

Zitting van de gemeenteraad van **28 november 2024**, alwaar

Aanwezig:

Heidi Ballyn, voorzitter

Francesco Vanderjeugd, burgemeester

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Walleghem, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Jan Depla, Rik Gevaert, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Nathalie Depuydt, gemeenteraadslid

1. GOEDKEUREN NOTULEN VORIGE VERGADERING

De raad,

Verwijzingsdocumenten

Notulen gemeenteraad van 24 oktober 2024.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Gezien er geen opmerkingen zijn over het verslag van de voorgaande vergadering wordt dit aanzien als goedgekeurd.

2. KENNISNEMEN VAN DE BESLISSING VAN DE BURGEMEESTER VAN 25 OKTOBER 2024 HOUDENDE DE OPENBARE VEILIGHEID VAN GEBOUWEN MET BETREKKING TOT VASTGESTELDE INBREUKEN INZAKE BRANDGEVAAR EN ONVEILIGE OMSTANDIGHEDEN

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

De burgemeester nam op 25 oktober 2024 een beslissing houdende de openbare veiligheid van gebouwen met betrekking tot vastgestelde inbreuken inzake brandgevaar en onveilige omstandigheden.

Bevoegdheid en juridische grond

Artikel 135 §2 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Verwijzingsdocumenten

Beslissing van de burgemeester van 25 oktober 2024.

Beraadslagingen

Burgemeester Francesco Vanderjeugd licht het agendapunt toe.

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad neemt kennis van voormeld besluit van de burgemeester van 25 oktober 2024 houdende de openbare veiligheid van gebouwen met betrekking tot vastgestelde inbreuken inzake brandgevaar en onveilige omstandigheden.

3. KENNISNEMEN VAN DE BESLISSING VAN DE BURGEMEESTER VAN 25 OKTOBER 2024 BETREFFENDE HET GOEDKEUREN VAN EEN TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT VOOR HET INVOEREN VAN EEN SNELHEIDSBEPERKING IN DE SLEIHAGESTRAAT

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

De burgemeester nam op 25 oktober 2024 een beslissing omtrent het goedkeuren van een tijdelijk verkeersreglement voor het invoeren van een snelheidsbeperking in de Sleihagestraat.

Bevoegdheid en juridische grond

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 57 §1, §2 en §3 van het gemeentedecreet.
- Politireglement van 20 november 1986 en latere wijzigingen.
- GANIP goedgekeurd op 27 februari 2014.

Verwijzingsdocumenten

Beslissing van de burgemeester van 25 oktober 2024.

Beraadslagingen

Burgemeester Francesco Vanderjeugd licht het agendapunt toe.

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad neemt kennis van voormeld besluit van de burgemeester van 25 oktober 2024 met betrekking tot het goedkeuren van een tijdelijk verkeersreglement voor het invoeren van een snelheidsbeperking in de Sleihagestraat.

4. GOEDKEUREN DOTATIE 2025 VOOR HULPVERLENINGSZONE MIDWEST

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

De gemeente Staden wordt, conform het koninklijk besluit van 2 februari 2009 tot vaststelling van de territoriale afbakening van de hulpverleningszones, ingedeeld in hulpverleningszone 2 West-Vlaanderen (verder Zone Midwest genoemd).

In zitting van de gemeenteraad van 28 november 2019 werd de financiële verdeelsleutel voor de zone Midwest voor 2020-2025 vastgesteld. Op 3 oktober 2024 vond de informatievergadering voor de gemeentebesturen plaats.

Bevoegdheid en juridische grond

Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41.

Feiten, context en argumentatie

De totale exploitatietoelage van de gemeenten voor 2025 bedraagt 8.113.947,00 euro. De totale investeringstoelage bedraagt 1.605.000,00 euro. De totale gezamenlijke gemeentelijke toelage bedraagt 9.718.947,00 euro.

Financiële gevolgen

De exploitatietoelage voor de gemeente Staden wordt vastgesteld op 343.782,50 euro en de investeringstoelage voor de gemeente Staden wordt vastgesteld op 71.422,50 euro. Deze kredieten werden voor het jaar 2025 in het MJP 2020-2025 ingeschreven.

Verwijzingsdocumenten

- Begroting 2025.
- Besluit zoneraad.
- Verslag infovergadering zoneraad.

Beraadslagingen

Burgemeester Francesco Vanderjeugd licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De gemeenteraad gaat akkoord met de exploitatietoelage aan de Zone Midwest voor 2025 die in de onderstaande tabel wordt weergegeven:

Gemeente	Dotatie 2025 (in euro)
Ardoonie	€ 310.247,50
Hooglede	€ 332.173,50
Ingelmunster	€ 287.777,50
Izegem	€ 839.381,50
Lichtervelde	€ 274.229,00
Meulebeke	€ 309.869,50
Moorslede	€ 306.344,00
Pittem	€ 226.980,00
Roeselare	€ 3.238.626,50
Ruiselede	€ 149.337,50
Staden	€ 343.782,50
Tielt	€ 671.744,50
Wingene	€ 420.215,50
Dentergem	€ 204.229,50
Oostrozebeke	€ 199.008,50
Totaal	€ 8.113.947,00

Artikel 2:

De gemeenteraad gaat akkoord met de investeringstoelage aan de Zone Midwest voor 2025 die in de onderstaande tabel wordt weergegeven:

Gemeente	Dotatie 2025 (in euro)
Ardoonie	€ 63.397,50
Hooglede	€ 68.533,50
Ingelmunster	€ 68.533,50
Izegem	€ 184.093,50
Lichtervelde	€ 52.965,00
Meulebeke	€ 70.780,50
Moorslede	€ 64.842,00
Pittem	€ 49.755,00
Roeselare	€ 549.712,50
Ruiselede	€ 33.223,50
Staden	€ 71.422,50
Tielt	€ 148.462,50
Wingene	€ 90.361,50
Dentergem	€ 45.100,50
Oostrozebeke	€ 43.816,50
Totaal	€ 1.605.000,00

Artikel 3:

Dit besluit wordt toegestuurd aan de hulpverleningszone Midwest en de financieel directeur.

5. VASTSTELLEN AANPASSING MEERJARENPLAN 2020-2025 (BP2020 2026-12) (BUDGET 2025) - AANDEEL VAN DE GEMEENTE

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Bij de opmaak van het meerjarenplan 2020-2025 worden assumpties gemaakt over de evolutie van de exploitatie-uitgaven en -ontvangsten, investeringen en leningen over een periode van 6 jaar, 2020 tot en met 2025.

In de loop van 2020, 2021 en 2022 werden een aantal meerjarenplanaanpassingen goedgekeurd door de gemeenteraad. In 2024 werd reeds in de raad van mei een meerjarenplanaanpassing goedgekeurd. In de huidige meerjarenplanaanpassing bevat het zo correct mogelijk plaatsen van de budgetten 2024/2025 op basis van de huidige standopgaves, alsook enkele wijzigingen in acties/investeringen. Daarnaast worden alle cijfers doorgetrokken tot 2027.

Omdat de gemeente en het OCMW een geïntegreerd meerjarenplan maken, wordt het financiële evenwicht voor die twee besturen als één geheel gepresenteerd en beoordeeld. De vaststelling van het meerjarenplan behoort tot de voorbehouden bevoegdheden van de raad.

De gemeenten en OCMW's hebben een geïntegreerd meerjarenplan, maar hebben hun eigen bevoegdheden voor de vaststelling ervan. Zowel de gemeenteraad als de OCMW-raad moeten eerst hun eigen deel van het meerjarenplan vaststellen. Daarna kan de gemeenteraad het deel van het meerjarenplan dat de OCMW-raad heeft vastgesteld, goedkeuren, waardoor het meerjarenplan definitief is vastgesteld. De goedkeuring van de gemeenteraad is nodig omdat de gemeente de financiële gevolgen moet dragen van de keuzes die de OCMW-raad maakt.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2019 tot uitvoering van artikel 190 van het decreet van 8 juni 2018 houdende de aanpassing van de decreten aan de verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming).
- Besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale (en de provinciale) besturen, het laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 7 september 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.
- Ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale (en de provinciale (ing. ministerieel besluit 12 september 2018, artikel 1, I: 1 januari 2020)) besturen, het laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 12 september 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.
- Besluit van de OCMW-raad van 19 december 2019 betreffende meerjarenplan 2020-2025 van het OCMW: vaststellen.

- Omzendbrief KB/ABB-2019/4 van 3 mei 2019 over de strategische meerjarenplannen 2020-2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus.
- Omzendbrief KBBJ/ABB-2020/3 van 18 september 2020 over de aanpassing van de meerjarenplannen 2020-2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus.

Feiten, context en argumentatie

De belangrijkste wijzigingen kan je terugvinden in de motivering van de wijzigingen bij de strategische nota en financiële nota.

Verwijzingsdocumenten

- Bundel meerjarenplanaanpassing gemeente en OCMW 2020-2025 (BP2020_2027-12) Budget 2025.
- Advies MAT 4 november 2024.

Beraadslagingen

Burgemeester Francesco Vanderjeugd licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Met 15 stemmen voor (Heidi Ballyn, Francesco Vanderjeugd, Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Miet Vandenbulcke, Bart Coopman, Jan Depla), 5 onthoudingen (Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Walleghem, Bonny Vergauwe, Rik Gevaert)

Artikel 1:

De gemeenteraad stelt de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 (BP2020_2027-12) van de gemeente vast.

