

## UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Gemeentebestuur 8840 **STADEN**

Zitting van 23 december 2021

Aanwezig: Francesco Vanderjeugd, burgemeester-voorzitter  
Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Nathalie Depuydt, schepenen  
Tine Dochy, algemeen directeur  
Verontschuldigd: Joeri Deprez, schepen

\*\*\*\*

### **GOEDKEUREN VAN EEN TIJDELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT MET BETREKKING TOT EEN GEMEENTEWEG – MANDELSTRAAT**

---

Het college,

#### **Aanleiding en voorgeschiedenis**

---

Naar aanleiding van een overleg met de bewoners van de Roeselarestraat te Oostnieuwkerke heeft het college van burgemeester en schepenen op 16 juli 2020 beslist om éénrichtingsverkeer in te richten in de Mandelstraat, gedeelte tussen de Roeselarestraat en de Meulebroekenlaan.

#### **Bevoegdheid en juridische grond**

---

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
  - wegverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
  - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
  - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
  - decreet van 16 mei 2008;
  - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
  - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.
- Advies van de projectstuurgroep op 20 juni 2019.
- Verslag van de mobiliteitsraad van 18 januari 2021.

#### **Feiten, context en argumentatie**

---

- Door het wijzigen van de structuur van de verkeersreglementen, worden alle voorgaande verkeersreglementen in de Mandelstraat opgegeven en vervangen door een aangepast reglement dat in zijn totaliteit uitwerking krijgt.
- De Mandelstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in aanvullende verkeersreglementen (agglomeratiezone, zone 30 km/uur, zone tonnagebepering 3,5 ton).
- In dit tijdelijk aanvullend verkeersreglement zijn alle aanvullende verkeersregels opgenomen.

## **Verwijzingsdocumenten**

---

Plan.

BESLUIT:

### **Artikel 1:**

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van in de Mandelstraat wordt opgeheven.

### **Artikel 2: Voorrangsborden**

§ 1. In de Mandelstraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van de Meulebroekenlaan, hierbij moet de Mandelstraat voorrang verlenen op de Meulebroekenlaan. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 op het kruispunt met de Meulebroekenlaan.

§ 2. In de Mandelstraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van de Sleihagestraat waarbij de Mandelstraat voorrang moet verlenen op de Sleihagestraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van de Sleihagestraat.

### **Artikel 3: Verbodsborden**

§ 1. In de Mandelstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, tussen:

- de Mandelstraat en de Meulebroekenlaan, waarbij het verboden is in te rijden komende vanuit de Roeselarestraat richting Meulebroekenlaan;
- de zijweg Mandelstraat en de Sleihagestraat, waarbij het verboden is in te rijden komende vanuit de Sleihagestraat richting Meulebroekenlaan.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1, F19 en de onderborden M3 en M5 ter hoogte van de kruispunten:

1. Roeselarestraat – Mandelstraat;
2. Mandelstraat – Meulebroekenlaan;
3. Mandelstraat - Sleihagestraat.

### **Artikel 4: Gebodsborden**

§1. In de Mandelstraat geldt een verbod om links af te draaien richting centrum Oostnieuwkerke ter hoogte van het kruispunt Mandelstraat – Sleihagestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31a ter hoogte van het kruispunt Mandelstraat – Sleihagestraat.

### **Artikel 5: Parkeren**

§ 1. In de Mandelstraat is er een parkeerverbod vanaf de Roeselarestraat tot aan de Meulebroekenlaan, dit aan beide zijden. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 en de pijl Xa op de kruispunten:

- Roeselarestraat – Mandelstraat en;
- Mandelstraat – Meulebroekenlaan.

### **Artikel 6: Markeringen**

§ 1. In de Mandelstraat, ter hoogte van de kruispunten Meulebroekenlaan en Sleihagestraat, wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op deze kruispunten.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 2. In de Mandelstraat wordt ter hoogte van het huisnummer 9 een verhoogde inrichting aangelegd. Deze maatregel wordt aangeduid over de ganse breedte en op de hellingen voorzien van afwisselend korte en lange strepen van witte kleur op donkere achtergrond, evenwijdig met de aslijn van de rijbaan en eindigend op een witte dwarsstreep.

**Artikel 7:** Verhoogde inrichting

§ 1. In de Mandelstraat wordt ter hoogte van het huisnummer 9 een verhoogde inrichting aangebracht. De verhogingen van het wegdek worden zodanig aangelegd dat ze zich duidelijk van de wegbedekking van de rijbaan onderscheiden, o.a. door de toepassing van een geschikte markering.

**Artikel 8:**

Dit reglement gaat in op 10 januari en loopt voor een periode van 6 maanden, tot 10 juli 2021.

**Artikel 9:**

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

\*\*\*\*

Namens het college:

(getekend) Tine Dochy  
algemeen directeur

(getekend) Francesco Vanderjeugd  
burgemeester-voorzitter

Voor éénsluidend uittreksel  
Staden,