

## **UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD**

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 28 november 2024

Aanwezig:

Heidi Ballyn, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Wallegghem, Patrick Lesage, Francky

Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Miet Vandenbulcke,

Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Jan Depla, Rik Gevaert, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Nathalie Depuydt, gemeenteraadslid

\*\*\*\*

### **GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG WANKAARDELAAN - AANPASSING**

De raad,

#### **Aanleiding en voorgeschiedenis:**

Sinds de invoering van het stuk eenrichtingsverkeer in de Kerkhofblommenstraat werd in de Wankaardelaan een verbod ingevoerd om in draaien in de Kerkhofblommenstraat richting de Sint Jansstraat. Uitgezonderd voor voetgangers en fietsers. Het onderbord dient gewijzigd te worden, zodat ook speedpedelecs toegelaten worden om in te rijden.

#### **Bevoegdheid en juridische grond:**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
  - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
  - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
  - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
  - decreet van 16 mei 2008;
  - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
  - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

## **Feiten, context en argumentatie:**

---

### **Motivatie:**

Sinds de invoering van het stuk eenrichtingsverkeer in de Kerkhofblommenstraat werd in de Wankaardelaan een verbod ingevoerd om in draaien in de Kerkhofblommenstraat richting de Sint Jansstraat. Uitgezonderd voor voetgangers en fietsers. Het onderbord dient gewijzigd te worden, zodat ook speedpedelecs toegelaten worden om in te rijden.

### **Wijziging:**

- In artikel 2.3, §2 wordt het onderbord M3 vervangen door het onderbord M12.

### **Aanvullend verkeersreglement:**

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Wankaardelaan maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

*Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement*

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Wankaardelaan wordt opgeheven.

*Artikel 2.2 Voorrangsborden*

§ 1. In de Wankaardelaan wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van de Bruggestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van de Bruggestraat.

*Artikel 2.3 Verbodsborden*

§ 1. In de Wankaardelaan geldt een tonnagebepierking tot 3.5 ton met een vermelding 'uitgezonderd plaatselijke bediening'.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C21 met aanduiding 3.5 ton met het onderbord 'uitgezonderd plaatselijke bediening' op de volgende locaties:

- kruispunt met de Bruggestraat;
- kruispunt met de Kerkhofblommenstraat.

§ 2. In de Wankaardelaan, ter hoogte van de Kerkhofblommenstraat, is het verboden voor bestuurders van voertuigen om rechts af te draaien richting Sint Jansstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31b met het onderbord M12 ter hoogte van het kruispunt met de Kerkhofblommenstraat.

*Artikel 2.4 Markeringen*

§ 1. In de Wankaardelaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- kruispunt met de Kerkhofblommenstraat;
- ter hoogte van de voetweg met nummer 73;
- kruispunt met de Bruggestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. Op het kruispunt van de Wankaardelaan - Bruggestraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van

toepassing is op dit kruispunt.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

*Artikel 2.5 Verhoogde inrichting*

§ 1. In de Wankaardelaan wordt ter hoogte van de voetweg met nummer 73 een verhoogde inrichting aangebracht.

De verhogingen van het wegdek worden zodanig aangelegd dat ze zich duidelijk van de wegbedekking van de rijbaan onderscheiden, o.a. door de toepassing van een geschikte markering.

**Beraadslagingen:**

---

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1:**

Het aanvullend verkeersreglement van de Wankaardelaan wordt goedgekeurd.

**Artikel 2:**

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

\*\*\*\*

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy  
algemeen directeur

(getekend) Heidi Ballyn  
voorzitter

---

Voor éénsluidend uittreksel  
Staden,