Artikel 2:

Overzicht resultaten Gemeente	2024	2025
Budgettair resultaat van het boekjaar van de gemeente	€ -5.049.740	€ -6.270.142
Gecumuleerd budgettair resultaat vorig boekjaar van de gemeente	€ 22.595.102	€ 17.545.362
Gecumuleerd budgettair resultaat	€ 17.545.362	€ 11.275.220
Onbeschikbare gelden	€ 0	€ 0
Beschikbaar budgettair resultaat gemeente	€ 17.545.362	€ 11.275.220
Autofinancieringsmarge van de gemeente	€ 4.835.518	€ 4.590.155

Artikel 3:

De kredieten van de gemeente voor het boekjaar 2025 (M3) worden vastgesteld.

GEMEENTE	Totaal bedrag voor 2025
Totaal exploitatie-uitgaven	€ 13.705.261
Totaal exploitatie-ontvangsten	€ 18.754.706
Totaal investeringsuitgaven	€ 11.768.497
Totaal investeringsontvangsten	€ 963.200
Totaal financieringsuitgaven	€ 580.719
Totaal financieringsontvangsten	€ 66.430

Artikel 4:

De geconsolideerde resultaten worden als volgt vastgesteld:

Overzicht geconsolideerde resultaten (OCMW en Gemeente)	2025
Geconsolideerd bugettair resultaat van het boekjaar	€ -7.943.266
Geconsolideerd gecumuleerd budgettair resultaat vorig boekjaar	€ 23.810.578
Geconsolideerd gecumuleerd budgettair resultaat	€ 15.867.312
Geconsolideerde onbeschikbare gelden	€ 1.100
Geconsolideerd beschikbaar budgettair resultaat	€ 15.866.212
Geconsolideerde autofinancieringsmarge	€ 2.929.531

6. GOEDKEUREN AANPASSING MEERJARENPLAN 2020-2025 (BP2020 2027-12) (BUDGET 2025) - AANDEEL VAN HET OCMW

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Bij de opmaak van het meerjarenplan 2020-2025 worden assumpties gemaakt over de evolutie van de exploitatie-uitgaven en -ontvangsten, investeringen en leningen over een periode van 6 jaar, 2020 tot en met 2025.

In de loop van 2020, 2021 en 2022 werden een aantal meerjarenplanaanpassingen goedgekeurd door de gemeenteraad. In 2023 werd reeds in de raad van juni en november een meerjarenplanaanpassing goedgekeurd. In de huidige meerjarenplanaanpassing wordt het rekeningresultaat 2023 ingebracht alsook enkele wijzigingen aan acties/investeringen. Elk meerjarenplan dient minstens 3 toekomstige boekjaren te bevatten. In de huidige meerjarenplanaanpassing wordt het jaarrekeningcijfer 2023 ingebracht alsook enkele aanpassingen aan investeringen.

De gemeente- en OCMW-raad stellen elk hun deel van het meerjarenplan vast. Nadat dat gebeurd is, moet de gemeenteraad het deel dat de OCMW-raad heeft vastgesteld, goedkeuren.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2019 tot uitvoering van artikel 190 van het decreet van 8 juni 2018 houdende de aanpassing van de decreten aan de verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming).
- Besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale (en de provinciale) besturen, het laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 7 september 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

- Ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale (en de provinciale (ing. ministerieel besluit 12 september 2018, artikel 1, I: 1 januari 2020)) besturen, het laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 12 september 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.
- Besluit van de OCMW-raad van 19 december 2019 betreffende meerjarenplan 2020-2025 van het OCMW: vaststellen.
- Omzendbrief KB/ABB-2019/4 van 3 mei 2019 over de strategische meerjarenplannen 2020-2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus.
- Omzendbrief KBBJ/ABB-2020/3 van 18 september 2020 over de aanpassing van de meerjarenplannen 2020-2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus.

Feiten, context en argumentatie

De belangrijkste wijzigingen kan je terugvinden in het voorwoord en de motivering van de wijzigingen bij de strategische nota.

Verwijzingsdocumenten

- Bundel meerjarenplanaanpassing 12 gemeente en OCMW 2020-2025 (BP2020_2027-12) Budget 2025.
- Advies MAT 4 november 2024.

Beraadslagingen

Burgemeester Francesco Vanderjeugd licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Met 14 stemmen voor (Heidi Ballyn, Francesco Vanderjeugd, Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Bart Coopman, Jan Depla), 6 onthoudingen (Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Walleghem, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Rik Gevaert)

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt de meerjarenplanaanpassing 12 2020-2025 (BP2020_2027-12) aandeel van het OCMW goed.

Artikel 2:

Overzicht resultaten OCMW	2024	2025
Bugettair resultaat van het boekjaar van het ocmw	€ -1.390.947	€ -1.673.124
Gecumuleerd bugettair resultaat vorig boekjaar van het ocmw	€ 7.656.163	€ 6.265.216
Gecumuleerd bugettair resultaat	€ 6.265.216	€ 4.592.092
Onbeschikbare gelden	€ 1.100	€ 1.100
Beschikbaar bugettair resultaat ocmw	€ 6.264.116	€ 4.590.992
Autofinancieringsmarge van het ocmw	€ -1.170.886	€ -1.660.624

Artikel 3:

De kredieten van het OCMW voor het boekjaar 2025 (M3) worden goedgekeurd.

OCMW	Totaal bedrag voor 2025
Totaal exploitatie-uitgaven	€ 10.986.625
Totaal exploitatie-ontvangsten	€ 9.341.174
Totaal investeringsuitgaven	€ 12.500
Totaal investeringsontvangsten	€ 443.369
Totaal financieringsuitgaven	€ 458.542
Totaal financieringsontvangsten	€ 0

Artikel 4:

De geconsolideerde resultaten worden als volgt vastgesteld:

Overzicht geconsolideerde resultaten (OCMW en Gemeente)	2025
Geconsolideerd budgettair resultaat van het boekjaar	€ -7.943.266
Geconsolideerd gecumuleerd budgettair resultaat vorig boekjaar	€ 23.810.578
Geconsolideerd gecumuleerd budgettair resultaat	€ 15.867.312
Geconsolideerde onbeschikbare gelden	€ 1.100
Geconsolideerd beschikbaar budgettair resultaat	€ 15.866.212
Geconsolideerde autofinancieringsmarge	€ 2.929.531

7. GOEDKEUREN RETRIBUTIEREGLEMENT OP AFVALINZAMELING EN RECYCLAGEPARK DIENSTJAAR 2025

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het retributiereglement op afvalinzameling en recyclagepark wordt jaarlijks aangepast. De laatste keer gebeurde dit in de gemeenteraad van november 2023 voor het jaar 2024. De geldigheid van dit reglement eindigt op 31 december 2024.

Voor het jaar 2025 dient dit reglement hernomen te worden met werking met ingang van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025, rekening houdend met de nieuwe tarieven zoals bepaald in de strategie en begroting 2025 van intercommunale MIROM.

Bevoegdheid en juridische grond

- Wet van 7 februari 1831, gecoördineerde grondwet van België.
- Wetboek van inkomstenbelastingen 1992, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 10 april 1992 en bekrachtigd bij wet van 12 juni 1992, meer bepaald artikelen 464 tot en met 470/2.
- Koninklijk besluit van 27 augustus 1993, tot uitvoering van Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992.
- Wet van 19 april 2014, met wijziging wetboek van inkomstenbelastingen 1992, wijziging van artikel 464 en invoeging van artikel 464/1.
- Decreet van 30 mei 2008, gewijzigd op 28 mei 2010 en 17 februari 2012, betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen.

- Decreet van 22 december 2017, decreet lokaal bestuur.
- Omzendbrief van 15 februari 2019, koninklijk besluit ABB 2019/2 met onderrichtingen over de gemeentefiscaliteit.

Feiten, context en argumentatie

De aanpassingen ten opzichte van het vorige reglement situeren zich op de aanpassing van de prijzen.

Verwijzingsdocumenten

- Aangepaste tarievenlijst voor 2025.
- Voorzien raming Staden 2025.
- Ontwerp retributiereglement op afvalinzameling en recyclagepark voor het dienstjaar 2025.

Beraadslagingen

Schepen Chris Verhaeghe licht het agendapunt toe.

Raadslid Marc Van Ysacker merkt op dat er op pagina 5 een fout geslopen is nl. badgebruikers ipv badgegebruikers. Dit wordt aangepast.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het vernieuwde gemeentelijk retributiereglement inzake afvalinzameling en recyclagepark, geldig van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025, wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Het gemeentelijk retributiereglement inzake afvalinzameling en recyclagepark is toegevoegd als bijlage en vormt één geheel met dit besluit.

8. GOEDKEUREN VAN AANGEPASTE ORGANISATIESTRUCTUUR

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Een lokaal bestuur is verantwoordelijk voor tal van bevoegdheden en takenpakketten. Om deze op een kwalitatieve manier af te kunnen handelen, wordt het lokaal bestuur georganiseerd in diverse sectoren, diensten en teams. Aangezien de wereld om ons heen steeds volatieler wordt, is het van belang dat onze organisatie over een dynamische en wendbare organisatiestructuur beschikt. Zo moeten we enerzijds kunnen inspelen op interne noden en opportuniteiten (vb. nieuwe samenwerkingsverbanden, pensioneringen,...) en moeten we anderzijds wendbaar zijn om in te spelen op wijzigingen van wetgeving, decreten of verplichtingen vanuit hogere overheden.

