

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeentebestuur **8840 STADEN**

ZITTING VAN 24 september 2026

Aanwezig:

Sarah Van Walleghem, voorzitter

Ludwig Willaert, burgemeester

Miet Vandenbulcke, Rik Gevaert, Bonny Vergauwe, Bart Coopman, schepenen

Marc Van Ysacker, voorzitter bijzonder comité

Geert Moerkerke, Joeri Deprez, Chris Verhaeghe, Koen Demonie, Veronique Devreker, Femke Verleye, Koen Pattijn, Martijn Snaet, Kimberly Saelens, Bene Pype, Sophie Nuytten, Koen Maertens, Wouter Van Vooren, Andy Verfaillie, gemeenteraadsleden

Tine Dochy, algemeen directeur

GOEDKEUREN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR EEN GEMEENTEWEG - RYSSEVELDSTRAAT - AANPASSING

De raad,

Aanleiding en voorgeschiedenis:

Het aanvullend verkeersreglement van de Rysseveldstraat wordt aangepast.

Bevoegdheid en juridische grond:

-
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
 - Goedkeuren van reglement houdende vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur', de gemeenteraad van 31 januari 2019.
 - De verkeersregelgeving:
 - wegenverkeerswet (koninklijk besluit 16 maart 1968) en latere wijzigingen;
 - wegcode (koninklijk besluit 1 december 1975) en latere wijzigingen;
 - code van de wegbeheerder (ministerieel besluit 11 oktober 1976).
 - De specifieke regelgeving in verband met de aanvullende reglementen:
 - decreet van 16 mei 2008;
 - uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009;
 - omzendbrief van 3 april 2009.
 - Overwegende dat het een gemeenteweg betreft.

Feiten, context en argumentatie:

Motivatie:

In de Rysseveldstraat wordt ter hoogte van de oneven huisnummers, tussen huisnummer 39 en 53, regelmatig op het trottoir geparkeerd. De bewoners verkiezen deze parkeerwijze uit bezorgdheid dat geparkeerde voertuigen op de rijweg het risico lopen om aangereden te worden. Gelet op de voldoende breedte van het aanwezige trottoir, beslist de gemeente om het parkeren ter plaatse te reguleren, waarbij voertuigen deels op het trottoir en deels op de rijweg worden opgesteld.

Deze maatregel heeft tot doel het parkeren op een uniforme wijze te organiseren en voldoende vrije ruimte op de rijweg te behouden voor het doorgaande verkeer. Op die manier wordt een vlotte en veilige doorgang van het verkeer gewaarborgd.

Wijziging:

Toevoeging van artikel 2.3, §1:

In de Rysseveldstraat wordt, aan de zijde van de oneven huisnummers, tussen huisnummer 53 en huisnummer 39, de verplichting ingevoerd om de voertuigen deels op de rijbaan en deels op het trottoir te parkeren.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van verkeersborden E9f met de onderborden GXa en GXb.

Aanvullend verkeersreglement:

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Rysseveldstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsbornen

§ 1. In de Rysseveldstraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van volgende straten:

- Weidestraat;
- Grote Veldstraat;
- Kleine Veldstraat;
- Ieperstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15c en B15f ter hoogte van:

- Alidor Lamotestraat;
- Weidestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B1 ter hoogte van

- Kleine Veldstraat;
- Ieperstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B5 ter hoogte van

- Grote Veldstraat.

Artikel 2.3 Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

§ 1. In de Rysseveldstraat wordt, aan de zijde van de oneven huisnummers, tussen huisnummer 53 en huisnummer 39, de verplichting ingevoerd om de voertuigen deels op de rijbaan en deels op het trottoir te parkeren.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van verkeersborden E9f met de onderborden GXa en GXb.

Artikel 2.4 Markeringen

§ 1. Er wordt een dwarsmarkering aangebracht met een verwijzing naar de voorrangsregel die van toepassing is op de volgende kruispunten:

- Kleine Veldstraat;
- Ieperstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

§ 2. In de Rysseveldstraat worden stopstrepen aangebracht die de plaats aanduiden waar bestuurders moeten stoppen, dit ter hoogte van het kruispunt Rysseveldstraat – Grote Veldstraat (beide zijden).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van witte strepen, haaks op de rand van de rijweg.

Beraadslagingen:

Schepen Bart Coopman licht het agendapunt toe.

Raadslid Geert Moerkerke (fractie Anders.) vraagt aandacht voor het vrijhouden van voldoende doorgang op het voetpad, in het bijzonder met het oog op de toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het aanvullend verkeersreglement van de Rysseveldstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens de raad:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Sarah Van Wallegghem
voorzitter

Voor éénsluitend uittreksel

Staden,
