

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 22 december 2022

Aanwezig:

Martine Zoete, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe,

Nathalie Depuydt, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Wallegghem, Patrick Lesage,

Heidi Ballyn, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu,

Miet Vandenbulcke, Bart Coopman, Hans Mommerency, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Bonny Vergauwe, Jan Depla, gemeenteraadsleden

GOEDKEUREN VAN AANVULLENDE VERKEERSREGLEMENTEN VOOR GEMEENTE- EN GEWESTWEGEN (PARKEREN) - DORPSSTRAAT - KAPELLERIESTRAAT - GUIDO GEZELLEPLEIN - SINT JANSSTRAAT - MARKTPLAATS - STATIESTRAAT

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Binnen het traject van het mobiliteitsplan werd het parkeren in de kernen geanalyseerd. De huidige parkeerregels en doelstellingen werden in kaart gebracht, parkeertellingen werden uitgevoerd en enkele scenario's werden beschreven.

Van het weerhouden scenario wordt het kortparkeren nu omgezet in de praktijk.

De kortparkeerplaatsen werden herschikt en de parkeertijd wordt verhoogd van 15 minuten naar 30 minuten.

Hiervoor moeten de verkeersreglementen van een aantal straten, Dorpsstraat, Kapelleriestraat, Statiestraat, Sint Jansstraat, Marktplaats, Guido Gezellestraat, aangepast worden. Aan De Raad worden bijgevoegde verkeersreglementen met aanpassing van de regelgeving rond het parkeren ter goedkeuring voorgelegd.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.

- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Binnen de uitwerkingsnota van het mobiliteitsplan zijn voor de verschillende kernen maatregelen rond het parkeren beschreven. De uitwerkingsnota werd in de zomer 2022 onderworpen aan een participatietraject. De weerhouden scenario's werden verder verfijnd, hiervan weergave in de nota in bijlage. Deze werd goedgekeurd door het college van Burgemeester en Schepenen in zitting van 10 november 2022. In de deelgemeente Westrozebeke zijn er twee maatregelen specifiek rond het parkeren beschreven. Als eerste maatregel werd het afbakenen van de parkeervakken in de Dorpsstraat uitgevoerd. Dit zorgt ervoor dat de parkeerplaatsen beter worden benut en is uitgevoerd. Een tweede maatregel is het invoeren van het kort parkeren. In bijgaand verkeersreglement van de Dorpsstraat wordt het inrichten van een parkeerplaats met beperkte tijd, 30 minuten, ter hoogte van huisnummer 19 opgenomen.

Algemeen, voor alle kortparkeerplaatsen wordt een parkeertijd van 30 minuten in plaats van de huidige 15 minuten ingesteld.

In de deelgemeente Staden worden volgende zaken rond kortparkeren aangepast:

- In de Kapelleriestraat, ter hoogte van de handelszaak apotheek wordt één kortparkeerplaats ingericht.
- Op het Guido Gezelleplein wordt ter hoogte van huisnummer 19 één kortparkeerplaats behouden. Daarnaast zijn in dit reglement aan de overzijde, naast de ingang van de kerk, twee bijkomende mindervaliden parkeerplaats opgenomen.
- In de Sint Jansstraat komen er geen wijzigingen aan de inplanting van de kortparkeerplaatsen. Het verkeersreglement wordt enkel aangepast omdat de parkeertijd wijzigt van 15 minuten naar 30 minuten.
- Op de Marktplaats worden twee kortparkeerplaatsen ingericht.
- In de Statiestraat wordt omwille van de aanwezige handelszaken een bijkomende kortparkeerplaats ingericht ter hoogte van huisnummer 17.

Overige zaken rond parkeren zullen stapsgewijs worden geïmplementeerd.

Verwijzingsdocumenten:

- Aanvullend verkeersreglement Dorpsstraat - Kapelleriestraat - Guido Gezelleplein - Sint Jansstraat - Marktplaats - Statiestraat
- Nota parkeren in de kernen

Beraadslagingen:

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

Raadslid Marc Van Ysacker merkt op dat er nog een foutje in de tekst omtrent de Dorpsstraat staat: in artikel 2.5 is er sprake dat de straat die uitkomt op de Dorpsstraat ter hoogte van nummer 61 de Kosterstraat is. Volgens het raadslid klopt dit niet maar gaat het hier om de Tiendenbergstraat.

Bijkomend vraagt het raadslid de aanleiding waarom er op woensdagnamiddag een parkeerverbod wordt ingesteld op het Jules Dewindeplein vanaf de Karabiniersstraat over de lengte van 4 parkeervakken. Schepen Geert Moerkerke meldt dat er een aanvraag is voor het plaatsen van een viskraam op die plaats en op dat moment.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De aanvullend verkeersreglementen van de Dorpsstraat, Kapelleriestraat, Guido Gezelleplein, Sint Jansstraat, Marktplaats, Statiestraat, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit worden goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Namens de raad:
(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Martine Zoete
voorzitter

Voor éénsluidend uittreksel
Staden,