De voorbije maanden werd werk gemaakt van een denkoefening omtrent de gewenste nieuwe organisatiestructuur voor het lokaal bestuur Staden. Deze organisatiestructuur is opgebouwd rond een aantal sectoren. Binnen een sector zijn verschillende inhoudelijke thema's vanuit diverse beleidsdomeinen maar met eenzelfde finaliteit ondergebracht.

Dit resulteert in de sector 'mens', de sector 'ruimte', de sector 'residentiële zorg' en de sector 'interne ondersteuning/financiën'.

Een aantal van deze sectoren i.c. mens, ruimte en residentiële zorg werken rechtstreeks voor de burgers (extern gerichte sectoren). Zij worden ondersteund door interne ondersteuning en financiën (intern gerichte sectoren).

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet over het lokale bestuur van 22 december 2017.

Feiten, context en argumentatie

De nieuwe organisatiestructuur gaat uit van een logische clustering van beleidsdomeinen met eenzelfde finaliteit in één sector waarbij we thema's toewijzen aan 1 sector.

Het gaat om volgende sectoren:

EXTERN GERICHTE SECTOREN	INTERN GERICHTE SECTOREN
Ruimte	Interne ondersteuning
Mens	Financiën
Residentiële zorg (aparte entiteit)	

De organisatiestructuur is een visuele weergave van de hiërarchische structuur van de organisatie. Bijkomend worden ook de grootste thema's per sector aangeduid.

Het is geen opsomming van functies of VTE. Dit wordt jaarlijks uitgewerkt in het personeelsplan bij de jaarrekening. Het organogram wordt goedgekeurd tot op het niveau van de sectoren en thema's. Invullingen op lager en/of individueel niveau maken deel uit van het jaarlijkse personeelsplan (bij de jaarrekening) gebaseerd op de context die zich op dat ogenblik aandient.

Verwijzingsdocumenten

- Ontwerp aangepaste organisatiestructuur lokaal bestuur.
- Gunstig advies organogram - managementteam gemeente en ocmw op 21 oktober 2024.
- Verslag bijzonder overlegcomité op 12 november 2024.

Beraadslagingen

Schepen Joeri Deprez licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De organisatiestructuur van het lokaal bestuur Staden wordt aangepast volgens ontwerp, zoals in bijlage ingesloten. De structuur bevat 3 extern gerichte sectoren zijnde Ruimte, Mens en Residentiële Zorg. Daarnaast zijn er 2 extern gerichte sectoren zijnde Interne Ondersteuning en Financiën.

9. AKTENEMEN VAN BUDGETWIJZIGING 1 VAN 2024 VAN DE KERKFABRIEK SINT-BAVO

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het budget 2024 van kerkfabriek Sint-Bavo werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2023. De eerste budgetwijziging werd doorgestuurd naar het bisdom voor advies. Het bisdom gaf positief advies op 8 november 2024 als erkend representatief orgaan van de eredienst.

Het budgetwijziging van kerkfabriek Sint Bavo past binnen de investeringstoelagen die in het meerjarenplan zijn opgenomen.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten van 7 mei 2004.
- Goedkeuring van de meerjarenplannen 2020-2025 van de kerkfabrieken Sint-Jan Baptist, Onze-Lieve-Vrouw, Sint-Bavo en Sint-Eligius door de gemeenteraad van 26 september 2019.
- Goedkeuring meerjarenplanaanpassing MJPW23 van kerkfabriek Sint-Bavo door de gemeenteraad van 26 oktober 2023.

Feiten, context en argumentatie

In de budgetwijziging wordt de totale investeringstoelage voor deel II van de het restauratiedossier zoals goedgekeurd in de meerjarenplanaanpassing 2023 van kerkfabriek Sint-Bavo opgenomen in budget 2024.

Deze toelage van 133.430,75 euro stemt overeen met de investeringstoelage voorzien in het meerjarenplan van het gemeentebestuur. De toelage wordt uitbetaald op basis van de ontvangen facturen in dit dossier.

Financiële gevolgen

De investeringstoelage is voorzien in het meerjarenplan van de gemeente. Er worden geen bijkomende middelen gevraagd.

Verwijzingsdocumenten

Budgetwijziging 2024.

Beraadslagingen

Schepen Joeri Deprez licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De budgetwijziging 2024 van kerkfabriek Sint-Bavo past binnen de laatst goedgekeurde meerjarenplanaanpassing.

Artikel 2:

De gemeentelijke exploitatietoelage voor 2024 wijzigt niet en wordt vastgesteld op 49.508,46 euro.

De investeringstoelage 2024 van kerkfabriek Sint-Bavo wordt vastgesteld:

Investeringsstoelage kerkfabriek Sint-Bavo	2024
restauratiedossier deel II (opfrissingswerken)	€ 133.431
dossier bestrijding zwammen	€ 375.000

De toelagen die niet uitbetaald worden in 2024 kunnen overgedragen worden naar 2025.

10. GOEDKEUREN VAN Vernieuwd Algemeen Reglement op de Administratieve Sancties

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

In zitting van de gemeenteraad van 4 juli 2005 werd een algemeen reglement inzake administratieve sancties vastgesteld dat een eerste maal werd aangepast in zitting van 25 januari 2018. Op heden is het wenselijk dit reglement opnieuw aan te passen aan gewijzigde wetgeving, aan de veranderende maatschappelijke evoluties en bijkomende gronden voor gemeentelijke administratieve sancties (onder andere ten gevolge van wijzigingen in de GAS wet van 11 december 2023 en 15 januari 2024, van het aangepast protocolakkoord in het arrondissement West-Vlaanderen, van het Verzameldecreet Vervoer van 9 oktober 2020, ...) Op heden ligt een aangepast (up-to-date) reglement ter goedkeuring van de gemeenteraad voor.

Bevoegdheid en juridische grond

- Wet van 24 juni 1988 en latere wijzigingen, zijnde de Nieuwe Gemeentewet houdende toepassing van gemeentelijke administratieve sancties, onder andere artikel 119bis en ter.
- Wet van 24 juni 2013 en latere wijzigingen, betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Zonaal politiereglement 'verkeer' waarvan de laatste versie werd goedgekeurd in de raad van 30 september 2021.
- Zonaal politiereglement 'openbare orde' waarvan de laatste versie werd goedgekeurd in de raad van 30 november 2023.

Feiten, context en argumentatie

Het reglement op de gemeentelijke administratieve sancties, zoals goedgekeurd in zitting van 25 januari 2018 wordt bijgewerkt.

De update betreft voornamelijk procedurele aspecten uit de GAS-wetgeving:

- toepassingsgebied wordt duidelijker gespecificeerd en procedure GAS 4 ingevoegd;
- terminologie wordt aangepast naar aangepaste termen en begrippen;
- procedure wordt verduidelijkt waar nodig door aanpassing van behandelend ambtenaar, opsomming sancties, geldende termijn,...

In combinatie met de vernieuwde zonale politiereglementen, is het vernieuwde GAS-reglement weer up-to-date om tegemoet te komen aan de achterliggende reden van dit systeem: ervoor zorgen dat iedereen zonder te veel overlast met elkaar kan samenleven. Daar zijn regels en goede afspraken voor nodig.

Verwijzingsdocumenten

- Reglement inzake administratieve sancties met aanduiding van de wijzigingen.
- Reglement inzake administratieve sancties - nieuw ontwerp.

Beraadslagingen

Burgemeester Francesco Vanderjeugd licht dit agendapunt toe maar licht in één beweging ook de 4 opeenvolgende punten toe. Deze punten hangen allemaal samen met de nieuwe arrondissementele omzendbrief ARROB 2024/05 waarbij vanuit het parket wordt gevraagd om de GAS-reglementering binnen de verschillende gemeenten beter op mekaar af te stemmen.

Raadslid Marc Van Ysacker vraagt hoeveel instanties/personen er zijn die bestuurlijke verslagen kunnen opmaken als GAS-vaststeller. Bijkomend vraagt het raadslid naar de hoeveelheid GAS-boetes die er per jaar worden opgelegd vanuit het lokaal bestuur.

Burgemeester Francesco Vanderjeugd belooft de cijfers omtrent de GAS-boetes van de voorbije jaren te bezorgen aan de raadsleden. Hij geeft ook duiding dat het voornamelijk gaat over GAS-boetes rond sluikestorten.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het nieuwe reglement op de administratieve sancties, zoals bepaald in bijlage bij dit besluit, goed.

Artikel 2:

De gemeenteraad bepaalt dat het nieuwe reglement in werking treedt vanaf 1 januari 2025.

11. GOEDKEUREN PROTOCOLAKKOORD BETREFFENDE DE GEMEENTELIJKE ADMINISTRATIEVE SANCTIES VOOR GEMENGDE INBREUKEN

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Met de arrondissementale omzendbrief ARROB 2024-05 van 20 februari 2024 streeft het Parket West-Vlaanderen ernaar een coherent opsporings- en vervolgingsbeleid binnen zijn arrondissement te realiseren. De wet van 24 juni 2023 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (GAS) biedt de mogelijkheid aan de gemeenteraad om sancties te bepalen voor inbreuken op zijn reglementen of verordeningen. Wanneer iedere stad of gemeente haar autonome bevoegdheid inzake GAS op een verschillende manier invult, zou dit een heel gedifferentieerd vervolgingsbeleid inzake gemengde inbreuken met zich brengen, wat vanuit de wettelijke bevoegdheid van de procureur des Konings dient vermeden te worden.

