



Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement voor een gewestweg – Statiestraat (N36)

GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT
GEMEENTERAAD 22 december 2022

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Statiestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30, blauwe zone).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Statiestraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. Op de Statiestraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van de erop uitkomende wegen, met voorrang voor het verkeer op de Statiestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15 op de Statiestraat en door het plaatsen van (...) op de ondergeschikte wegen:

- Het verkeersbord B5 op het kruispunt met de Kapelleriestraat.
- Het verkeersbord B1 op alle andere kruispunten.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Statiestraat is het verboden links af te draaien richting Ieperstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31 ter hoogte van de Marktplaats 2.

Artikel 2.4 Gebodsborden

§ 1. In de Statiestraat wordt een middengeleider aangebracht ter hoogte van de Marktplaats 2.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersborden D1d.

Artikel 2.5 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1. In de Statiestraat worden twee parkeerplaatsen ingericht voor 'kort parkeren', tussen de huisnummers 4 en 6 en ter hoogte van huisnummer 17.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E9a voorzien van het symbool van de parkeerschijf en het onderbord 'maximum 30 minuten'.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. In de Statiestraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van de volgende locaties:

- Huisnummer 6.
- Kruispunt Statiestraat – Kapelleriestraat.
- Huisnummer 30.
- Kruispunt de Carninstraat – Statiestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. Op de Statiestraat wordt de rijbaan over de volledige lengte van de straat verdeeld in rijstroken.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.

§ 3. In de Statiestraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduiden door middel van een volle streep.

§ 4. In de Statiestraat zijn verdrijvingsvlakken ingetekend ter hoogte van:

- De middengeleider ter hoogte Marktplaats 2.
- De middengeleider, op het kruispunt met de Carninstraat.
- Huisnummer 21.

§ 5. In de Statiestraat worden markeringen voor bushaltes aangebracht ter hoogte van de Marktplaats 2.

§ 6. In de Statiestraat wordt een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar bestuurders moeten stoppen, dit ter hoogte van het kruispunt Statiestraat – Kapelleriestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte strepen, haaks op de rand van de rijweg.

§ 7. Op de ondergeschikte wegen van de Statiestraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 8. In de Statiestraat wordt een geordende parkeerzone aangelegd.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering evenwijdig met de rijweg, die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.