

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 26 september 2024

Aanwezig:

Francesco Vanderjeugd, burgemeester-voorzitter

Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Martine Zoete, Joeri Deprez, schepenen

Ludwig Willaert, Marc Van Ysacker, Sarah Van Walleghem, Nathalie Depuydt, Patrick Lesage, Francky Deprez, Esther Demeulenaere, Karien Louagie, Tom Lemahieu, Miet Vandenbulcke, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, Rik Gevaert, gemeenteraadsleden
Tine Dochy, algemeen directeur

verontschuldigd:

Heidi Ballyn, Jan Depla, gemeenteraadsleden

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - MARIA AMPESTRAAT

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het aanvullend verkeersreglement van de Maria Ampestraat wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Bevoegdheid en juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
- De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
- De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
- Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Motivatie:

Er dient een aanvullend verkeersreglement opgemaakt te worden voor de nieuwe straat de 'Maria Ampestraat', een zijstraat van de Kapelleriestraat. Er wordt gekozen om deze straat in de richten als woonerf met een voorrangregeling waarbij bestuurders uit de Kapelleriestraat voorrang krijgen.

In een woonerf zijn onderstaande verkeersregels van toepassing:

- voetgangers mogen de ganse breedte van de openbare weg gebruiken, spelen is er eveneens toegelaten;
- de bestuurders mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en ze niet hinderen; zo nodig moeten zij stoppen. Zij moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen. De voetgangers mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren;
- de snelheid is beperkt tot 20 km per uur;
- parkeren is verboden, behalve:
 - op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is;
 - op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.
- de stilstaande of geparkeerde voertuigen mogen rechts of links ten opzichte van hun rijrichting opgesteld worden.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Maria Ampestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in een afzonderlijk algemeen verkeersreglement (bebouwde kom en zone 30).
- Dit reglement geldt vanaf de raadsbeslissing van 26 september 2024.

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Voorrangsborden

§ 1. In de Maria Ampestraat wordt een voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van de Kapelleriestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van het Maria Ampestraat op het kruispunt met de Kapelleriestraat.

Artikel 2.2 Aanwijzingsborden

§ 1 De Maria Ampestraat wordt ingericht als een woonerf.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F12a en F12b ter hoogte van het kruispunt met de Kapelleriestraat.

Artikel 2.3 Markeringen

§ 1. Op het kruispunt van de Maria Ampestraat en de Kapelleriestraat wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangregel die van toepassing is op dit kruispunt.

Deze maatregel wordt aangeduid met een stopstreep.

§ 2. In de Maria Ampestraat wordt een geordende parking aangelegd.

Deze maatregel wordt aangeduid door een aanbrengen van een witte markering die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Beraadslagingen:

Schepen Geert Moerkerke licht het agendapunt toe.

Raadslid Ludwig Willaert heeft opgemerkt dat er in dit agendapunt plots sprake was van de Vlasstraat. Schepen Moerkerke antwoordt hierop bevestigend dat er een administratieve vergissing was gebeurd. Ondertussen werd dit, de dag na het versturen van de stukken voor de gemeenteraad, rechtgezet en werden de raadsleden hierover geïnformeerd door de algemeen directeur.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Maria Ampestraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Francesco Vanderjeugd
burgemeester-voorzitter

Voor éénsluidend uittreksel
Staden,