Om bovenstaande reden wordt een eenvormig protocolakkoord voorgelegd dat in het hele arrondissement kan gebruikt worden. Op deze manier wil het parket West-Vlaanderen duidelijkheid scheppen over de toepassing van GAS met betrekking tot gemengde inbreuken in het arrondissement West-Vlaanderen om zodanig de beste waarborgen naar rechtszekerheid mogelijk te maken.

Naast aangepaste afspraken voor de behandeling en opvolging van gemengde inbreuken worden tevens de bestaande afspraken betreffende de inbreuken op stilstaan en parkeren aangevuld.

Het protocolakkoord legt de uitwisseling van informatie, de bijzondere modaliteiten en de behandeling en afhandeling van de GAS dossiers in het kader van gemengde inbreuken (GAS 2 en GAS 3) en inbreuken verkeer (GAS 4) vast.

Het nieuwe protocolakkoord is voorzien in werking te treden vanaf

1 januari 2025. Alle gemeenten uit de Politiezone Arro Ieper worden gevraagd om het protocol goed te keuren. Eenmaal overal aangenomen, wordt een versie ter ondertekening bezorgd waarop de namen en handtekeningen van alle betrokken partijen worden samengevoegd.

Bevoegdheid en juridische grond

- Wet van 24 juni 2013 en latere wijzigingen, betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (GAS);
- Wet van 24 juni 1988 en latere wijzigingen, genaamd de Nieuw Gemeentewet, in het bijzonder artikelen 119bis en 135, § 2;
- Wet van 29 juni 1991 en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen;
- Koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van het protocolakkoord in uitvoering van artikel 23 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;
- Decreet van 22 december 2017 en latere wijzigingen, genaamd het Decreet Lokaal Bestuur;
- Decreet van 7 december 2018 en latere wijzigingen, genaamd het Bestuursdecreet;
- De arrondissementale Omzendbrief ARROB WVL 2024-05 van de procureur des Konings van West-Vlaanderen houdende richtlijnen betreffende de toepassing van de gemeentelijke administratieve sancties in het gerechtelijk arrondissement West-Vlaanderen;
- De gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2018 tot vaststelling van het reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;
- De gemeenteraadsbeslissing van 28 november 2024 tot goedkeuring van de aangepaste zonale verordening openbare orde van de Politiezone Arro Ieper;
- De gemeenteraadsbeslissing van 28 november 2024 tot goedkeuring van de aangepaste zonale verordening verkeer van de Politiezone Arro Ieper.

Feiten, context en argumentatie

De procureur des Konings van West-Vlaanderen wenst voor het gerechtelijk arrondissement West-Vlaanderen een coherent opsporings- en vervolgingsbeleid inzake gemengde inbreuken en inbreuken op stilstaan en parkeren via GAS beleid.

Hiervoor werd een eenvormig protocolakkoord geldig over het volledige rechtsgebied opgesteld. Het nieuw ontwerp werd voorgelegd tijdens de zonale veiligheidsraad. Een overzicht van de wijzigingen ten aanzien van het huidig protocolakkoord, goedgekeurd op 30 september 2021, is in bijlage opgenomen. Een gunstig advies werd bekomen van het politiecollege van de Politiezone Arro Ieper van 21 juni 2024.

Er wordt voorgesteld om alle voorgestelde aanpassingen op te nemen in het aangepaste protocolakkoord. Gezien het protocolakkoord de praktische uitvoeringsafspraken vastlegt voor de zonale verordeningen 'openbare orde' en 'verkeer', kan het nieuwe protocolakkoord pas in werking treden nadat de aangepaste zonale verordeningen zijn goedgekeurd. De datum van inwerkingtreding van de aangepaste zonale verordeningen en het aangepast protocolakkoord is voorzien voor 1 januari 2025.

Verwijzingsdocumenten

- Ontwerp aangepast protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties bij gemengde inbreuken en inbreuken verkeer.
- Overzicht van de wijzigingen tav het protocolakkoord goedgekeurd in zitting van 30 september 2021.
- Presentatie aangepast protocolakkoord op politiecollege van 21 juni 2024.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het aangepaste protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor gemengde inbreuken en voor inbreuken verkeer, zoals toegevoegd in bijlage bij dit besluit, wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

De burgemeester en de algemeen directeur als vertegenwoordigers van het college van burgemeester en schepenen worden gemachtigd dit protocolakkoord namens de gemeente Staden te ondertekenen.

Artikel 3:

Het aangepaste protocolakkoord treedt in werking na goedkeuring van de aangepaste zonale verordeningen 'openbare orde' en 'verkeer' door de gemeenteraad, met ingang van 1 januari 2025.

12. GOEDKEUREN VAN AANPASSING ZONALE VERORDENING OPENBARE ORDE

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

De gemeenteraad van Staden keurde de zonale verordening van Arro Ieper goed op 28 januari 2016 en zijn latere wijzigingen op 27 oktober 2016, 28 september 2017, 30 september 2021 en 30 november 2023.

Naar aanleiding van de arrondissementele omzendbrief ARROB 2024 05 stelt de politiezone Arro Ieper voor om een aantal aanpassingen door te voeren aan de zonale verordening Openbare Orde van de politiezone, na overleg met alle gemeenten.

Bevoegdheid en juridische grond

- Wet van 7 december 1998 en latere wijzigingen, tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst op twee niveaus (WGP).
- Wet van 24 juni 2013 en latere wijzigingen, betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Decreet van 22 december 2017 en latere wijzigingen, met name decreet lokaal bestuur, oa artikel 40 en 41 (bevoegdheid gemeenteraad).
- Nota van de politiecollege van 14 november 2024 betreffende de voorliggende wijziging.

Feiten, context en argumentatie

De wijzigingen aan de zonale verordening Openbare Orde werden besproken in een overleg met alle gemeenten in het politiecollege van 14 november 2024. Een overzicht van de belangrijkste wijzigingen wordt hierna gegeven:

GAS2

Dienen geschrapt (in Art 2.10.4):

- zij die op gelijk welke wijze enig voorwerp op iemand werpen, dat hem kan hinderen of bevuilen (art. 563 SW, 3°);
- zij die door daden, hetzij door geschriften, prenten of zinnebeelden iemand beledigen in een van de omstandigheden van artikel 444 van het

Strafwetboek, alsook zij die een drager van het openbaar gezag of van de openbare macht of die met een openbare hoedanigheid is bekleed, door woorden beledigt in zijn hoedanigheid of wegens zijn bediening (art. 448 SW).

Wordt toegevoegd (Hoofdstuk 5: Andere bepalingen van openbaar nut – (nieuwe) Afdeling 7 - ...):

- inbreuk op bijzondere openingsuren die bij vergunning voor nacht- en belwinkels zijn opgelegd (inbreuk op artikel 18 van de wet van 10 november 2006 betreffende de openingsuren in handel, ambacht en dienstverlening).

GAS3

Wordt toegevoegd (in Art. 2.10.4):

- inbreuk op artikel 521, derde lid Sw. - vernieling of onbruikbaarmaking, met het oogmerk om te schaden, van rijtuigen, wagons en motorvoertuigen.

Er worden naar de algemene voorwaarden ook nog specifieke voorwaarden opgelegd voor GAS2 en GAS3:

- het materieel nadeel moet kleiner of gelijk zijn aan €1000;
- er mag geen sprake zijn van recidive in de laatste 2 jaar;
- een GAS-dossier kan enkel lastens meerderjarige personen worden opgemaakt.

Schrapping term 'lachgas' door wijziging wetgeving.

Sinds 8 april 2024 heeft België een verbod op het oneigenlijk gebruik van lachgas. Het Koninklijk Besluit van 29 maart 2024 dat toen in werking trad, bepaalt dat de verkoop, de invoer, het aanschaffen, het bezit of vervoeren strafbaar is. Dat geldt ook voor de online handel.

De bepaling in de zonale verordening wordt hiermee onnodig. De betreffende artikels worden aangepast door schrapping van het woord 'lachgas' (Art. 2.10.2).

Verwijzingsdocumenten

- Aangepaste zonale verordening Openbare Orde.
- Nota politiecollege van 14 november 2024 met gunstig advies voor de voorgestelde aanpassingen.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt de wijzigingen aan de zonale verordening Openbare Orde, zoals gunstig geadviseerd in het politiecollege van 14 november 2024 en opgenomen in bijlage van dit besluit, goed.

Artikel 2:

Deze aangepaste zonale verordening Openbare Orde treedt in werking vanaf 1 januari 2025.

13. GOEDKEUREN VAN AANPASSING ZONALE VERORDENING VERKEER

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

De gemeenteraad van Staden keurde de zonale verordening van Arro Ieper goed op 30 september 2021.

Naar aanleiding van de arrondissementele omzendbrief ARROB 2024 05 stelt de politiezone Arro Ieper voor om een aantal aanpassingen door te voeren aan de zonale verordening Verkeer van de politiezone, na overleg met alle gemeenten.

