Wulfwinkelstraat – Appelweg - ter hoogte bord bebouwde kom;
- Sussexstraat – Hoogledestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F4a en F4b.

### § 3. Staden:

De zone 30 in Staden wordt afgebakend op de volgende locaties:

- Sint Jansstraat ter hoogte van huisnummer 73;
- Kerkhofblommenstraat – Sint Jansstraat;
- Rysseveldstraat – Sint Jansstraat;
- Grote Veldstraat ter hoogte van huisnummer 73;
- Rysseveldstraat ter hoogte van huisnummer 24;
- Rysseveldstraat ter hoogte van huisnummer 101;
- Ieperstraat ter hoogte van huisnummer 115;
- Kleine Veldstraat ter hoogte van huisnummer 21;
- Hospitaalstraat – Kapelleriestraat;
- Kapelleriestraat ter hoogte van huisnummer 62;
- Diksmuidestraat (N36) ter hoogte van huisnummer 3;
- Lucasstraat – Diksmuidestraat;
- Lucasstraat ter hoogte bord bebouwde kom;
- Charles Ampestraat – Diksmuidestraat;
- Tulpenweg – Hogeschuurstraat;
- Gladiolenweg – Cardijnlaan;
- Lelieweg – Cardijnlaan;
- Bruggestraat ter hoogte van huisnummer 46;
- Kerkhofblommenstraat – Ooststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F4a en F4b.

### § 4. Vijfwegen:

De zone 30 op de Vijfwegen wordt afgebakend op de volgende locaties:

- Ieperstraat ter hoogte huisnummer 161, ter hoogte van de rijwegversmalling;
- Rekestraat ter hoogte bord bebouwde kom;
- Kampstraat ter hoogte zijweg Kampstraat (richting huisnummers 7 – 16);
- Langemarkstraat ter hoogte van huisnummer 31;
- Sint Elooistraat ter hoogte bord bebouwde kom.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F4a en F4b.

### **Financiële gevolgen:**

---

Een beperkt aantal begin en einde borden moet aangekocht worden inclusief palen en bevestigingsbeugels.

Om het inkomende verkeer te wijzen op het binnenkomen van een zone 30, worden vaste ledborden geplaatst. Een aantal ledborden worden gerecupereerd van de vroegere zoneborden aan de schoolomgevingen.

Deze uitgaven gebeuren met het exploitatiebudget van de wegen.

### **Verwijzingsdocumenten:**

---

- Overzichtsplannen zones 30.

## **Beraadslagingen:**

---

Schepen Bart Coopman licht het agendapunt toe.

Raadslid Joeri Deprez (Open VLD) benadrukt de oorspronkelijke doelstellingen van de uitbreiding van de zone 30: leefbare dorpskernen, weren van zwaar verkeer en verhoogde verkeersveiligheid voor zwakke weggebruikers. Hij betreurt dat in de huidige nota geen evaluatie, cijfermateriaal of advies van adviesorganen is opgenomen. De fractie vraagt om een grondige evaluatie en wijst op de afwezigheid van afstemming met de nieuwe Vlaamse verkeersregels vanaf 2026. Open VLD vindt het dossier onvolledig en vreest dat de auto weer centraal komt te staan. Ze vragen om een bredere aanpak en participatieproces en engageren zich om hieraan mee te werken.

Schepen Bart Coopman verduidelijkt dat het om een beperkte aanpassing gaat, gericht op efficiëntere doorstroming. Volgens hem blijft de oorspronkelijke doelstelling behouden. Hij vindt de kritiek op het vermeend opofferen van veiligheid overdreven. De aanpassing moet de naleving van de zone 30 verbeteren door de geloofwaardigheid te verhogen.

Raadslid Geert Moerkerke (Open VLD) uit bezorgdheid over het wegvallen van zebrapaden uit de zone 30 in de Sint-Jansstraat en Diksmuidestraat. Hij pleit voor herinvoering van zone 30 op die locaties, vooral in het belang van schoolgaande jeugd.

Schepen Miet Vandenbulcke merkt op dat 30 km/uur niet automatisch leidt tot meer veiligheid, en dat chauffeurs minder alert reageren aan zebrapaden bij zone 30.

Raadslid Chris Verhaeghe (Open VLD) wijst op statistieken over stopafstanden en overlevingskansen bij lagere snelheid, en benadrukt het belang van veilige routes buiten de directe schoolomgevingen. Hij waarschuwt ook voor toename van sluipverkeer als gevolg van de aanpassingen. Samengevat ziet het raadslid weinig meerwaarde in de voorgestelde aanpassingen. Volgens hem lijken ze vooral ingegeven door de noodzaak om verkiezingsbeloften in te lossen, eerder dan door inhoudelijke argumenten of een duidelijke doelstelling.

Schepen Bart Coopman erkent de bezorgdheid over sluipverkeer en meldt dat monitoring wordt voorzien met recent aangekocht meetsysteem. Hij stelt dat een te uitgebreide zone 30 zijn doel mist en dat inkorting kan leiden tot betere naleving.

