

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 24 oktober 2024

Aanwezig:

Francesco Vanderjeugd, burgemeester-voorzitter

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Walleghem, Nathalie Depuydt, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Rik Gevaert, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Heidi Ballyn, voorzitter

Joeri Deprez, schepen

Jan Depla, gemeenteraadslid

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - MOLENWALSTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het aanvullend verkeersreglement van de Molenwalstraat wordt opgemaakt in functie van het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Molenwalstraat 18.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Motivatie:

Vraag van de bewoner van Molenwalstraat 17 voor het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap (PPMH).

Toelating voor het inrichten van de parkeerplaats werd gegeven door het college van burgemeester en schepenen in de vergadering van 10 oktober 2024.

Advies sector Wonen & Omgeving: positief, er is voldaan aan de gemeentelijke aanvraagprocedure:

- je bent inwoner van Staden, Westrozebeke of Oostnieuwkerke;
 - je hebt een parkeerkaart voor personen met een handicap;
 - je beschikt op eigen terrein niet over een garage, inrit of parkeerplaats die een vlotte toegankelijkheid waarborgt;
 - je bent zelf bestuurder van de wagen of iemand die inwoont, is bestuurder;
 - er is geen PPMH of een eigen private parking, binnen een straal van 100 m van je woning;
 - op de aangevraagde locatie mag geparkeerd worden overeenkomstig de regels bepaald in de wegcode;
 - er wordt nagegaan als er voldoende ruimte is om een PPMH in te richten overeenkomstig de richtlijnen bepaald in de ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende het voorbehouden van PPMH (in combinatie met de adviezen van het draaiboek van provincie West-Vlaanderen, versie 25 juni 2021);
 - indien de plaats wordt voorzien in de omgeving van de woning, dan wordt zij aangelegd volgens de plaatselijke mogelijkheden en volgens de aard van de handicap van de betrokkene;
 - lengte: 6 m;
 - breedte (exclusief voetpad): 2.30 m.
- Uitvoering:
 - na wijziging aanvullend verkeersreglement door gemeenteraad;
 - door technische dienst en op kosten van gemeente Staden;
 - er wordt geen pictogram of kleur op het parkeervak aangebracht; omdat deze plaatsen geen bestendig karakter hebben. In de toekomst kunnen ze verwijderd worden om verschillende redenen (overlijden, verhuis, ...).

Wijziging:

Toevoegen van Artikel 2.3 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1. In de Molenwalstraat wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking ter hoogte van huisnummer 18.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld en door het aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduidt waar de voertuigen moeten opgesteld worden. Indien nodig aangevuld met het onderbord GXc 'afstand'.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Molenwalstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (agglomeratiezone en zone 30).
- Dit reglement geldt vanaf de raadsbeslissing van 24 oktober 2024.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Molenwalstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden

§ 1. In de Molenwalstraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzicht van volgende straten:

- Grote Veldstraat;
- Kleine Veldstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van:

- Grote Veldstraat;
- Kleine Veldstraat.

Artikel 2.3 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1. In de Molenwalstraat wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking ter hoogte van huisnummer 18.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld en door het aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduidt waar de voertuigen moeten opgesteld worden. Indien nodig aangevuld met het onderbord GXc 'afstand'.

Artikel 2.4 Markeringen

§ 1. Er wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op de volgende kruispunten:

- Grote Veldstraat – Molenwalstraat;
- Kleine Veldstraat – Molenwalstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 2. In de Molenwalstraat wordt een overlangse markering aangebracht die de rijstroken aanduiden door middel van een volle streep, dit ter hoogte van de kruispunten:

- Grote Veldstraat – Molenwalstraat;
- Kleine Veldstraat – Molenwalstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een witte volle streep evenwijdig met de rijweg.

Beraadslagingen:

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

Raadslid Miet Vandenbulcke vraagt wat meer duiding in dit dossier omdat ze heeft vastgesteld dat bij deze woning een oprit en een garage aanwezig is. Bijkomend vraagt het raadslid of het klopt dat de nieuwe parkeerplaats ter hoogte van woning nr. 18 wordt aangelegd dus aan de andere kant van de weg.

Schepen Geert Moerkerke licht toe dat de aanwezige garage in de woning is aangepast naar slaapgelegenheid op het gelijkvloers. De oprit is ook niet breed genoeg om de deuren wijd genoeg open te zetten voor de rolstoelgebruiker. De voorziene parking wordt ook altijd voorzien in samenspraak met de aanvrager.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Molenwalstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Francesco Vanderjeugd
burgemeester-voorzitter

Voor éénsluitend uittreksel
Staden,