Bevoegdheid en juridische grond

- Wet van 7 december 1998 en latere wijzigingen, tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst op twee niveaus (WGP).
- Wet van 24 juni 2013 en latere wijzigingen, betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Decreet van 22 december 2017 en latere wijzigingen, met name decreet lokaal bestuur, oa artikel 40 en 41 (bevoegdheid gemeenteraad).
- Nota van de politiecollege van 14 november 2024 betreffende de voorliggende wijziging.

Feiten, context en argumentatie

GAS4

Worden toegevoegd (onder hoofdstuk 2)

- Overtredingen van de bepalingen betreffende verkeersbord C3 (verboden toegang in beide richtingen), F103 (voetgangerszone) en F111 (inhalen in fietsstraat).

OPMERKING: de bepaling betreffende de verkeersborden C3 en F103 was reeds vermeld en blijft behouden, maar een bijkomend artikel 24bis wordt toegevoegd voor de bepaling omtrent het verkeersbord F111, van zodra de aanpassingen aan artikel 2 van het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 "betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen" in werking treedt. (wordt vermeld in voetnoot in de zonale verordening 'verkeer').

Verwijzingsdocumenten

- Aangepaste zonale verordening Verkeer.
- Nota politiecollege van 14 november 2024 met gunstig advies voor de voorgestelde aanpassingen.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt de wijzigingen aan de zonale verordening Verkeer, zoals gunstig geadviseerd in het politiecollege van 14 november 2024 en opgenomen in bijlage van dit besluit, goed.

Artikel 2:

Deze nieuwe zonale verordening Verkeer treedt in werking vanaf 1 januari 2025.

14. VASTSTELLEN VAN HET BIJZONDER POLITIEREGLEMENT BETREFFENDE DE BEPERKTE SNELHEIDSOVERTREDINGEN

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

De doelstelling om de leefbaarheid in de dorpskernen van de gemeente Staden te verhogen is opgenomen in actie ACT-142 van het meerjarenplan. Om deze doelstelling te realiseren keurde de gemeenteraad in zitting van 27 juni 2023 en 28 september 2023 aangepaste verkeersmaatregelen goed via het gebiedsdekkend aanvullend verkeersreglement. Om de opgelegde verkeersmaatregelen in de dorpskernen effectief te kunnen handhaven is onder andere opvolging van de opgelegde snelheid aan de hand van controles nodig. Sinds 1 februari 2021, de inwerkingtreding van artikel 3 en 6 van het Verzameldecreet Vervoer, heeft een lokaal bestuur de mogelijkheid om de beperkte snelheidsovertredingen op de plaatsen waar de snelheid is gelimiteerd tot 30 of 50 km per uur via de gemeentelijke administratieve sancties (GAS) te bestraffen. Hierbij dienen bepaalde voorwaarden voldaan te zijn.

De voorwaarden voor opvolging via GAS-snelheid zijn de volgende:

- het betreft een overschrijding van de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur (technische tolerantie van 6 km);
- de snelheidsovertredingen wordt begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur;
- het gaat om snelheidsovertredingen vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62, met uitzondering van het zesde en achtste lid, van de Wegverkeerswet, met automatisch werkende toestellen als vermeld in hetzelfde artikel, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;
- de snelheidsovertreding wordt begaan door meerderjarige natuurlijke personen, vermoed of aangeduid overeenkomstig artikel 67bis en 67ter van de Wegverkeerswet;
- er wordt niet gelijktijdig een andere overtreding vastgesteld.

Voor de snelheidshandhaving in de dorpskern van de deelgemeente Staden keurde de gemeenteraad in zitting van 29 februari 2024 de gunning van een vaste trajectcontrole goed. Om de snelheidsovertredingen in deze trajecten te sanctioneren, dient een "politiereglement beperkte snelheidsovertredingen" goedgekeurd te worden.

Bevoegdheid en juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 en latere wijzigingen, zijnde de wet betreffende de politie over het wegverkeer, in bijzonder artikel 29 quater;
- Wet van 24 juni 1988 en latere wijzigingen, zijnde de Nieuwe Gemeentewet, in het bijzonder artikelen 119 en 135, § 2;
- Koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer, in bijzonder artikel 2, 2°;
- Decreet van 22 december 2017 en latere wijzigingen, zijnde het decreet Lokaal Bestuur, in het bijzonder artikelen 40 §3 en 41, tweede lid, 2°
- Decreet van 9 oktober 2020 en latere wijzigingen, zijnde het Verzameldecreet Vervoer houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid;
- Gemeenteraadsbesluit van 26 september 2024 betreffende de aanstelling van twee sanctionerende ambtenaren voor de gemeente Staden.

Feiten, context en argumentatie

De gemeente krijgt regelmatig klachten van burgers rond overdreven snelheden op de lokale wegen en gewestwegen. Zowel bij de dorpsbevraging 'De grote dorpsswitch - richting 2040' als bij de participatieronde bij opmaak van een nieuw mobiliteitsplan kwam deze bezorgdheid duidelijk naar voor.

Uit gevoerde snelheidsmetingen in de periode oktober-november 2023 blijkt dat 39% van de geregistreerde voertuigen tot 10 km/u te snel rijdt in bebouwde kom en 17% tot 20 km/u te snel.

De gemeente Staden telt gemiddeld meer verkeersslachtoffers, namelijk 43,5 op 100.000 inwoners tav van 30,80 op 100.000 inwoners in het Vlaamse gewest. Meer dan de helft van de gewonden (53%) vielen daarbij binnen de bebouwde kom, in schoolomgevingen, woonwijken en -straten en de centra waar veel mensen samenkomen en dus veel zwakke weggebruikers aanwezig zijn.

Ondanks de algemene bewustwordingscampagnes is te snel rijden bij veel bestuurders nog vaak een automatisme dat niet in vraag wordt gesteld.

Handhaving is noodzakelijk om te werken aan gedragsverandering van de bestuurders die de geldende snelheidsbeperkingen niet respecteren.

Door gebruik te maken van de wettelijke mogelijkheid om bepaalde snelheidsovertredingen, op plaatsen waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 km per uur, te sanctioneren met gemeentelijke administratieve geldboetes, kan het beleid het handhavingsluik van deze overtredingen in eigen handen en beheer nemen. GAS 5 biedt de mogelijkheid om extra in te zetten op het verkeersveiligheidsbeleid met als doel de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de dorpskernen te vergroten.

Verwijzingsdocumenten

Ontwerp bijzonder politiereglement beperkte snelheidsovertredingen.

BESLUIT: Met 13 stemmen voor (Heidi Ballyn, Francesco Vanderjeugd, Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Jan Depla), 7 onthoudingen (Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Walleghem, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Rik Gevaert)

Artikel 1:

Het bijzonder politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen, zoals opgenomen in bijlage, vormt één geheel met dit besluit en wordt hierbij goedgekeurd.

Bovengenoemd reglement is van toepassing voor de vaste trajectcontrole in de opgesomde trajecten Bruggestraat-Sint Jansstraat-Diksmuidestraat in het centrum van de deelgemeente Staden vanaf 1 maart 2025.

Artikel 2:

De bevoegdheid van de sanctionerend ambtenaren van de gemeente Staden om gemeentelijke administratieve sancties op te leggen voor overtredingen op de zonale politieverordeningen van de politiezone Arro Ieper, wordt uitgebreid met de bevoegdheid om administratieve sancties op te leggen voor het bijzonder politiereglement op beperkte snelheidsovertredingen.

Artikel 3:

Een uittreksel van dit besluit wordt bezorgd aan de korpschef van de Politiezone Arro Ieper, de sanctionerend ambtenaren, de griffie van de politierechtbank West Vlaanderen (afdeling Ieper) en de procureur des Konings.

15. GOEDKEUREN VAN DE DEFINITIEVE VASTSTELLING VAN DE POTENTIEELKAART TRAGE WEGEN

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het gemeentelijk beleidskader trage wegen is door de gemeenteraad definitief vastgesteld in zitting van 26 januari 2023.

In het beleidskader zijn er een 8-tal operationele doelstellingen opgenomen. Operationele beleidsdoelstelling 8 omvat de opmaak van een 'potentieelkaart'. De potentieelkaart is opgemaakt aan de hand van de basisinventaris trage wegen. In de potentieelkaart wordt per trage weg of segment van trage weg aangeven of de trage weg wordt bestendigd (hoog potentieel), in aanmerking komt voor opheffing (geen potentieel) of waarvan er potentieel is om in onbruik geraakt trage weg te bestendigen en/of te hergebruiken (matig potentieel). Met de potentieelkaart wenst de gemeente een lange termijnvisie te ontwikkelen voor alle trage wegen op het grondgebied van de gemeente.

De voorlopige vaststelling van de potentieelkaart trage wegen werd door de gemeenteraad in zitting van 28 september 2023 goedgekeurd.

Het ontwerp van potentieelkaart is toegelicht aan de bevolking van Staden tijdens een drietal infomarkten tussen eind januari en half februari 2024. Het openbaar onderzoek liep van 15 januari tot 15 maart 2024.

De aanpalende steden/gemeentes werden om advies gevraagd.

