

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 30 april 2026

Aanwezig:

Sarah Van Walleggem, voorzitter

Ludwig Willaert, burgemeester

Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, schepenen

Marc Van Ysacker, voorzitter bijzonder comité

Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Veronique

Devreker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Bene Pype, Sophie Nuytten, Koen Maertens,

Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Martijn Snaet, Kimberly Saelens, gemeenteraadsleden

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - COLLIEMOLENSTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het aanvullend verkeersreglement van de Colliemolenstraat wordt aangepast.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Motivatie:

In de Colliemolenstraat wordt een algemene snelheidsbeperking ingevoerd tot 50 km/uur.

De uitbaters van de Colliemolenhoeve, gelegen in de Colliemolenstraat 40 te Staden, signaleren problemen met de verkeersveiligheid in hun straat. Zij wijzen op te hoge snelheden en onveilige situaties, in het bijzonder tijdens grotere evenementen op de hoeve.

Uit onderzoek blijkt dat het geldende snelheidsregime in de Colliemolenstraat niet afgestemd is op dat van de aansluitende Ieperseardeweg in Roeselare. Ter hoogte van de gemeentegrens wordt de snelheid verlaagd naar 50 km/u. Voor verkeer komende uit Roeselare richting Oostnieuwkerke geldt dit regime tot aan de Slijperstraat. In de tegenovergestelde richting, vanaf de Slijperstraat richting Roeselare, is echter een snelheidsregime van 70 km/u van toepassing tot aan de gemeentegrens. Hierdoor gelden binnen hetzelfde wegsegment twee verschillende snelheidsregimes, wat verwarrend is voor weggebruikers en de verkeersveiligheid niet ten goede komt.

De dienst Mobiliteit adviseert om het snelheidsregime in de volledige Colliemolenstraat te uniformiseren en te verlagen naar 50 km/u, in lijn met de situatie op grondgebied Roeselare en in de Groenestraat. Deze maatregel zal bijdragen tot een verhoogde verkeersveiligheid, in het bijzonder ter hoogte van de kruispunten.

Ter onderbouwing werden snelheidsmetingen uitgevoerd in de Colliemolenstraat, meer bepaald tussen de Kleine Moorsleedsestraat (Roeselare) en de Slijperstraat, in de periode van 1 april 2025 tot en met 8 april 2025:

- In de richting komende van Roeselare werden 15.540 voertuigen geregistreerd, waarbij 85% van de bestuurders een snelheid van maximaal 58 km/u (V85) aanhield.
- In de richting van Roeselare werden 14.050 voertuigen geregistreerd, waarbij 85% van de bestuurders een snelheid van maximaal 56 km/u (V85) aanhield.

Wijziging:

Wijzigen van artikel 1.3 van het aanvullend verkeersreglement.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 1.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Colliemolenstraat wordt opgeheven.

Artikel 1.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Colliemolenstraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Spanjestraat;
- Moorsledestraat;
- Slijperstraat;
- Vijverdamstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van:

- Spanjestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a ter hoogte van:

- Slijperstraat;
- Vijverdamstraat;
- Moorsledestraat.

§ 2. In de Colliemolenstraat wordt een rijbaankussen aangebracht in de omgeving van de woning met het huisnummer 9. Het verkeer komende van de Spanjestraat moet voorrang verlenen voor het verkeer komende van de Slijperstraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B19 en B21.

§ 3. In de Colliemolenstraat wordt een rijbaankussen aangebracht in de omgeving van de woning met het huisnummer 12. Het verkeer komende van de Slijperstraat moet voorrang verlenen voor het verkeer komende van de Spanjestraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B19 en B21.

§ 4. In de Colliemolenstraat wordt een rijbaankussen aangebracht in de omgeving van de woning met het huisnummer 30. Het verkeer komende van de Spanjestraat moet voorrang verlenen voor het verkeer komende van de Slijperstraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B19 en B21.

§ 5. In de Colliemolenstraat wordt een rijbaankussen aangebracht in de omgeving van de woning met het huisnummer 34. Het verkeer komende van de Slijperstraat moet voorrang verlenen voor het verkeer komende van de Spanjestraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B19 en B21.

§ 6. In de Colliemolenstraat zijn asverschuivingen aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Slijperstraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B19 en B21.

Artikel 1.3 Verbodsborden

§ 1. In de Colliemolenstraat wordt een snelheidsbeperking tot 50 km/u ingevoerd. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C43 met vermelding 50.

Artikel 1.4 Markeringen

§ 1. In de Colliemolenstraat worden een stopstreep aangebracht die de plaats aanduiden waar bestuurders moeten stoppen, dit ter hoogte van het kruispunt Spanjestraat –Colliemolenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte strepen, haaks op de rand van de rijweg.

§ 2. In de Colliemolenstraat, ter hoogte van de Spanjestraat, wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle streep.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

Beraadslagingen:

Schepen Bart Coopman licht het agendapunt toe.

Raadslid Geert Moerkerke (fractie Anders.) merkt op dat rijbaankussens best niet te dicht bij woningen worden geplaatst, aangezien dit 's nachts bij passerend vrachtverkeer voor geluidshinder kan zorgen voor de omwonenden. De schepen antwoordt dat men zich hiervan bewust is en dat om die reden zuinig wordt omgegaan met de plaatsing ervan.

Raadslid Sophie Nuytten (fractie Anders.) vraagt of er reeds meer duidelijkheid is

over mogelijke maatregelen aan het kruispunt met de Spanjestraat. De schepen antwoordt dat hierover momenteel nog geen concrete beslissingen zijn genomen. Raadslid Koen Demonie (fractie Vlaams Belang) stelt dat hij heeft vernomen dat bewoners in Roeselare de Colliemolenstraat zouden vermijden omwille van de vele rijbaankussens, wat volgens hem voor de inwoners van Staden een positieve evolutie is.

Schepen Bart Coopman stelt dat elke maatregel ook ander verkeersgedrag met zich meebrengt en dat dit moeilijk volledig voorspelbaar is. Het lokaal bestuur probeert waar mogelijk alternatieve verkeersstromen in te schatten. Tegelijk worden inspanningen geleverd om de zogenaamde zoomwegen te versterken in deze straat en zo de verkeerskwaliteit te verbeteren.

Schepen Rik Gevaert geeft aan dat er sinds de plaatsing van de rijbaankussens geen klachten meer werden ontvangen over de leefbaarheid in de Colliemolenstraat. Raadslid Koen Demonie vraagt of dit objectief kan worden aangetoond via metingen. De schepen antwoordt dat dit mogelijk is, aangezien er vooraf metingen werden uitgevoerd en dat een nieuwe meting de impact van de genomen maatregelen zou kunnen evalueren.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Colliemolenstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Sarah Van Walleghem
voorzitter

Voor éénsluitend uittreksel
Staden,
