

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 24 september 2026

Aanwezig:

Sarah Van Walleghem, voorzitter

Ludwig Willaert, burgemeester

Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, schepenen

Marc Van Ysacker, voorzitter bijzonder comité

Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Veronique Devreker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Martijn Snaet, Kimberly Saelens, Bene Pype, Sophie Nuytten, Koen Maertens, Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - VERGELDERMOLENSTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het aanvullend verkeersreglement van de Vergeldermolenstraat wordt aangepast.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Motivatie:

De Vergeldermolenstraat wordt gebruikt als toegangsweg voor meerdere bedrijven in de Vergeldermolenstraat, Nieuwkerkhofstraat en Schierveldestraat. Voor het bedrijf Recyworks werd in de milieuvergunning opgenomen dat de terugweg van het zwaar transport niet mag plaatsvinden via de Vergeldermolenstraat, maar moet gebeuren via de Schierveldestraat richting Rijselstraat. Voor de land- en tuinbedrijven bestaat die regeling niet.

Na aanhoudende klachten van bewoners uit de Vergeldermolenstraat, gedeelte tussen de Nieuwkerkhofstraat en de Diksmuidesteenweg, betreffende zwaar verkeer in de straat werden metingen uitgevoerd. Uit de metingen van Telraam blijkt dat er evenveel zwaar verkeer in beide richtingen passeert.

- 31 transporten gemiddeld per dag vanaf de Diksmuidesteenweg richting de Vergeldermolenstraat.
- 26 transporten gemiddeld per dag vanaf de Vergeldermolenstraat richting de Diksmuidesteenweg.

Het gemeentebestuur wenst een wijziging aan te brengen aan de verkeerssituatie in de Vergeldermolenstraat. Om de overlast voor de buurtbewoners in dit stuk van de Vergeldermolenstraat te beperken, kunnen volgende maatregelen ingevoerd worden:

- Overleg met de bedrijven in de buurt. De bedrijven moeten hun transporten zodanig regelen dat ze het correcte circulatieplan toepassen. Dit kan door de chauffeurs duidelijk te informeren over de rijrichting en door duidelijke signalisatie aan te brengen op eigen terrein.
 - Op maandag 11 mei vond een constructief overleg plaats tussen de gemeente, de bedrijfsleiding van Recyworks en de vertegenwoordigende bewoners van de Vergeldermolenstraat. Het bedrijf Recyworks laat weten extra inspanningen te leveren om een correcte circulatie van de transporten te regelen.
 - Voorstel van de dienst Mobiliteit om op het kruispunt Vergeldermolenstraat-Nieuwkerkhofstraat een verbod voor vrachtwagens in te voeren door het plaatsen van het verkeersbord C25 met opschrift "10 m".
 - Verkeersbord C25: Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen of slepen (ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen), waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan de aangeduide.
 - Bussen en autocars vallen niet onder deze categorie.
 - Op maandag 18 mei vond een overleg plaats tussen de gemeente Staden en het bedrijf Agrokom uit de Nieuwkerkhofstraat. Tijdens het overleg werd de haalbaarheid besproken om de transporten van dit bedrijf te laten verlopen via de Sleihagestraat alsook het voorstel om een C25 te plaatsen op het kruispunt Nieuwkerkhofstraat-Vergeldermolenstraat.

Bijkomend wordt nog een ontbrekend artikel toegevoegd aan het aanvullend verkeersreglement betreffende de voorrangsregel ter hoogte van het kruispunt Vergeldermolenstraat-Diksmuidesteenweg (verkeersbord B1 en de dwarsstreep gevormd door witte driehoeken).

Wijziging:

Wijzigen van artikel 2.2 van het aanvullend verkeersreglement: opnemen plaatsing verkeersbord B1.

Wijzigen van artikel 2.3 van het aanvullend verkeersreglement: opnemen plaatsing verkeersbord C25.

Wijzigen van artikel 2.4 van het aanvullend verkeersreglement: opnemen aanbrengen dwarsstreep witte driehoeken.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Vergeldermolenstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Vergeldermolenstraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van de Diksmuidesteenweg. (Vorrang voor het verkeer in de Diksmuidesteenweg)

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 in de Vergeldermolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidesteenweg

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Vergeldermolenstraat geldt een tonnagebeperking tot 7.5 ton vanaf het kruispunt met de Diksmuidesteenweg, met een vermelding 'uitgezonderd plaatselijke bediening'.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C21 met aanduiding 7.5 ton met het onderbord 'uitgezonderd plaatselijke bediening' ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidesteenweg.

§ 2. In de Vergeldermolenstraat, gedeelte tussen de Nieuwkerkhofstraat en de Diksmuidesteenweg, geldt een verboden toegang voor bestuurders, komende van de Vergeldermolenstraat of Nieuwkerkhofstraat, van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C25 met opschrift "10 m" ter hoogte van het kruispunt Vergeldermolenstraat – Nieuwkerkhofstraat.

Artikel 2.4 Markeringen

§ 1. Op het kruispunt Vergeldermolenstraat – Diksmuidesteenweg wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op dit kruispunt.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Beraadslagingen:

Schepen Bart Coopman licht het agendapunt toe.

Raadslid Geert Moerkerke (fractie Anders.) vraagt om voldoende politiecontrole te voorzien in de betrokken straat. Hij merkt op dat verkeersborden op zichzelf niet altijd volstaan om het gewenste verkeersgedrag af te dwingen.

Raadslid Koen Demonie (fractie Vlaams Belang) vraagt of de voorgestelde verkeersmaatregel geen bijkomende verkeershinder zal veroorzaken op de nabijgelegen landbouwwegen. Hij verwijst daarbij specifiek naar de Nieuwkerkhofstraat.

Schepen Bart Coopman bevestigt dat de nabijgelegen landbouwwegen hierdoor mogelijk zwaarder kunnen worden belast. Hij erkent dat dit geen ideale situatie is. De mogelijkheden om deze wegen te verbreden zijn evenwel beperkt, aangezien ze niet onbeperkt kunnen worden aangepast. Er wordt daarom verder bekeken welke maatregelen mogelijk zijn om het comfort en de verkeersdoorstroming te verbeteren, bijvoorbeeld door het voorzien van uitrijstroken. De schepen benadrukt dat hierbij voortdurend een afweging moet worden gemaakt tussen de verschillende belangen.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Vergeldermolenstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Sarah Van Wallegghem
voorzitter

Voor éénsluitend uittreksel
Staden,
