

# **UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD**

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 24 oktober 2024

Aanwezig:

Francesco Vanderjeugd, burgemeester-voorzitter

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Walleghem, Nathalie Depuydt, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Rik Gevaert, gemeenteraadsleden  
Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Heidi Ballyn, voorzitter

Joeri Deprez, schepen

Jan Depla, gemeenteraadslid

\*\*\*\*

## **GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - KAPELLERIESTRAAT - AANPASSING**

De raad,

### **Aanleiding en voorgeschiedenis:**

---

Het aanvullend verkeersreglement van de Kapelleriestraat wordt aangepast.

### **Bevoegdheid en juridische grond:**

---

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
  - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
  - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
  - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
  - decreet van 16 mei 2008;
  - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
  - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

## **Feiten, context en argumentatie:**

---

### Motivatie:

Door de invoering van een nieuw aanvullend verkeersreglement voor de Maria Ampestraat moet een aanduiding van de zijstraat geplaatst worden in de Kapelleriestraat met de voorrangsborden B15c en B15f ter hoogte van het kruispunt met de Maria Ampestraat.

### Toevoeging van artikel:

§ 1. In de Kapelleriestraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Statiestraat;
- Hospitaalstraat;
- Houthulststraat;
- Cardijnlaan;
- Rotonde ter hoogte van het kruispunt Kapelleriestraat – Hospitaalstraat – Cardijnlaan – Houthulststraat;
- Maria Ampestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B1 ter hoogte van:

- De rotonde.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c en B15f ter hoogte van:

- Het kruispunt met de Maria Ampestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c ter hoogte van:

- Het kruispunt met de Statiestraat.

### Aanvullend verkeersreglement:

#### Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Kapelleriestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk aanvullend verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30 km/uur).
- De Kapelleriestraat maakt tevens deel uit van het aanvullend verkeersreglement goedgekeurd door de gewestelijke wegbeheerder, in het bijzonder met de toepassing van de voorrangsregel op het kruispunt Kapelleriestraat – Statiestraat.
- Dit reglement geldt vanaf de raadsbeslissing van 24 oktober 2024.

#### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

##### *Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement*

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Kapelleriestraat wordt opgeheven.

##### *Artikel 2.2 Voorrangsborden*

§ 1. In de Kapelleriestraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Statiestraat;
- Hospitaalstraat;
- Houthulststraat;
- Cardijnlaan;
- Rotonde ter hoogte van het kruispunt Kapelleriestraat – Hospitaalstraat – Cardijnlaan – Houthulststraat;

- Maria Ampestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B1 ter hoogte van:

- De rotonde.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c en B15f ter hoogte van:

- Het kruispunt met de Maria Ampestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c ter hoogte van:

- Het kruispunt met de Statiestraat.

§ 2. In de Kapelleriestraat wordt een rotonde ingericht, waarbij de fietsers voorrang moeten verlenen aan alle bestuurders op de rotonde.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van:

- Kruispunt met de Cardijnlaan;
- Kruispunt met de Houthulststraat;
- Het dwarsen van de rotonde van de 'Vrijbosroute'.

#### *Artikel 2.3 Gebodsborden*

§1. In de Kapelleriestraat ter hoogte van de rotonde werd een fietspad ingericht. Voor de verbinding van de 'Vrijbosroute' over de rotonde, dienen de fietsers verplicht dit stukje fietspad te gebruiken in beide richtingen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D7, op het begin van dit fietspad.

§ 2. In de Kapelleriestraat wordt een rotonde ingericht waarbij, hierbij geldt een verplicht rondgaand verkeer.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D5, op de drie hoekpunten van dit kruispunt, zichtbaar vanuit de Kapelleriestraat (komende uit het centrum van Staden), de Cardijnlaan, de Houthulststraat en de Hospitaalstraat.

#### *Artikel 2.4 Markeringen*

§ 1. In de Kapelleriestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- kruispunt met de Statiestraat;
- Huisnummer 49;
- Huisnummer 64.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. Het fietspad wordt afgelijnd met een onderbroken streep, ter hoogte van:

- gedeelte vanaf de Hospitaalstraat tot aan huisnummer 21;
- gedeelte vanaf de dwarsing van de Vrijbosroute over het rond punt en de Cardijnlaan.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken witte streep evenwijdig met het fietspad.

§ 3. De rijrichting van het fietspad wordt over een lengte van 10 meter, afgelijnd door een onderbroken streep, ter hoogte van de dwarsing van het fietspad en het rond punt.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken witte streep evenwijdig met het fietspad.

§ 4. In de Kapelleriestraat, ter hoogte van de rotonde, zijn witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de fietsers moeten volgen (verbinding Vrijbosroute)

§ 5. In de Kapelleriestraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle streep:

- ter hoogte van de aansluiting van de Kapelleriestraat met rond punt;
- ter hoogte van alle aansluitingen van het fietspad op het rond punt;
- in de binneninrichting van het rond punt, als scheiding van de fietspaden.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte onderbroken streep evenwijdig met de rijweg.

### **Beraadslagingen:**

---

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Artikel 1:**

Het aanvullend verkeersreglement van de Kapelleriestraat wordt goedgekeurd.

#### **Artikel 2:**

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

\*\*\*\*\*

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy  
algemeen directeur

(getekend) Francesco Vanderjeugd  
burgemeester-voorzitter

---

Voor éénsluidend uittreksel  
Staden,