De aanpassing is volgens hem in evenwicht tussen veiligheid en doorstroming. Burgemeester Ludwig Willaert benadrukt dat de voorgestelde aanpassingen zijn ingegeven door gesprekken met burgers. Er leefden veel vragen over de nut en noodzaak van een uitgestrekte zone 30. De belangrijkste locaties, zoals schoolomgevingen, blijven binnen de zone 30 behouden.

Raadslid Veronique Devreker (Open VLD) vraagt zich af of deze aanpassing deel uitmaakt van een langetermijnvisie, of dat verdere wijzigingen in de toekomst mogelijk zijn. Ze wijst specifiek op de situatie in Ommegang Noord te Westrozebeke, een straat die oorspronkelijk bedoeld was als éénrichtingsstraat. Het raadslid geeft aan dat veel inwoners vragende partij zijn om van Ommegang Noord officieel een éénrichtingsstraat te maken.

Schepen Bart Coopman antwoordt dat mobiliteit een dynamisch gegeven is en dat toekomstige aanpassingen zeker mogelijk blijven.

Burgemeester Willaert vult aan dat er nog geen definitieve beslissing genomen is over trajectcontrole in Staden. Afhankelijk van die uitkomst kunnen bijkomende wijzigingen volgen. De reeds geplaatste palen voor trajectcontrole zullen evenwel niet verwijderd worden wegens de hoge kosten.

Raadslid Koen Maertens (Open VLD) uit bezorgdheid over het feit dat de oversteekplaats van de druk gebruikte Vrijbosroute niet meer binnen de zone 30 zou vallen.

Schepen Marc Van Ysacker weerlegt deze stelling en wijst erop dat uit het kaartmateriaal blijkt dat het betreffende zebepad wél binnen de zone 30 ligt.

Raadslid Geert Moerkerke (Open VLD) nuanceert dat het niet zozeer om de ligging van het zebepad gaat, maar om het feit dat de remzone onvoldoende lang is op die plaats, wat alsnog een gevaarlijke situatie creëert.

Schepen Van Ysacker benadrukt het belang van het naleven van de verkeersregels, waaronder de verplichting om voorrang te geven aan overstekende voetgangers op zebapaden.

Raadslid Joeri Deprez (Open VLD) keert in zijn slottussenkomst terug naar het gemis aan evaluatie en cijfermateriaal bij dergelijke wijzigingen. Volgens hem blijft onduidelijk wat de impact is geweest van de eerdere invoering van zone 30, onder andere op het vrachtverkeer en de gemiddelde snelheid in de dorpskernen. Hij mist objectieve gegevens die deze wijzigingen ondersteunen. De intentie mag dan goed zijn, maar volgens het raadslid laat de inhoudelijke motivering van de nota sterk te wensen over.

Burgemeester Ludwig Willaert onderstreept nogmaals de enige en logische motivatie die ook opgenomen staat in de notulen: waar de zone 30 overbodig en niet zinvol was, werd ze ingekort.

Raadslid Koen Demonie (Vlaams Belang) benadrukt dat veiligheid een belangrijk punt is voor zijn partij en is blij dat het onderwerp op de agenda staat. Hij erkent dat de zone 30 door veel inwoners als een pestmaatregel wordt ervaren, maar geeft aan dat zijn fractie niet pretendeert verkeersspecialisten te zijn. Ze missen echter een onderbouwde inhoudelijke evaluatie en vinden onvoldoende gegevens over verkeersongevallen en snelheidsovertredingen. Vlaams Belang zal zich dan ook onthouden bij de stemming. Hij stelt ook de vraag of dynamische zone 30 (bv. enkel tijdens schooluren met oplichtend bord) werd overwogen, en of er overleg is geweest met de lokale politie.

Schepen Coopman antwoordt dat dynamische zones niet weerhouden werden om verwarring te vermijden. Verkeersstromen beperken zich immers niet tot de schooluren. Het bestuur koos voor eenvoud en duidelijkheid in het straatbeeld. Volgens hem blijft een zone 30 een gedeelde verantwoordelijkheid van alle weggebruikers.

BESLUIT: Met 12 stemmen voor (Sarah Van Walleghem, Ludwig Willaert, Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Marc Van Ysacker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Martijn Snaet, Bene Pype, Wouter Van Vooren), 7 stemmen tegen (Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Veronique Devreker, Kimberly Saelens, Sophie Nuytten, Koen Maertens), 2 onthoudingen (Koen Demonie, Andy Verfaillie)

**Artikel 1:**

Het aanvullend verkeersreglement op gemeente- en gewestwegen 'zone maximum 30 km/uur' wordt goedgekeurd.

**Artikel 2:**

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

\*\*\*\*

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy  
algemeen directeur

(getekend) Sarah Van Walleghem  
voorzitter

-----  
Voor éénsluidend uittreksel  
Staden,