



Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement voor een gemeenteweg –Nijverheidsstraat

GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT
GEMEENTERAAD 30 JUNI 2022

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Nijverheidsstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone).
- De Nijverheidsstraat maakt tevens deel uit van het algemeen verkeersreglement goedgekeurd door de gewestelijke wegbeheerder in het bijzonder met de toepassing van de voorrangsregel op het kruispunt Nijverheidsstraat –Diksmuidestraat.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Nijverheidsstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Nijverheidsstraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Ter Eike – Nijverheidsstraat (komende van de Diksmuidestraat).
- Stampkotstraat - Nijverheidsstraat.(komende van de zijweg met huisnummers 9 tot 16.
- Stampkotstraat – Nijverheidsstraat (komende van Ter Eike).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van:

- Ter Eike – Nijverheidsstraat (komende van de Diksmuidestraat).
- Stampkotstraat - Nijverheidsstraat.(komende van de zijweg met huisnummers 9 tot 16.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15c ter hoogte van:

- Stampkotstraat – Nijverheidsstraat (komende van Ter Eike).

§ 2. In de Nijverheidsstraat is er asverschuiving (rijwegversmalling) aangebracht ter hoogte van de huisnummers 3 en 5.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B19 en B21 ter hoogte van de asverschuivingen, waarbij het verkeer komende van de Stampkotstraat voorrang moet verlenen op het verkeer komende van Ter Eike.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Nijverheidsstraat wordt er tussen Ter Eike en het bedrijf Trybou, éénrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf Ter Eike.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersborden C1, M3 en het onderbord '200' meter ter hoogte van het kruispunt Ter Eike – Nijverheidsstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1 en M3, op 200 meter van het kruispunt Ter Eike – Nijverheidsstraat (ter hoogte bedrijf Trybou).

Artikel 2.4 Gebodsborden

§ 1. In de Nijverheidstraat ter hoogte van de parking van Trybou dient men verplicht de richting te volgen aangeduid door de pijl.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D1b.

§ 2. In de Nijverheidsstraat ter hoogte van huisnummers 3 en 5 wordt een asverschuiving (smalle doorgang) ingericht. De bestuurders dienen rechts en links van de fietsdoorgang te rijden.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D1c en D1d.

Artikel 2.5 Aanwijzingsborden

§ 1. In de Nijverheidsstraat wordt er tussen Ter Eike en het bedrijf Trybou, éénrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf Ter Eike.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F19 en M5 ter hoogte van:

- het kruispunt Nijverheidsstraat – Diksmuidestraat.

Artikel 2.6 Markeringen

§ 1. Er wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op de volgende kruispunten:

- Ter Eike – Nijverheidsstraat (komende van de Diksmuidestraat).
- Stampkotstraat - Nijverheidsstraat.(komende van de zijweg met huisnummers 9 tot 16.
- Stampkotstraat – Nijverheidsstraat (komende van Ter Eike).

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 2. In de Nijverheidsstraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle streep, dit ter hoogte van het kruispunt Nijverheidsstraat – Nijverheidsstraat – Ter Eike.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.