Na evaluatie van de ontvangen bezwaren en opmerkingen door de werkgroep, is de potentieelkaart nog licht bijgestuurd. Het definitief ontwerp wordt nu ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Op basis van de goedgekeurde potentieelkaart kan de gemeente gerichte en concrete acties opzetten om uitvoering te geven aan de lange termijnvisie inzake trage wegen. Dit betreft enerzijds het bestendigen, onderhouden en waar nodig opwaarderen van de trage wegen met een hoog potentieel en anderzijds het opheffen van de trage wegen met geen potentieel. Voor de trage wegen met matig potentieel dient verder onderzocht te worden welke van deze trage wegen opportuun zijn voor verder onderzoek met het oog op bestendiging en/of hergebruik.

Bevoegdheid en juridische grond

Decreet gemeentewegen van 3 mei 2019.

Feiten, context en argumentatie

De inventaris van de trage wegen vormt de basis voor de potentieelkaart. In deze inventaris zijn alle trage wegen opgenomen die op vandaag gekend zijn. Trage wegen zijn alle wegen die in hoofdzaak dienen voor traag verkeer (voetgangers, fietsers en/of ruiters, evt. gecombineerd met landbouw- of dienstvoertuigen) en die openbaar gebruikt worden.

De inventaris omvat zowel de trage wegen die worden vermeld op de Atlas der Buurtwegen alsook alle andere trage wegen die op vandaag in gebruik zijn. Trage wegen die vermeld zijn op de Atlas der Buurtwegen hebben van rechtswege het statuut van een 'gemeenteweg'. Dit maakt dat alle trage wegen die worden vermeld op de Atlas der Buurtwegen, ongeacht hun gebruik op vandaag, worden opgenomen in de inventaris en de potentieelkaart.

Omwille een verschillend juridisch statuut wordt er op de kaart een onderscheid gemaakt tussen de trage wegen vermeld op de Atlas der Buurtwegen en de overige trage wegen.

Per segment van trage weg wordt op de potentieelkaart aangeduid welke segmenten een hoog, matig of geen potentieel hebben. Trage wegen met hoog potentieel zijn per definitie alle trage wegen die op vandaag in gebruik zijn en waarvan wordt voorgesteld om deze ook in de toekomst te bestendigen. Deze trage wegen worden onderhouden door de gemeenten en zijn gemarkeerd met het logo van een trage weg. Trage wegen met een matig potentieel zijn over het algemeen segmenten die op vandaag niet in gebruik zijn als trage weg, maar die een meerwaarde kunnen betekenen voor het versterken van het netwerk trage wegen (functioneel en/of recreatief). De segmenten met geen potentieel zijn trage wegen die geen meerwaarde meer betekenen of kunnen betekenen voor het gemeentelijke netwerk trage wegen.

Na goedkeuring van het ontwerp van potentieelkaart door de gemeenteraad volgde er een openbaar onderzoek. Tijdens het openbaar onderzoek heeft de gemeente 124 bezwaren en 2 adviezen (Roeselare en Hooglede) ontvangen. De resultaten van het openbaar onderzoek zijn door de werkgroep 'Trage wegen' gebundeld en geëvalueerd met als resultaat een voorstel van aanpassingen. Het college van burgemeester en schepenen heeft kennis genomen van het voorstel van de werkgroep. Het college van burgemeester en schepenen volgt het advies van de werkgroep met uitzondering van volgende segmenten:

- wegsegmenten 264 -126 en 128 (thv bedrijf Fossé): er wordt voorgesteld om deze segmenten te wijzigen van matig potentieel (voorstel werkgroep) naar geen potentieel. Het betreft een trage weg die deels niet meer toegankelijk is wegens ingenomen in een bedrijventerrein, waarvan de meerwaarde voor het netwerk trage laag is en gezien er in de nabij omgeving een veiligere aantakking is op de Ieperstraat via de Vrijbosroute en Walstraat of via Vrijbosroute en Speelbos;
- wegsegment 9-10-11 (thv Meiboomstraat): er wordt voorgesteld om het segment nr. 11 te verplaatsen naar de perceelgrens met voldoende afstand tussen trage weg en woning (door werkgroep werd voorgesteld om het segment nr. 11 te verplaatsen langs de beek). De verplaatsing naar de perceelgrens zorgt ervoor dat de aantakking op de Meiboomstraat dichters aansluit bij het kruispunt met de Kapstraat en met trage weg nr. 281 (richting Bombeekweg);
- wegsegment 35-36, genaamd 'Bonte Hertweg' (thv Diksmuidesteeweg): er wordt voorgesteld om deze segmenten te wijzigen van matig potentieel (voorstel werkgroep) naar geen potentieel. Een deel is op vandaag niet meer in gebruik en deels ingenomen door private eigendommen. Deze verbinding heeft geen specifieke meerwaarde voor het functioneel en/of recreatief netwerk trage wegen.

De lijst met een overzicht van alle ontvangen bezwaren, met de behandeling ervan en voorgestelde aanpassingen aan het ontwerp van potentieelkaart is toegevoegd in bijlage. In een powerpoint zijn alle vragen, per wegsegment, gevisualiseerd met een korte omschrijving van de vraag en de beoordeling. Ook de powerpoint is toegevoegd in bijlage.

Het definitief ontwerp, met de aanpassingen zoals voorgesteld door de werkgroep en het college van burgemeester en schepenen, wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

In functie van openbaarheid van bestuur wordt de goedgekeurde potentieelkaart ter inzage gelegd in het gemeentehuis en ter beschikking gesteld op de gemeentelijke website. De mensen die een bezwaar hebben ingediend worden geïnformeerd over het resultaat van het openbaar onderzoek en het besluit van de gemeenteraad.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt opdracht gegeven om op basis van de goedgekeurde potentieelkaart de nodige initiatieven te nemen. Dit omvat het bestendigen, onderhouden en waar nodig opwaarderen van bestaande trage wegen met het label 'hoog potentieel', het opheffen van trage wegen met het label 'geen potentieel', en verder onderzoek met het oog op hergebruik van de trage wegen met het label 'matig potentieel'.

De te nemen initiatieven zullen verschillen naar gelang het juridisch statuut van de trage weg.

Openbaar onderzoek

Het openbaar onderzoek liep van 15 januari tot 15 maart 2024.

Per deelgemeente was er een infosessie in de vorm van een infomarkt. Deze zijn doorgegaan op 30 januari 2024 (Oostnieuwkerke), 6 februari (Westrozebeke) en 20 februari (Staden).

Er werden 124 bezwaren ingediend. De gemeente heeft 2 adviezen (Roeselare en Hooglede) ontvangen.

Verwijzingsdocumenten

- Definitieve potentieelkaarten Staden, Westrozebeke en Oostnieuwkerke.
- Behandeling van de bezwaren:
 - lijst bezwaren met beslissing inzake de beoordeling en voorgestelde aanpassingen;
 - powerpoint met overzicht van alle bezwaren, motivatie en advies vanuit werkgroep en college (behouden van het initiële voorstel of aanpassing)

Beraadslagingen

Schepen Chris Verhaeghe licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Met 12 stemmen voor (Heidi Ballyn, Francesco Vanderjeugd, Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu), 8 onthoudingen (Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Wallegghem, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Jan Depla, Rik Gevaert)

Artikel 1:

De gebiedsdekkende potentieelkaart trage wegen wordt definitief vastgesteld. De potentieelkaarten, gevoegd in bijlage, vormen één geheel met deze beslissing.

Artikel 2:

De definitieve vaststelling van de potentieelkaart trage wegen wordt kenbaar gemaakt in de eerstvolgende editie van het gemeentelijk infoblad. De indieners van een bezwaar tijdens het openbaar onderzoek worden geïnformeerd over het resultaat van het openbaar onderzoek en de beslissing van de gemeenteraad. De potentieelkaart wordt ter inzage gelegd op het gemeentehuis en wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Artikel 3:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt opdracht gegeven om de nodige acties te initiëren om uitvoering te geven aan de potentieelkaart. Dit betreft enerzijds het bestendigen, onderhouden en waar nodig opwaarderen van de trage wegen met een hoog potentieel en anderzijds het opheffen van de trage wegen met geen potentieel. Voor de trage wegen met matig potentieel dient verder onderzoek te worden welke van deze trage wegen opportuun zijn voor verder onderzoek met het oog op bestendiging en/of hergebruik.

16. GOEDKEUREN VAN DE ONTWERPAKTE VOOR DE VERKOOP VAN EEN DEEL VAN DE OMMEGANG WEST

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Actie 208 van het strategisch meerjarenplan 2020-2025 voorziet in de verkoop van een deel van de Ommegang West ter hoogte van het bedrijf Westvlees. Deze actie kadert in het kanaliseren van zwaar vervoer in de kern van Westrozebeke waarbij door middel van een 'knip' geen doorgaand verkeer meer mogelijk is in de Ommegang West. Deze maatregel is inmiddels ingevoerd. In functie van de verkeersveiligheid en het integreren van het deel Ommegang West ter hoogte van het bedrijf Westvlees wordt voorgesteld om dit deel van de openbare weg te privatiseren en te verkopen aan Westvlees. De gedeeltelijke opheffing van de Ommegang West is door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2024 definitief vastgesteld. In dezelfde gemeenteraad is het bijhorende rooilijnplan goedgekeurd. Voorafgaand aan de gedeeltelijke opheffing van Ommegang West is er een schriftelijke akkoord getekend met Westvlees / Belgian Pork Group. De overeengekomen prijs is 300.000 euro en omvat de aankoop van de grond, de kosteloze grondafstand voor de inrichting van twee keerpunten, de kosten voor de aanleg van de keerpunten en alle administratieve kosten. De ontwerpakte, opgemaakt door het notariskantoor Brustia, gevestigd te Staden, wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Bevoegdheid en juridische grond

Decreet lokaal bestuur, artikel 2 §2 en artikel 40 §1.

