



## Goedkeuren van een aanvullend verkeersreglement voor een gewestweg – Vredestraat (N36)

**GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT**

GEMEENTERAAD 26 januari 2023

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Vredestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, blauwe zone, zone 30).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Vredestraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. Op de Vredestraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van de erop uitkomende wegen, met voorrang voor het verkeer op de Vredestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15 op de Vredestraat en door het plaatsen van B1 op de ondergeschikte wegen.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Vredestraat is het verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan 7,5 ton af te draaien richting de Grote Veldstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31b met het onderbord '7,5 uitgezonderd plaatselijke bediening', ter hoogte van het kruispunt met de Grote Veldstraat.

§ 2. In de Vredestraat is het verboden rechts af te slaan ter hoogte van de Kleine Veldstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31 en het onderbord M3.

§ 3. In de Vredestraat geldt éénrichtingsverkeer waarbij het verboden is in te rijden vanaf:

- De Kleine Veldstraat.
- De Grote Veldstraat.
- Sint Jansstraat

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C1 en het onderbord M3.

### Artikel 2.4 Gebodsborden

§ 1. Komende vanuit de 'kleine markt' dient men verplicht links af te slaan.

- Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord D1e.

### Artikel 2.5 Aanwijzingsborden

§ 1. In de Vredestraat geldt éénrichtingsverkeer waarbij het verboden is in te rijden vanaf:

- De Kleine Veldstraat.
- De Grote Veldstraat.
- Sint Jansstraat

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F19 en het onderbord M5.

### *Artikel 2.6 Markeringen*

§ 1. In de Vredestraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rand van de weg aanduidt door middel van een volle streep.

§ 2. Er wordt een overlangse markering aangebracht die de ligging van het fietspad aanduidt, door middel van twee onderbroken strepen, dit aan de zijde van de onpare huisnummers.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een twee witte onderbroken strepen evenwijdig met de rijweg.

§ 3. In de Vredestraat wordt een geordende parkeerzone aangelegd.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering evenwijdig met de rijweg, die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

§ 4. In de Vredestraat worden de asverschuivingen aangeduid met verdrijvingsvlakken.

§ 5. In de Vredestraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, op de volgende locaties:

- Kruispunt Vredestraat - Sint Jansstraat – Grote Veldstraat.
- Kruispunt Vredestraat – Kleine Veldstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 6. In de Vredestraat ter hoogte van de Ieperstraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op deze locatie.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