Feiten, context en argumentatie

De verkoop omvat het deel van de Ommegang West ter hoogte van het bedrijf Westvlees met als doel om dit deel op te nemen in de bedrijfssite. Door deze verkoop ontstaan er twee doodlopende delen van de Ommegang West waardoor er een noodzaak op deze eindpunten een keerpunt in te richten. Hiervoor wordt er een stuk grond van het bedrijf kosteloos afgestaan aan het openbaar domein.

De opheffing van het deel Ommegang West en de vaststelling van de nieuwe rooilijn is goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2024. Het te verkopen deel Ommegang West heeft een oppervlakte van 2.846m², kavel A, aangeduid op het meetplan opgemaakt door Geomex (ref. 18MO360L, dd. 24 augustus 2023).

De kosteloze grondafstand betreft twee percelen van respectievelijk 120m² en 67m², kavels B1 en B2, aangeduid op voormeld meetplan van Geomex, en kadastraal gekend onder Staden, 3de Afdeling, Sectie B, Nrs. 664S en 658H. Het te verkopen deel Ommegang West, kavel A, is door Geomex geschat op 215.000 euro.

De over te dragen delen grond in functie van de aanleg van de keerpunten, kavels B1 en B2, worden kosteloos overgedragen.

De overeengekomen prijs, na onderhandeling, is 300.000 euro. Deze prijs omvat de verkoop van het deel Ommegang West, de kosteloze grondafstand, de kosten voor de aanleg van de keerpunten en alle administratieve kosten.

Financiële gevolgen

De ontvangst van de verkoop is ingeschreven in het meerjarenplan onder actie 208.

Verwijzingsdocumenten

- Plan van afbakening (meetplan), opgemaakt op 24 augustus 2023 door Geomex, met referentie 18MO360L.
- Rooilijnplan, opgemaakt door Geomex, met referentie 18M0360M, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2024.
- Overeenkomst met Westvlees en Belgian Pork Group.
- Ontwerpakte, opgemaakt door notariskantoor Brusta.

Beraadslagingen

Burgemeester Francesco Vanderjeugd licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Met 14 stemmen voor (Heidi Ballyn, Francesco Vanderjeugd, Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Bart Coopman, Jan Depla), 6 stemmen tegen (Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Walleghem, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Rik Gevaert)

Artikel 1:

De ontwerpakte, opgemaakt door het notariskantoor Brusta, gevestigd te Staden, voor de verkoop van het deel Ommegang West, voor een totale oppervlakte van 2.846m², kavel A op het meetplan opgemaakt door Geomex, samen met de kosteloze grondafstand van twee percelen van respectievelijk 120m² en 67m², kavels B1 en B2, aangeduid op het meetplan van Geomex, en kadastraal gekend onder Staden, 3de Afdeling, Sectie B, Nrs. 664S en 658H, tegen de onderhandelde prijs van 300.000 euro, wordt goedgekeurd.

De ontwerpakte, opgemaakt door het notariskantoor Brusta, gevestigd te Staden, en het bijhorende meetplan, opgemaakt door Geomex (ref. 18MO360L, dd. 24 augustus 2023), gevoegd in bijlage, vormen één geheel met dit besluit.

17. GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - PHILEMON SABBESTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het invoeren van kortparkeerplaatsen ter hoogte van de tijdelijke ingang van de buitenschoolse kinderopvang in de Philemon Sabbestraat is niet meer van toepassing sinds het einde van de wegenwerken in de Bruggestraat.

Het verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer in de zijstraat ter hoogte van huisnummer 6 is ook niet meer van toepassing.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- Verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- Specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie

Motivatie:

Het invoeren van kortparkeerplaatsen ter hoogte van de tijdelijke ingang van de buitenschoolse kinderopvang in de Philemon Sabbestraat is niet meer van toepassing sinds het einde van de wegenwerken in de Bruggestraat.

Het verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer in de zijstraat ter hoogte van huisnummer 6 is ook niet meer van toepassing.

Er wordt ter aanvulling nog een aanduiding voorzien ter hoogte van de Bruggestraat dat de Philemon Sabbestraat een doodlopende straat is.

Wijziging:

- Verwijderen van de artikelen 2.3 en 2.4.

"Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Philemon Sabbestraat, in het bijzonder de zijweg naar de huisnummers 6 tot 10, geldt een verboden doorgang voor alle bestuurders met een vermelding 'uitgezonderd plaatselijke bediening'.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C3 en het onderbord 'plaatselijke bediening' aan de overzijde van huisnummer 6.

Artikel 2.4 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1. In de Philemon Sabbestraat wordt een zone 'kort parkeren' aangebracht, vanaf huisnummer 4 tot aan de zijweg naar de huisnummers 6 tot 10, aan de zijde van de onpare huisnummers.

Deze parkeerplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9 en met onderbord 'op werkdagen -15 minuten', en de pijl Xa.

§ 2. In de Philemon Sabbestraat is er een parkeerverbod in de zijweg naar de huisnummers 6 tot 10.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 en de pijl Xa aan beide zijden van de rijweg."

- *Toevoegen van artikel 2.3, §1:*

"§ 1. De Philemon Sabbestraat is een doodlopende weg.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F45 ter hoogte van het kruispunt met de Bruggestraat."

AVR:

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Philemon Sabbestraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Philemon Sabbestraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van de Bruggestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van de Bruggestraat.

Artikel 2.3 Aanwijzingsborden

§ 1. De Philemon Sabbestraat is een doodlopende weg.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F45 ter hoogte van het kruispunt met de Bruggestraat.

Artikel 2.4 Markeringen

§ 1. In de Philemon Sabbestraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op het kruispunt met de Bruggestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Beraadslagingen

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Philemon Sabbestraat, zoals bepaald in deze beslissing, wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

18. GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG WANKARDELAAN - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Sinds de invoering van het stuk eenrichtingsverkeer in de Kerkhofblommenstraat werd in de Wankaardelaan een verbod ingevoerd om in draaien in de Kerkhofblommenstraat richting de Sint Jansstraat. Uitgezonderd voor voetgangers en fietsers. Het onderbord dient gewijzigd te worden, zodat ook speedpedelecs toegelaten worden om in te rijden.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie

Motivatie:

Sinds de invoering van het stuk eenrichtingsverkeer in de Kerkhofblommenstraat werd in de Wankaardelaan een verbod ingevoerd om in draaien in de Kerkhofblommenstraat richting de Sint Jansstraat. Uitgezonderd voor voetgangers en fietsers. Het onderbord dient gewijzigd te worden, zodat ook speedpedelecs toegelaten worden om in te rijden.

Wijziging:

- In artikel 2.3, §2 wordt het onderbord M3 vervangen door het onderbord M12.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Wankaardelaan maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone 30).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Wankaardelaan wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Wankaardelaan wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van de Bruggestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van de Bruggestraat.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§ 1. In de Wankaardelaan geldt een tonnagebeperking tot 3.5 ton met een vermelding 'uitgezonderd plaatselijke bediening'.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C21 met aanduiding 3.5 ton met het onderbord 'uitgezonderd plaatselijke bediening' op de volgende locaties:

- kruispunt met de Bruggestraat;
- kruispunt met de Kerkhofblommenstraat.

§ 2. In de Wankaardelaan, ter hoogte van de Kerkhofblommenstraat, is het verboden voor bestuurders van voertuigen om rechts af te draaien richting Sint Jansstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31b met het onderbord M12 ter hoogte van het kruispunt met de Kerkhofblommenstraat.

Artikel 2.4 Markeringen

§ 1. In de Wankaardelaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, ter hoogte van:

- kruispunt met de Kerkhofblommenstraat;
- ter hoogte van de voetweg met nummer 73;
- kruispunt met de Bruggestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de rijweg.

§ 2. Op het kruispunt van de Wankaardelaan - Bruggestraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangregel die van toepassing is op dit kruispunt.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 2.5 Verhoogde inrichting

§ 1. In de Wankaardelaan wordt ter hoogte van de voetweg met nummer 73 een verhoogde inrichting aangebracht.

De verhogingen van het wegdek worden zodanig aangelegd dat ze zich duidelijk van de wegbedekking van de rijbaan onderscheiden, o.a. door de toepassing van een geschikte markering.

Beraadslagingen

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Wankaardelaan wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

19. GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG KERKHOFBLOMMENSTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het eenrichtingsverkeer in de Kerkhofblommenstraat is niet van toepassing voor voetgangers en fietsers. Het onderbord dient gewijzigd te worden, zodat ook speedpedelecs toegelaten worden om in te rijden.

Bevoegdheid en juridische grond

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).

- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie

Motivatie:

Het eenrichtingsverkeer in de Kerkhofblommenstraat is niet van toepassing voor voetgangers en fietsers. Het onderbord dient gewijzigd te worden, zodat ook speedpedelecs toegelaten worden om in te rijden.

Wijziging:

- In artikel 2.2, §1 wordt het onderbord M3 vervangen door het onderbord M12.
- In artikel 2.3, §1 wordt het onderbord M5 vervangen door het onderbord M18.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Kerkhofblommenstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone, zone tonnagebeperking 5.5 ton, zone 30).
- De Kerkhofblommenstraat maakt tevens deel uit van het algemeen verkeersreglement goedgekeurd door de gewestelijke wegbeheerder, in het bijzonder met de toepassing van de voorrangsregel op het kruispunt Kerkhofblommenstraat – Sint Jansstraat.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Kerkhofblommenstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Verbodsborden

§ 1. In de Kerkhofblommenstraat wordt er tussen, de Sint Jansstraat en de Wankaardelaan, eenrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden is vanaf de Wankaardelaan.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1 en M12 ter hoogte van het kruispunt met de Wankaardelaan.

Artikel 2.3 Aanwijzingsborden

§ 1. In de Kerkhofblommenstraat wordt er tussen de Sint Jansstraat en de Wankaardelaan eenrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verboden is in te rijden vanaf de Wankaardelaan.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F19 en M18 ter hoogte van de Sint Jansstraat.

Beraadslagingen

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Kerkhofblommenstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

20. VARIA

De raad,

Beraadslagingen

1. Raadslid Sarah Van Walleghem komt terug op een eerdere tussenkomst omtrent de bestrijding van ratten. Er is een incident geweest met een rat bij de Chiro. De vraag rijst of de gemeentelijke rattenvanger op dit terrein toch maatregelen kan nemen om het probleem te beperken. Wat extra controle is aangewezen om dit probleem zo goed mogelijk op te volgen. Schepen Chris Verhaeghe geeft aan dat de Chiro, net als de andere verenigingen beroep kan doen op de gemeentelijke rattenvanger. Hij belooft dit probleem mee te nemen zodat dit wordt opgevolgd.
2. Raadslid Marc Van Ysacker informeert naar de stand van zaken omtrent het Batopin-punt in Westrozebeke. Hoeveel enquêtes werden ingevuld en werd al een keuze van locatie gemaakt? Schepen Gwendolyn Vandermeersch antwoordt dat de enquête duidelijk aantoonde dat het Batopin-punt niet komt op het Jules De Windeplein. Er zijn nieuwe potentiële locaties doorgegeven aan Batopin. Eén van de locaties is een leegstaand handelspand waarvan Batopin al liet weten dat dit het zeker niet zal worden want zij willen geen huur betalen voor de plaatsing van een Batopin-punt. Een locatie nabij het Hoppinpunt is een andere mogelijke locatie langs de Ommegang Oost. De burgemeester vult aan dat de ronde die nu van start gaat voor de plaatsing van nieuwe Batopin-punten te vroeg zal komen voor Westrozebeke. Het wordt dus belangrijk om de keuze voor de nieuwe locaties goed en tijdig op te volgen zodat Westrozebeke dan wel aan bod komt in de volgende plaatsingsronde. De letterlijke lezing van de wetgeving toont wel aan dat Westrozebeke eerder een toegeving is vanuit Batopin. Een Batopin-punt alleen in Staden is eigenlijk voldoende volgens de wettelijke regels. Het is dan ook een delicate evenwichtsoefening.
Raadslid Marc Van Ysacker vraagt of de vroegere locatie van het bushokje werd weerhouden? De burgemeester antwoordt negatief hierop. Het lijkt niet opportuun om zo'n automaat te plaatsen tegen de oude muur van het kerkhof. Het kruidentuintje en de oude muur dat er nu is, past veel beter bij het vernieuwde beeld van de Dorpsstraat te Westrozebeke. Zo'n automaat zou de erfgoedwaarde van het dorpsplein zichtbaar doen dalen. Schepen Gwendolyn Vandermeersch sluit dit punt nog af met de duiding van de doorgegeven nieuwe locaties zijnde private parking antiiekzaak Ommegang Oost, openbare strook langs de Ommegang Oost en private parking woonzorgcentrum.
3. Raadslid Ludwig Willaert informeert naar de stand van zaken van de werken omtrent de vervuilde grond in het centrum van Staden. Schepen Geert Moerkerke geeft duiding en meldt dat de werken, naar omstandigheden, behoorlijk verlopen. De afspraken moeten wel heel nauwgezet opgevolgd worden en de onderlinge communicatie tussen de partijen is niet altijd even gemakkelijk. Er is wel de duidelijke afspraak dat

de aannemer eerst de werken aan de gemeenteweg (De Carninstraat) moet afwerken (met uitzondering van de toplaag) voor hij mag beginnen aan de gewestweg (Statiestraat). Op heden zijn de werken bezig ter hoogte van de frituur aan het Dermoutpark. De werken moeten in originele staat hersteld worden, het moet volledig zijn zoals het was.

4. Raadslid Jan Depla neemt het woord op deze laatste zitting van de legislatuur en geeft meer duiding over de gezondheidsperikelen die hem weerhielden om de voorbije maanden op de gemeenteraad aanwezig te zijn. De voorbije periode is met "ups en downs" verlopen maar hij is terug op de goede weg. In de volgende legislatuur zal hij er niet meer bij zijn. Hij heeft ongeveer 4 jaar kunnen zetelen als gemeenteraadslid en wenst iedereen te danken voor de samenwerking. Hij doet nog een oproep aan de nieuwe beleidsploeg en de nieuwe raadsleden: heb respect voor elkaars mening, doe een poging om te luisteren naar elkaar, geef iedereen de kans om zijn mening te vertellen. Maak er samen werk om de gemeente op een open, democratische en respectvolle manier te besturen. Win en behoud het vertrouwen van jullie kiezers. Veel succes aan alle nieuwe verkozenen.
5. Raadslid Bart Coopman heeft ook een woordje voorbereid op deze laatste zitting van deze legislatuur. Hij wil een aantal mensen bedanken: eerst en vooral de mensen in het publiek en de mensen thuis. Het getuigt van moed en volharding om elke maand de zitting te bekijken en uit te zitten. Ten tweede dankt hij de IT'ers van de gemeente die maandelijks zorgen voor een kwalitatieve livestream. Bijkomend dankt hij de medewerkers die de dossiers voorbereiden zodat de gemeenteraadsleden voldoende geïnformeerd kunnen debatteren en beslissen. Hij dankt ook de collega-raadsleden. Hij heeft heel veel bijgeleerd in deze zes jaar. Het waren altijd heel boeiende discussies. Vervolgens richt hij ook een woord van dank aan alle schepenen voor hun inzet en gedrevenheid om elk dossier ter harte te nemen. Last but not least, dankt hij Francesco Vanderjeugd als burgemeester. Als burgemeester heeft hij letterlijk en figuurlijk meer dan één steentje verlegd voor onze gemeente. Een dikke dankjewel! Hij wenst iedereen heel veel succes bij alles wat er de komende tijd op hun pad komt.
6. Raadslid Ludwig Willaert kijkt terug op de eerste zitting van deze legislatuur. Er werden dan vele mooie woorden uitgesproken voor een goede samenwerking binnen de gemeenteraad. Hij concludeert dat er toch veel van deze mooie woorden werden gerealiseerd. De voorbije zes jaar waren ook bewogen jaren. Hij blikt terug op de online zittingen en de zittingen in de brandweerkazerne tijdens de coronaperiode. Het raadslid dankt het schepencollege om bepaalde zaken die door de oppositie werden aangegeven dan toch op te pikken en op de agenda te zetten. Spontaan komt het voorbeeld van het kerkenbeleidsplan hem voor de geest. Daarnaast heeft de oppositie ook steeds proberen opbouwende kritiek te geven. Ten slotte sluit hij zich aan bij het dankwoord van collega Coopman ten aanzien van alle tenoren die ervoor zorgen dat de gemeenteraden vlekkeloos kunnen verlopen.
7. Burgemeester Francesco Vanderjeugd neemt tenslotte het woord. Hij kijkt terug op de afgelopen 12 jaar als burgemeester. Hij heeft de organisatie zien groeien en robuuster worden. Tijdens de coronaperiode heeft de organisatie zich ook uitermate weerbaar getoond. De organisatie wordt geleid door de bestuurploeg maar wordt gedragen door meer dan 200 medewerkers die elke dag het beste van zichzelf geven. De omstandigheden waarin soms moet gewerkt worden, zijn niet altijd

evident. Burgers die mondiger en kritischer worden, steeds hoger liggende eisen en de opkomst van de sociale media, ... zijn sterk veranderende factoren met een grote impact op de werking van een lokaal bestuur. Staden is een heel boeiende organisatie en hij koestert de ervaring om 12 jaar lang zijn steentje te hebben mogen bijdragen hieraan. Hij kijkt ook met een warm gevoel terug op de werking van de gemeenteraad. De voorbije legislatuur zijn er grote stappen vooruit gezet in de goede richting qua respectvol met elkaar omgaan en luisteren naar elkaar. Hij wenst tenslotte iedereen veel geluk en succes in de toekomst.

8. Voorzitter Heidi Ballyn vult deze mooie woorden aan met een woord van dank aan alle raadsleden. Vervolgens kijkt ze vooruit naar de installatievergadering van maandag 2 december 2024. De raadsleden worden ten slotte uitgenodigd voor een drankje beneden in het dienstencentrum.

De agenda, afgehandeld zijnde, wordt de zitting door de voorzitter voor gesloten verklaard.

Namens de Raad:

Tine Dochy
algemeen directeur

Francesco Vanderjeugd
burgemeester-voorzitter